

Oslo, 02.06.03

Avinor prioriterer sikkerhet og utreder nye flyplasser

Avinors ambisjon er å opprettholde et sikkerhetsnivå på høyde med det beste i Europa. For Avinors vedkommende omfatter Norsk Transportplan, NTP, spørsmålet om utredning av en ny felles flyplass på Helgeland og ny flyplass for Honningsvåg. Avinor ble etablert som aksjeselskap 01.01.03, og de økonomiske rammene for selskapet fastsettes ikke i NTP.

Avinor finansieres i sin helhet gjennom kundeinntekter, samt noe offentlige kjøp av flyplasstjenester på regionalnettet. Denne todelingen av det finansielle grunnlaget innebærer at det er staten, gjennom offentlig kjøp, som bestemmer omfanget av og kvalitet og standard på de regionale flyplassene. For 2003 er det offentlige kjøp på 250 millioner kroner til drift og investeringer, som bringer regnskapet i balanse på disse flyplassene.

Avinor har anslått at i årene framover bør det totale investeringsnivået på stamruteflyplassene og de regionale flyplassene ligge på mellom 700 og 800 millioner kroner. Selskapets økonomiske resultat vil være bestemmende for investeringsnivået på stamruteflyplassene.

Sikkerheten først

Avinor vil fortsatt ha en stor satsing på sikkerhet. Ambisjonen er å være ledende innen sikkerhet og punktlighet i europeisk luftfart.

Et vel fungerende system for sikkerhetsledelse er vårt viktigste virkemiddel for å bedre sikkerheten i luftfarten ytterligere. I dette inngår tiltak basert på risikoanalyser, ansvar og holdninger.

Avinor har anslått at de nye kravene fra EU til sikkerhetskontroll av alle reisende, alle ansatte på flyplassene og all bagasje ved Avinors flyplasser, vil ha en investeringskostnad på 500 – 600 millioner kroner. Årlige driftskostnader er anslått til 500 millioner kroner. Kostnader til full sikkerhetskontroll av flyfrakt kommer i tillegg.

Avinor forutsetter at investering og drift av full sikkerhetskontroll dekkes av en særskilt sikkerhetsavgift.

Felles flyplass på Helgeland

Utredning av en ny felles flyplass på Helgeland til erstatning for to eller tre av de nåværende, slutføres i inneværende måned. Rapporten vil deretter bli sendt på høring.

Utredningen skal gi svar på om det er fysisk mulig å etablere en felles flyplass, hvor lang rullebane denne kan ha og hvilke tekniske / operative egenskaper den vil ha. Regulariteten på en felles flyplass sammenlignes med dagens flyplasser.

Honningsvåg utredes

Avinor har satt i gang arbeidet med en utredning av en eventuell ny flyplass for Honningsvåg. Årsaken til at dette spørsmålet utredes, er at eksisterende på Valan er flyoperativt mangelfull. Avinor tar sikte på å ha en teknisk / operativ analyse ferdig til høsten, med forslag til videre arbeid innen årsskiftet 2003 / 2004.

Kontaktpersoner Avinor:

Adm. direktør Randi Flesland, telefon: 22 94 20 00

Seniorrådgiver Jan Sørli, Analyse, telefon: 22 99 59 56