



Oslo, Bergen, Trondheim,
Stavanger, Kristiansand og
Tromsø kommuner

Saksbeh.: Sigurd Løvteit
Telefon: 22 07 35 57
Vår ref.:
Deres ref.:

Dato: 12. juni 2001

Sekretariatet for
Nasjonal transportplan
2006 - 2015
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO
Telefon: 22 07 35 00
Telefaks: 22 64 45 46

Nasjonal transportplan 2006-2015 - Retningslinje 1 fra Samferdselsdepartementet og Fiskeridepartementet - Strategiske analyser for byområder

Samferdselsdepartementet og Fiskeridepartementet har utarbeidet retningslinje 1 for transportetatenes arbeid med Nasjonal transportplan 2006-2015. Disse følger vedlagt. I tillegg er retningslinjene oversendt bykommunene med eget brev fra departementene (jf. brev datert 11. juni 2001 om "Nasjonal transportplan 2006-2015").

Som det går fram av retningslinje 1, legges det opp til en planprosess i to trinn. Trinn 1 skal være en utredningsfase, der strategiske analyser skal bidra til å synliggjøre viktige utfordringer i utviklingen av et helhetlig og samordnet transportsystem. Arbeidet i trinn 1 vil gi et viktig grunnlag for prioriteringer innenfor de økonomiske rammer som skal gjøres i trinn 2. Trinn 1 vil pågå fra juni 2001 til juni 2002, mens trinn 2 innledes med retningslinje 2 fra Samferdselsdepartementet og Fiskeridepartementet, og vil pågå fram til et felles plandokument fra transportetatene sendes departementene mai 2003.

Statens vegvesen er pålagt å koordinere transportetatenes arbeid med Nasjonal transportplan. Dette innebærer at Vegdirektoratet vil koordinere det sentrale arbeidet på direktoratsnivå, mens vegkontorene gis en tilsvarende rolle på regionalt nivå.

Departementene legger opp til en sterk medvirkning fra det regionale forvaltningsnivået, ved at fylkeskommunene deltar gjennom hele prosessen. Primærkommunene i større byområder skal også trekkes inn i arbeidet. I trinn 1 av planarbeidet inviteres fylkeskommunene og bykommunene i større byområder til å utføre strategiske analyser.

Formålet med-, og aktuelt innhold i de strategiske analysene på fylkesnivå er nærmere omtalt i et eget brev til fylkeskommunene. Brevet følger vedlagt til orientering.

De strategiske analysene for byområder er omtalt i kapittel 4.4 i departementenes retningslinje 1:

”Hovedformålet med strategiske analyser for byområdene vil være å belyse hvordan fremkommelighets- og miljøproblemer forårsaket av transport kan motvirkes gjennom en bedre samordning av areal- og transportplaner, samtidig som transportbehovene, bl.a. for næringslivet, ivaretas. Videre bør analysene få fram hvordan samordning av virkemiddelbruken mellom forvaltningsnivåene kan bidra til bedre transportløsninger. Analysene skal være et grunnlag for planarbeidet som skal gjennomføres av de statlige etatene i trinn 2 av prosessen.”

Det mer detaljerte innholdet i de strategiske analysene må tilpasses behovet i det enkelte byområdet. I kapittel 4.4 i retningslinje 1 er det likevel satt opp noen eksempler på aktuelle problemstillinger. Transportetatene ber om at bykommunene i tillegg vurderer å utarbeide samlede planer for godstransporten i byområdet (jf. omtale av godstransport i st.meld. nr. 46 (1999-2000) NTP 2002-2011). En slik plan bør bl.a. omfatte en vurdering av om det er ønskelig med miljøsoner/tungtrafikknett og en plan for utbygging av hvileplass(er) der dette ikke er avklart.

Bykommunene som inngår i regjeringens Storbyforum (dvs. Oslo, Stavanger, Bergen, Trondheim, Kristiansand og Tromsø) inviteres spesielt til å utføre strategiske analyser. Andre byområder kan også utføre slike analyser som et grunnlag for planarbeidet, dersom de vurderer at det er behov for dette. For Oslo-området vil arbeidet bli ledet av staten v/vegsjefen i Oslo, men med bred deltakelse fra lokale myndigheter. For de øvrige byområdene er det lagt til grunn at bykommunene leder arbeidet med analysen, og at disse tar det videre initiativ for å få igangsatt arbeidet. Transportetatene regionalt (dvs. vegkontorene, Jernbaneverkets regionkontorer, Kystverkets distriktskontorer og Luftfartsverkets regionkontorer) er bedt spesielt om å yte faglig bistand dersom dette er ønskelig fra bykommunene. Det forutsettes at vedkommende havnevesen trekkes aktivt med i arbeidet.

Analysene skal være ferdigstilt innen **1. mai 2002** (jf. kapittel 3 i retningslinje 1) og sendes til sekretariatet for transportetatenes arbeid med Nasjonal transportplan 2006-2015 v/Vegdirektoratet og til vegkontoret i fylket. Innen 1. juni 2002 skal transportetatene lage en oppsummering av de strategiske analysene for fylker og byområder, hvor det vil bli redegjort for resultater som bør få betydning for departementenes retningslinje 2.

Det legges opp til fylkespolitisk behandling både av strategiske analyser for fylker og byområder. Det åpnes for at den fylkespolitiske behandlingen kan avsluttes etter 1. mai 2002. Dersom behandlingen gir endringer av betydning for innretningen av det konkrete planarbeidet, vil departementene eventuelt gi supplerende retningslinjer.

Dersom bykommunene ikke ser behov for å utføre denne type analyser, men mener at eksisterende planer og utredninger er tilstrekkelig som grunnlag for arbeidet med Nasjonal transportplan 2006-2015, ber vi om at det blir gitt en tilbakemelding om dette til sekretariatet for transportetatenes arbeid med Nasjonal transportplan 2006-2015 v/Vegdirektoratet og til vegkontoret i fylket innen **1. november 2001**. I tilbakemeldingen ønskes en kortfattet redegjørelse for plangrunnlaget som foreligger.

Vi ber også om at det innen **1. november 2001** blir gitt en første tilbakemelding fra bykommuner hvor det vil bli utarbeidet strategiske analyser. For å kunne forberede transportetatenes arbeid med innspill til departementenes retningslinje 2, ønskes redegjort

for geografisk avgrensning, hvilke problemstillinger som ansees som mest sentrale samt for planlagt prosess (inkl. framdrift).

Eventuelle spørsmål kan rettes til Sigurd Løvteit (tlf.nr. 22 07 35 57, E-mail: Sigurd.lotveit@vegvesen.no) i Vegdirektoratet.

Med hilsen

Terje Westlie
stabsdirektør

Jan Fredrik Lund
leder for tverretattlig prosjektgruppe

Kopi: Jernbaneverkets hovedkontor, Jernbaneverkets regionkontorer, Kystdirektoratet, Kystverkets distriktskontorer, Luftfartsverkets hovedkontor, Luftfartsverkets regionkontorer, vegkontorene, fylkesmennene, fylkeskommunene.