



Møtereferat

Tilstede: Se vedlagte deltakerliste
Forfall:
Kopi til: Samferdselsdepartementet, Fiskeri- og kystdepartementet,
NTP-prosjektgruppen

Formål: NTP - Referansegruppemøte
Sted: SFTs konferansesenter, Strømsveien 96, Helsefy, Oslo
Dato: 1. september 2005
Tid: 0900-1130
Møteleder: Jan Fredrik Lund
Referent: Morten Rannem og Grete Hansen

Sekretariatet for
Nasjonal transportplan
2010 - 2019
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO
Telefon: 22 07 35 00
Telefaks: 22 64 45 46
ntp.sekretariat@vegvesen.no
www.ntp.dep.no

01. Velkommen og åpning av møtet

Jan Fredrik ønsket velkommen til dette første møtet om den neste nasjonale transportplanen. Alle møtedeltakerne presenterte seg.

02. Referansegruppe for arbeidet med NTP 2010-2019

Jan Fredrik innledet med å fortelle at det ikke er tatt stilling til hvordan transportetatene skal samarbeide med omverden i arbeidet med NTP 2010-2019, og at derfor referansegruppen for NTP 2006-2015 ble invitert til dette møtet.

Jan Fredrik refererte videre fra det siste møtet i referansegruppen i arbeidet med NTP 2006-2015, vedrørende referansegruppens arbeid – se lysark:

Referansegruppe for neste NTP?

Referat fra forrige møte (27. august 2003)

- *To referansegrupper? (Statlige og andre?)*
- *Departementene burde vært til stede*
- *For lite tid til helhet*
- *Spørsmål om etatene hadde klart å bruke innspillene*
- *Enkelte brukte innsynet i prosessen til arbeid i egen organisasjon*
- *Ros for helhetlig dokument som resultat av arbeidet*



Alle som tok ordet i den påfølgende debatten uttrykte seg negativ til å ha to referansegrupper. Kommunenes sentralforbunds representanter var også enig i at f eks en deling av referansegruppen i statsetater / øvrige ikke er hensiktsmessig. De mener imidlertid at helhetsperspektivet til kommunene og fylkeskommunene blir skadelidende

av særinteresser, og etterlyste en ”helhetsgruppe”.

Fylkeskommunene har ønsket seg en direktelinje til Samferdselsdepartementet fordi de har et politisk mandat, og dermed har større behov for direkte dialog. Fylkeskommunene ønsker ikke at signalene blir omskrevet av sekretariat og etater.

Videre ble det fra flere understreket at departementene bør være tilstede i møtet. (Sekretariatet har etter møtet skrevet brev til Samferdselsdepartementet (SD) og Fiskeri- og kystdepartementet (FKD) om dette – se vedlegg) Det ble også nevnt at andre departement enn SD og FKD burde vært her som observatører.

Andre kommentarer om referansegruppens rolle:

- Ønsker å bli dratt mer inn i arbeidet med deltemaer i NTP-arbeidet.
- Hva er status i arbeidet med evaluering av NTP 2006-2015? Hvilken rolle har referansegruppen i denne evalueringen?
- Er det en selvfølge at alle møter i referansegruppen holdes i Oslo?
- Mange ønsker å drive transportpolitikk. Vi må ta vare på referansegruppen som faglig forum.

Under sak 2 kom det også en del kommentarer til arbeidet med NTP 2010-2019. Blant annet ble det kommentert at man savner større fokus på mål tidlig i prosessen. Disse kommentarene er i referatet plassert sammen med kommentarene i sak 3.

03. Orientering om status for arbeidet med NTP 2010 – 2019

Jan Fredrik orienterte om foreløpige signaler om prosess og innhold for neste NTP. Lysarkene fra orienteringen er vedlagt dette referatet.

