

## Forord

Transportetatene fikk i juni 2001 i oppdrag fra Samferdselsdepartementet og Fiskeridepartementet å utarbeide et forslag til Nasjonal transportplan 2006–2015. Et viktig utgangspunkt for planarbeidet har vært de prioriteringer som følger av Nasjonal transportplan 2002–2011, Stortingets behandling av denne og oppfølgingen i senere budsjetter. Dette gjelder spesielt en fortsatt sterk vektlegging av sikkerhet og næringslivets behov, samt sterkere fokus på sjøtransport. Videre er det lagt vekt på tiltak som kan bidra til en overføring av godstransport fra veg til sjø og bane.

Forslaget tar utgangspunkt i retningslinjene fra de to departementene, som blant annet omfatter etatenes økonomiske rammer for perioden 2006–2015. Disse er lik ti ganger rammene i statsbudsjettet for 2003.

Arbeidet med planforslaget har vært todelt. I utredningsfasen bidro strategiske analyser på nasjonalt og regionalt nivå til å synliggjøre viktige utfordringer i utviklingen av et helhetlig og samordnet transportsystem. Disse har vært utgangspunkt for arbeidet med prioriteringene.

Transportetatenes planarbeid har vært gjennomført over en periode på noe under to år. Ved levering av planforslaget er det fortsatt to og et halvt år fram til planperioden starter.

Dette forslaget til transportplan er presentert på et mer strategisk nivå enn forrige planforslag. Prosjekttaler, både innen veg-, sjø-, jernbane- og luftfartssektoren, er mindre detaljerte. Prioritering av utbyggingsprosjekter omfatter kun større prosjekter. Mer detaljerte prioriteringer vil bli foretatt i forbindelse med transportetatenes

handlingsprogrammer for 2006–2015, som vil bli lagt fram for fylkeskommunene til høring samtidig våren 2005. Fylkeskommunene skal i den forbindelse ha avgjørende innflytelse på prioriteringer på øvrig riksvegnett innenfor de rammer som gis av Stortinget.

Transportetatene vil, samtidig som planforslaget sendes departementene i mai 2003, sende forslaget på høring til fylkeskommunene og de seks største bykommunene. Uttalelsene skal sendes direkte til Samferdselsdepartementet innen 1. oktober 2003. Planforslaget skal, sammen med fylkeskommunenes og byenes uttalelser, gi Samferdselsdepartementet og Fiskeridepartementet grunnlag for arbeidet med stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2006–2015. De to departementene har opplyst at regjeringen tar sikte på å legge fram denne våren 2004.

Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen står samlet bak planforslaget, mens hver etat står ansvarlig for sine sektorspesifikke prioriteringer.

Oslo, mai 2003

Randi Flesland, Avinor  
Steinar Killi, Jernbaneverket  
Øyvind Stene, Kystverket  
Olav Søfteland, Statens vegvesen