



Fylkeskommunene

Saksbeh.: Sigurd Løvteit
Telefon: 22 07 35 57
Vår ref.:
Deres ref.:

Dato: 12. juni 2001

Sekretariatet for
Nasjonal transportplan
2006 - 2015
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO
Telefon: 22 07 35 00
Telefaks: 22 64 45 46

Nasjonal transportplan 2006-2015 - Retningslinje 1 fra Samferdselsdepartementet og Fiskeridepartementet - Strategiske analyser på fylkesnivå

Samferdselsdepartementet og Fiskeridepartementet har utarbeidet retningslinje 1 for transportetatenes arbeid med Nasjonal transportplan 2006-2015. Disse følger vedlagt. I tillegg er retningslinjene oversendt fylkeskommunen med eget brev fra departementene (jf. brev datert 11. juni 2001 om "Nasjonal transportplan 2006-2015").

Som det går fram av retningslinje 1, legges det opp til en planprosess i to trinn. Trinn 1 skal være en utredningsfase, der strategiske analyser skal bidra til å synliggjøre viktige utfordringer i utviklingen av et helhetlig og samordnet transportsystem. Arbeidet i trinn 1 vil gi et viktig grunnlag for prioriteringer innenfor de økonomiske rammer som skal gjøres i trinn 2. Trinn 1 vil pågå fra juni 2001 til juni 2002, mens trinn 2 innledes med retningslinje 2 fra Samferdselsdepartementet og Fiskeridepartementet, og vil pågå fram til et felles plandokument fra transportetatene sendes departementene mai 2003.

Statens vegvesen er pålagt å koordinere transportetatenes arbeid med Nasjonal transportplan. Dette innebærer at Vegdirektoratet vil koordinere det sentrale arbeidet på direktoratsnivå, mens vegkontorene gis en tilsvarende rolle på regionalt nivå.

Også fylkeskommunene skal ha en sterk rolle i planprosessen. I trinn 1 inviteres fylkeskommunene til å utføre strategiske analyser. Formålet med de strategiske analysene skal være å avdekke utfordringer i transportsektoren på fylkesnivå og belyse hvordan disse kan møtes. Analysene vil gi et grunnlag for:

- Utarbeidelse av retningslinje 2 fra Samferdselsdepartementet og Fiskeridepartementet.
- Prioriteringer på lokalt/regionalt nivå innenfor de overordnede rammene som gis i retningslinje 2.

Det tematiske innholdet i de strategiske analysene må tilpasses behovet i det enkelte fylket. I kapittel 4.3 i retningslinje 1 er det likevel satt opp noen eksempler på aktuelle problemstillinger. De strategiske analysene kan omfatte hele fylket eller en eventuell geografisk avgrenset del av fylket. Der hvor dette er naturlig må det inngås et samarbeid på tvers av fylkesgrensene.

For øvrig vises til at transportetatene lokalt i de fleste fylker har utarbeidet en liste over hva de vurderer som viktige temaer for lokale/regionale strategiske analyser. Disse listene inngår i de tverretatlige oppsummeringene av handlingsprogrammet for 2002-2011. Fylkeskommunene ble invitert til å gi sine synspunkter gjennom behandlingen av handlingsprogrammet.

Fylkeskommunene skal lede arbeidet med de strategiske analysene på fylkesnivå. Transportetatene regionalt (dvs. vegkontorene, Jernbaneverkets regionkontorer, Kystverkets distriktkontorer og Luftfartsverkets regionkontorer) er bedt om å yte faglig bistand dersom dette er ønskelig fra fylkeskommunen.