Ett tema som ble nevnt av Jan Fredrik var forenkling av planprosessen. Det ble gitt følgende kommentarer til dette:

- Planen må forenkles – kun en revisjon av den forrige?
- Må være forsiktig med hel prosess hver gang – gå heller i dybden innen de viktigste områdene

Ett annet tema som ble nevnt av Jan Fredrik var mer målstyrt NTP. Følgende kommentarer ble gitt:

- Det nye hovedmålet i NTP 2006-2015 om tilgjengelighet for alle er en ny dimensjon i NTP. Dette må inn på en grundig måte i arbeidet med NTP 2010-2019.
- Må differensieres mål og strategier mer
- Må skille på by/land i målstrukturen.
- Målene i NTP 2006-2015 er begrenset på miljøområdet – klimapolitikk er bl a ikke reflektert i målstrukturen. NTP må være i tråd med norsk klimapolitikk. Miljømål må være sektorovergripende, ikke gjelde kun bytransport.
- Hovedmålene i forrige NTP er ikke tilstrekkelige og bærer preg av etterlevninger fra vegutbyggingsperioden. Har ikke evnet å ta inn over seg miljøvennlige transportformer.
- Enig i at det er viktig å jobbe med mer målstyrt NTP.
- SFT tilbyr seg å delta i diskusjoner om metodikk knyttet til klimaindikatorer.
- Mål må sees i sammenheng med strategier. Hvilken strategi har man når mål ikke nås? Utreder i for liten grad alternative virkemidler til trafikkvekst.
- Det er ønskelig med en klarere målstruktur. Denne må sjekkes ut mot politikerne og forelegges det nye stortinget.
- Det er vanskelig å gå direkte fra mål til indikator, må gå via en strategi.
- Nullvisjon for trafiksikkerhet gjør at det er noe å styre etter, med indikatorer om

at man er på rett vei. Dette bør gjelde også for andre mål; vi må kunne måle at vi er på rett vei.

- Bygging er et mål for bygge- og anleggsnæringen. Transportørene er mer opptatt av at veiene er sikre, at de gir et godt arbeidsmiljø mm.
- Sluttproduktet var forrige gang gjennomarbeidet, men virkemidlene er ikke der så lenge rammene ligger fast totalt og for hver etat. Man må si hva ting koster og eventuelt si at målene må tilpasses rammene.

Jan Fredrik kommenterte at et overordnet mål for transportpolitikken er å legge til rette for effektiv framføring av varer og personer. Dette gjenspeiles i målene. Mål må diskuteres med politisk ledelse. Han oppfordret videre referansegruppen til å komme med konkrete forslag til hvordan vi kan sette fokus på viktige ting i NTP i retning av en mer målstyrt NTP.

Andre kommentarer fra referansegruppen:

- Må diskutere kunnskapsgap i norsk samferdsel i forhold til internasjonal samferdsel
- Hvordan nyttegjøre seg nye teknologier?
- Luftfarten bør synliggjøres mer i NTP. Luftfartens samfunnsmessige betydning er større enn det som går fram i forrige NTP. Dette forutsetter at Avinor engasjerer seg mer. Hvis ikke er sektorplan bedre enn NTP.
- Blir ikke rom for å diskutere trendbrudd, og hva må til for å få til dette?
- Endring i kollektivtransportpolitikken er viktig tema som bør med i NTP
- NTP bør fokusere mer på hva som styrer etterspørsel etter transport
- Drift av kollektivtrafikk bør vies større oppmerksomhet i NTP
- Sykkel burde forankres bedre i NTP.
- Det bør sees nærmere på hvilken rolle FOU kan spille som beslutningsgrunnlag.
- Det er et dilemma når lederen av samferdselskomiteen sier at NKA ikke har endret noen samferdselsprioriteringer de siste 30 år. Hva er da relevant beslutningsgrunnlag?
- Ønsker mer nasjonal samferdselspolitikk, og advarer mot at organisering av regionalt nivå og etater skaper suboptimalisering av ressursbruk i norsk samferdsel.
- Paradoks at de økonomiske rammene kommer per etat tidlig i prosessen.
- Det er mye vanetenking i NTP. Hvordan kan man f eks sørge for at vi kun tar ut den positive miljøeffekten av å bygge tunneler i byområdene uten at dette øker vegkapasiteten?
- Vi må være mer opptatt av finansiering av investeringer på jernbane.
- Hvorfor er det skattefritt å få gratis parkering?
- Fylkeskommunene jobber med transport, mens transportetatene jobber med infrastruktur. I denne overgangen skjer det noe. Blant annet har den internasjonale transporten vært totalt fraværende i NTP-arbeidet. Noen interreg-prosjekter tar tak i dette, blant annet nordisk transportbrukernettverk.

