



Se liste

Saksbeh.: Morten Rannem
Telefon: 22 07 30 70
Vår ref.:
Deres ref.:

Dato: 2002-01-02

Sekretariatet for
Nasjonal transportplan
2006 - 2015
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO
Telefon: 22 07 35 00
Telefaks: 22 64 45 46
ntp.sekretariat@vegvesen.no
www.ntp.dep.no

Vedr. Nasjonal transportplan 2006-2015 - strategiske analyser for byområder

Vi viser til vårt brev datert 12.06.01, hvor vi ba om en første tilbakemelding vedr. strategiske analyser for byområder i forbindelse med Nasjonal transportplan 2006-2015.

Vi har mottatt brev eller e-post fra 4 av de 5 bykommunene som er invitert til å utføre strategiske analyser, samt fra Statens vegvesen Oslo som er invitert til å koordinere arbeidet med strategiske analyser i Oslo og Akershus. Alle byene tenker å ferdigstille strategiske analyser innen 01.05.02. Vi har sammenstilt det vi har fått inn i to tabeller, som følger vedlagt:

- Tabell 1: Hvilke problemstillinger som anses som mest sentrale
- Tabell 2: Kontaktpersoner i storbyområdene

I tillegg til de strategiske analysene for byområdene, er fylkeskommunene invitert til å utføre strategiske analyser på fylkesnivå. Vi har sammenstilt de innspillene vi har fått fra fylkeskommunene i et eget brev.

Transportetatene har gjennom tilbakemeldingene registrert at det foregår mye spennende arbeid rundt i fylkene og byene. Vi håper og tror de vedlagte oversiktene kan være til hjelp og informasjon på tvers av fylkesgrenser og administrative grenser. Transportetatene sentralt har ikke kapasitet til å følge alle de prosjektene som nå er i gang. Vi vil imidlertid ta kontakt med egne regionale enheter eller direkte med fylkeskommuner og bykommuner i den grad vi vil etterspørre ytterligere informasjon.

Vi minner om at informasjon om det tverretatlige (statlige) arbeidet med strategiske analyser som ble omtalt i brevet 12.06.01 og på konferansen 25.10.01 finnes på www.ntp.dep.no. På denne adressen vil også de ovennevnte tabellene bli lagt ut. Spørsmål og kommentarer til det videre arbeidet kan rettes til NTP-sekretariatet.

Med hilsen

Jan Fredrik Lund
leder for tverretatlig prosjektgruppe

Morten Rannem

Vedlegg: 2 tabeller

Adressater:

- Statens vegvesen Oslo
- Kristiansand kommune
- Stavanger kommune
- Bergen kommune
- Trondheim kommune
- Tromsø kommune

Kopi til:

- Østfold fylkeskommune
- Hedmark fylkeskommune
- Oppland fylkeskommune
- Buskerud fylkeskommune
- Vestfold fylkeskommune
- Telemark fylkeskommune
- Aust-Agder fylkeskommune
- Vest-Agder fylkeskommune
- Rogaland fylkeskommune
- Hordaland fylkeskommune
- Sogn og Fjordane fylkeskommune
- Møre og Romsdal fylkeskommune
- Sør-Trøndelag fylkeskommune
- Nord-Trøndelag fylkeskommune
- Nordland fylkeskommune
- Troms fylkeskommune
- Finnmark fylkeskommune
- Akershus fylkeskommune
- Oslo kommune
- Jernbaneverket Hovedkontoret
- Jernbaneverkets regionkontorer
- Kystdirektoratet
- Kystverkets distriktskontorer
- Luftfartsverkets hovedkontor
- Luftfartsverkets regionkontorer
- Statens vegvesens vegkontor (unntatt Oslo)
- Fylkesmennene
- Kommunenes sentralforbund
- Samferdselsdepartementet
- Fiskeridepartementet

Tabell 1: Hvilke problemstillinger som anses som mest sentrale i storbyene

Denne oversikten er laget på bakgrunn av innspill til sekretariatet for NTP 2006-2015 november/desember 2001. For noen av byene er disse stikkordene basert på foreløpige innspill.

	Hvilke problemstillinger som anses som mest sentrale / Strategiske analyser som planlegges utført eller som er igangsatt
Oslo/Akershus Oslo kommune, Akershus fylkeskommune	Beskrive dagens situasjon og kjent utvikling/trend samt overordnede mål Konsekvensanalyse av gjeldende kommuneplan og fylkesplan Finansiering Kollektivtransport Gods- og næringstransporter Utvikle modeller for samhandling i Osloregionen
Kristiansand Kristiansand, Søgne, Songdalen, Vennesla, Birkenes og Lillesand kommuner	Transportanalyser for Kristiansand i nasjonal sammenheng Lokal areal- og transportanalyse Forslag til forsøk med ny organisering av samferdselssektoren i Kristiansand-området
Stavanger Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner	Evaluering av måloppnåelse Fremskrivning ved bruk av scenariometodikk Konkretisering av scenariene på avgrensede områder
Bergen	(vil oversendes senere)
Trondheim	Gjeldende politikk (beskrivelse) Miljøvennlig transport Godstransport/varelevering Ansvarsfordeling i samferdselssektoren
Tromsø	Vekst innenfor rammene av bærekraftig utvikling og dermed en areal- og transportutvikling som reduserer transportproduksjonen Tromsø kommune som et viktig produksjons- og distribusjonssted, spesielt for de marine næringer Utviklingen av intermodale knutepunkt i forbindelse med ny internasjonal fiskeri-, container- og servicehavn i Breivika og trafikkterminal Prostneset Tiltak for å begrense veksten av biltrafikk og bedre trafiksikkerheten, spesielt i byområdene og på Kvaløya

Tabell 2: Kontaktpersoner

Denne oversikten er laget basert på innspill til sekretariatet for NTP 2006-2015 november/desember og ikke en formell utnevning av kontaktpersoner.

	Kontaktpersoner
Oslo/Akershus Oslo kommune, Akershus fylkeskommune	Seksjonsleder Anne Marstein, Statens vegvesen Oslo Åsa Kihlander Nes, Statens vegvesen Oslo
Kristiansand Kristiansand, Søgne, Songdalen, Vennesla, Birkenes og Lillesand kommuner	Rådmann Erling Valvik Prosjektleder Øystein Holvik
Stavanger Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg kommuner	Direktør kultur og byutvikling Halvor S. Karlsen Transportplansjef Marit Sletteberg Storli Saksbehandler Hildegunn Hausken
Bergen	Torbjørn Nævdal Nils Høysæter
Trondheim	Direktør Plan- og bygningsenheten Arnt Ove Okstad Saksbehandler Erik Spilsberg
Tromsø	Teknisk kommunaldirektør Per Hareide Leder areal- og transportplan Kjersti Kollbotn Saksbehandler Jørn Roar Moe