I tillegg til de strategiske analysene på fylkesnivå inviteres de største bykommunene til å utarbeide egne strategiske analyser for byområdene. For Oslo-området vil arbeidet bli ledet av staten v/vegsjefen i Oslo, men med bred deltakelse fra lokale myndigheter. For de øvrige byområdene er det lagt til grunn at bykommunene leder arbeidet med analysen. Det er sendt et eget brev til bykommunene som inngår i regjeringens Storbyforum, med invitasjon til å utarbeide strategiske analyser for byområdene. (Se vedlagte brev til Oslo, Stavanger, Bergen, Trondheim, Kristiansand og Tromsø kommuner.) Vi ber fylkeskommunen vurdere om brevet bør videresendes også til andre bykommuner.

Analysene skal være ferdigstilt innen **1. mai 2002** (jf. kapittel 3 i retningslinje 1) og sendes til sekretariatet for transportetatenes arbeid med Nasjonal transportplan 2006-2015 v/Vegdirektoratet og til vegkontoret i fylket. Innen 1. juni 2002 skal transportetatene lage en oppsummering av de strategiske analysene for fylker og byområder, hvor det vil bli redegjort for resultater som bør få betydning for departementenes retningslinje 2.

Det legges opp til fylkespolitisk behandling både av strategiske analyser for fylker og byområder. Det åpnes for at den fylkespolitiske behandlingen kan avsluttes etter 1. mai 2002. Dersom behandlingen gir endringer av betydning for innretningen av det konkrete planarbeidet, vil departementene eventuelt gi supplerende retningslinjer.

Transportetatene ber om at det blir gitt en første tilbakemelding fra fylkeskommunen innen **1. november 2001**. For å kunne forberede vårt videre arbeid ber vi om at det her blir gitt en kortfattet omtale av:

- Eventuelle strategiske analyser som planlegges utført eller som er igangsatt i fylket. Det bør redegjøres for tematisk innhold samt hvorfor dette er spesielt interessant i fylket. I tillegg ber vi om en oversikt over planlagt framdrift.
- Foreliggende utredninger på strategiske nivå som ansees som viktige for det videre arbeidet med Nasjonal transportplan 2006-2015. Foruten en omtale av innhold og hovedkonklusjoner ber vi om at det blir opplyst om hvilke formell status utredningene har.

Omtalen sendes til sekretariatet for transportetatenes arbeid med Nasjonal transportplan 2006-2015 v/Vegdirektoratet og til vegkontoret i fylket. Eventuelle spørsmål kan rettes til Sigurd Løvteit (tlf.nr. 22 07 35 57, E-mail: Sigurd.lotveit@vegvesen.no) i Vegdirektoratet.

Som det går fram av retningslinjene, har transportetatene igangsatt strategiske analyser på nasjonalt nivå innenfor fire ulike temaer. Følgende personer kan kontaktes dersom fylkeskommunen ønsker å gi innspill til disse analysene:

- Transportnett for intermodal utenriks godstransport
Kontaktpersoner: Øivind Gustavsen (Kystverket) tlf: 37 01 29 02 / 37 00 46 00
og Hans Langø (Kystverket) tlf. 22 47 62 62
- Virkninger av langsiktige klimaendringer på transportinfrastrukturen
Kontaktperson: Erik Hajum (Jernbaneverket) tlf: 22 45 53 02
- Transport av fiskeri- og havbruksprodukter. Krav til infrastruktur og mulige bidrag til økt verdiskapning fra transportsektoren
Kontaktperson: Magne Strand (Statens vegvesen) tlf: 57 65 58 31
- Helhetlige sikkerhets- og risikoanalyser for transportsektoren
Kontaktperson: Finn Harald Amundsen (Statens vegvesen) tlf: 22 07 34 65

Med hilsen

Terje Westlie
stabsdirektør

Jan Fredrik Lund
leder for tverretattlig prosjektgruppe

Kopi: Jernbaneverkets hovedkontor, Jernbaneverkets regionkontorer, Kystdirektoratet, Kystverkets distriktskontorer, Luftfartsverkets hovedkontor, Luftfartsverkets regionkontorer, vegkontorene, fylkesmennene, Oslo kommune, Stavanger kommune, Bergen kommune, Trondheim kommune, Kristiansand kommune, Tromsø kommune