Jan Fredrik Lund og Lars Erik Nybø kommenterte noen av kommentarene:

- Referansegruppen arbeider på et veldig overordnet nivå
- NTP har vært preget av søken etter kunnskap og fakta, spesielt mot internasjonal transport.
- Forholdet mellom faglig grunnlag og politiske realiteter må håndteres.
- Vi ønsker å lage en helhetlig transportplan, men er klar over at dette er vanskelig. Vi jobber ut fra retningslinjer, men har meninger ut over disse. Vi er aktører i en samfunnsdebatt, men infrastrukturen er til syvende og sist et klart ansvarsområde for transportetatene. Vi jobber fram mot retningslinjene som vi forventer å få fra departementene ved årsskiftet. Vi jobber da blant annet for å presse fram politiske signaler tidlig i prosessen.

04. Orientering om tverretatlige og etatsvise arbeider i tilknytning til NTP

Transportmodeller

Jan Fredrik orienterte om status for utvikling av nye regionale modeller for persontransport og forbedring av modeller for godstransport.

Næringslivets transport

Hans Silborn orienterte om hva den tverretatlige arbeidsgruppen jobbet med. Lysarkene fra orienteringen er vedlagt dette referatet.

Etatene fikk ros for dette arbeidet. På spørsmål svarte Hans at arbeidsgruppen gjerne stiller opp for å holde innlegg på konferanser. Det ble dessuten vist til nettstedet www.ntp.dep.no hvor rapporter o l fra gruppen blir publisert.

Strategiske rutevise utredninger for stamvegnettet

Hans orienterte om arbeidet som Statens vegvesen driver med. Lysarkene fra orienteringen er vedlagt dette referatet.

Høyhastighetsbaner

Lars Erik Nybø orienterte. Lysarket fra orienteringen er vedlagt dette referatet.

05. Orientering fra referansegruppen om pågående arbeid som er relevant for NTP 2010-2019

Handlingsplanen for Fysisk Aktivitet

Brita Jorde fra Sosial- og helsedirektoratet orienterte om handlingsplanen. Handlingsplanen er utarbeidet i samarbeid av 8 departement. Hun minnet også om arbeidet med handlingsplan for tilgjengelighet.

Noen momenter fra orienteringen:

- NTP er sentralt i handlingsplanen
- Samferdselsdepartementet har ansvar for 13 av tiltakene i handlingsplanen
- Integrering av Nasjonal sykkelstrategi er viktig.
- Ønsker å bidra aktivt, særlig i tidlig fase av NTP-arbeidet.
- Mangel på fysisk aktivitet i hverdagen er kilde til mye av problemene

På spørsmål angående strategi for gående ble det svart at Statens vegvesen jobber med dette og har blant annet utarbeidet en nasjonal gåbok.

Interreg-prosjektet HiTrans

Hans Magnar Lien fra Kommunenes sentralforbund (Stavanger kommune) orienterte om prosjektet og viste en film om prosjektet. Han viste for øvrig til nettstedet www.hitrans.org.

Arbeid i regi ITS Norway

Ivar Christiansen fra ITS Norway orienterte. Lysarkene fra orienteringen er vedlagt dette referatet.

Ivar minnet for øvrig om et nasjonalt seminar om temaet som skal holdes i februar 2006.

06. Eventuelt

Ingen saker.

Vedlegg:

- Deltakerliste
- Lysark vist under møtet
- Brev fra transportetatene til Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet datert 05.09.05

Nasjonal transportplan Referansegruppemøte 1. september 2005 i SFT's konferansesenter, Helsefyrt, Oslo

Deltakerliste

Tor Sodeland	Flyselskapenes Landsforening
Martin Skaug Halsos	Forbrukerrådet i Hordaland, Sogn og Fjordane
Eilert Steen	Forsvarsstaben, Forsvarets Logistikkorganisasjon/Transport
Hans Magnar Lien	Kommunenes Sentralforbund (Stavanger kommune)
Hans L. Clementz	Kommunenes Sentralforbund
Leif Storsve	Kommunenes Sentralforbund (Vest-Agder Fylkeskommune)
Lennart Hovland	Logistikk- og Transportindustriens Landsforening
Thomas Nygreen	Natur og ungdom
Ingunn Parker Bekkhus	Natur og ungdom
Karstein Farstad	Norges Automobilforbund
Ole H. Øen	Norges Lastebileier-Forbund
Elin Tyse	Norges naturvernforbund
Holger Schlaupitz	Norges naturvernforbund
Johnny Tollefsen	Norges Rederiforbund
Torleif Johnsen	Norsk forening mot støy
Rune Mjøs	Norsk Havneforbund
Svein Ringstad	NSB AS
Ola Bjørnstad	Opplysningsrådet for Veitrafikken
Brita Jorde	Sosial- og Helsedirektoratet
Gunnar Bratheim	Statens Forurensningstilsyn
Olav Kasin	Syklisterenes Landsforening
Ole A. Hagen	Transportbrukernes Fellesorganisasjon
Sissel Bjørklo	NSB Eiendom AS/ROM Eiendom
Ivar Christiansen	ITS Norge
Helge Jensen	ITS Norge
Knut Fuglum	Avinor
Lars Erik Nybø	Jernbaneverket
Roar Johansen	Kystdirektoratet
Jo Drivdal	Kystverket
Hans Silborn	Statens vegvesen
Morten Rannem	Statens vegvesen
Grete Hansen	Statens vegvesen
Inger Andrea Thrane	Statens vegvesen

Noen foreløpige anbefalinger NTP 2010 – 2019:

- **Planen har i hovedsak funnet en OK form**
 - Detaljeringsgraden
 - Ti års planhorisont
 - Felles plandokument
 - Samferdselskomiteen i hovedsak positive (TØI rapp 783/2005)
- **Færre runder med regional- og lokalpolitisk behandling**
- **Stortingsbehandling nærmere planperioden i tid**
- **Mer målstyrt NTP**



Færre runder formell politisk behandling

- Ressurskrevende både i fylker/kommuner og i etatene
 - Spørsmål om nytten står i forhold til innsatsen
 - Plantrøtthet og følelse av avstand til beslutningene
- Det viktigste er god kommunikasjon underveis i arbeidet

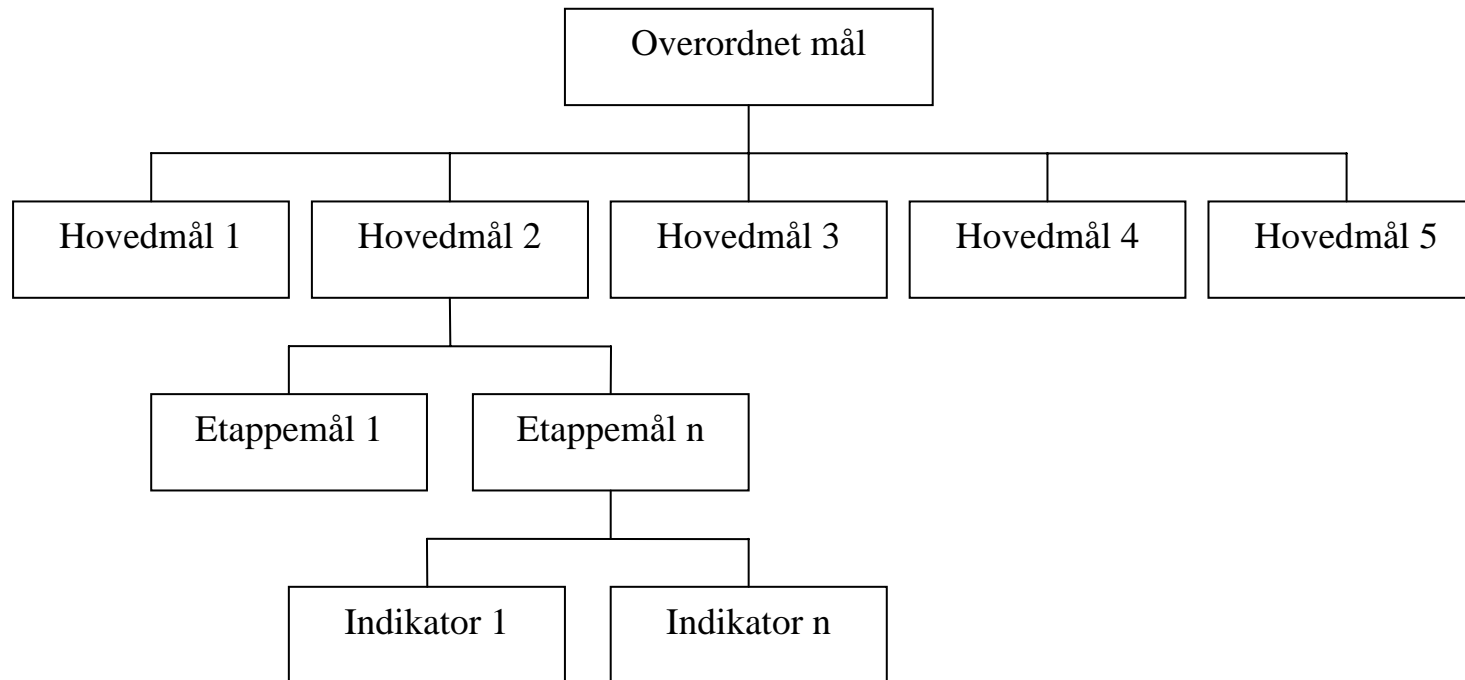


Mer målstyrt NTP

- **Mer fokus på overordnede mål**
- **Mindre detaljstyring**
- **Bedre samsvar mellom mål og virkemiddelbruk**
- **Bedre styring av transportpolitikken**



Mer målstyrt NTP - struktur



Hovedmålene for transportpolitikken i NTP 2006 - 2015

- ***Færre drepte og alvorlig skadde i vegtrafikken, og fortsatt høy sikkerhet i andre transportformer***
- ***Mer miljøvennlig bytransport – med redusert bilavhengighet og økt kollektivtransport***
- ***Bedre framkommelighet i og mellom regioner, for å fremme bosetting og næringsutvikling i alle deler av landet***
- ***Et mer effektivt transportsystem, med økt bruk av konkurranse – for å få mer og bedre transport for pengene***
- ***Et transportsystem som er tilgjengelig for alle og et transporttilbud som gjør det mulig å leve et aktivt liv***



”Sentrale måleparametere” i NTP 2006-2015

- **Netto nytte**
- **Endringer i samfunnets transportkostnader**
- **Endringer i bedriftsøkonomiske kostnader for næringslivet**
- **Endringer i samfunnets transportkostnader for distriktene**
- **Endring antall drepte eller hardt skadde**
- **Støyplageindeks**
- **Personer bosatt i områder med overskridelse nasjonale mål for luftkvalitet (NO_2 og PM_{10})**
- **Km registrert riksveg med belastning ”landskap helhet”**



Næringslivets transport

- **Stykkgodsterminaler i Norge (TØI rapport 758/2005)**
- **Effektive terminaler – best praksis (Marintek)**
- **Internasjonale erfaringer av støtteordninger til intermodal transport (Rambøll)**
- **Case-studier av rammevilkår – seminar 18. oktober (Marintek, TØI, ECON)**
- **Workshop på Transportbrukerkonferansen**

Arbeidsgruppe:

Hans Silborn, Statens vegvesen

Per Pedersen, Jernbaneverket

André Kroneberg, Kystverket



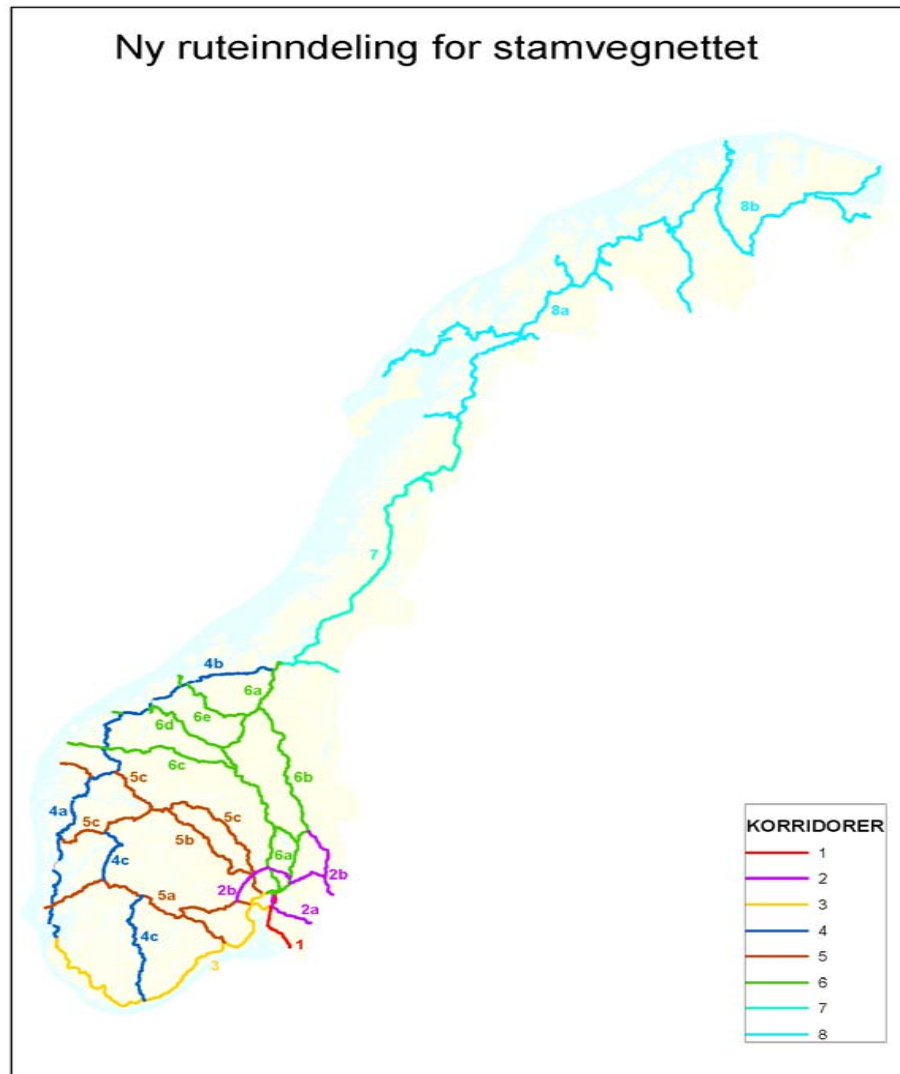
Stamvegutredninger

- Rutevise utredninger av 18 stamvegruter
- Vise utviklingen av hver rute i et 30-års perspektiv
- Tyngdepunkt på utvikling av eksisterende veg der trafikkomfanget er lavt (= ÅDT < 3500 i dag)
- Se ruter i transportkorridorene i sammenheng, og også i et helhetlig sammenheng.
- Spesiell studie av forbindelsene mellom øst og vest (som også Samferdselskomiteen har ønsket)



Stamvegruter

Ny ruteinndeling for stamvegnettet



Statens vegvesen

**Statens vegvesen gjennomfører
rutevise utredninger for hele
stamvegnettet:**

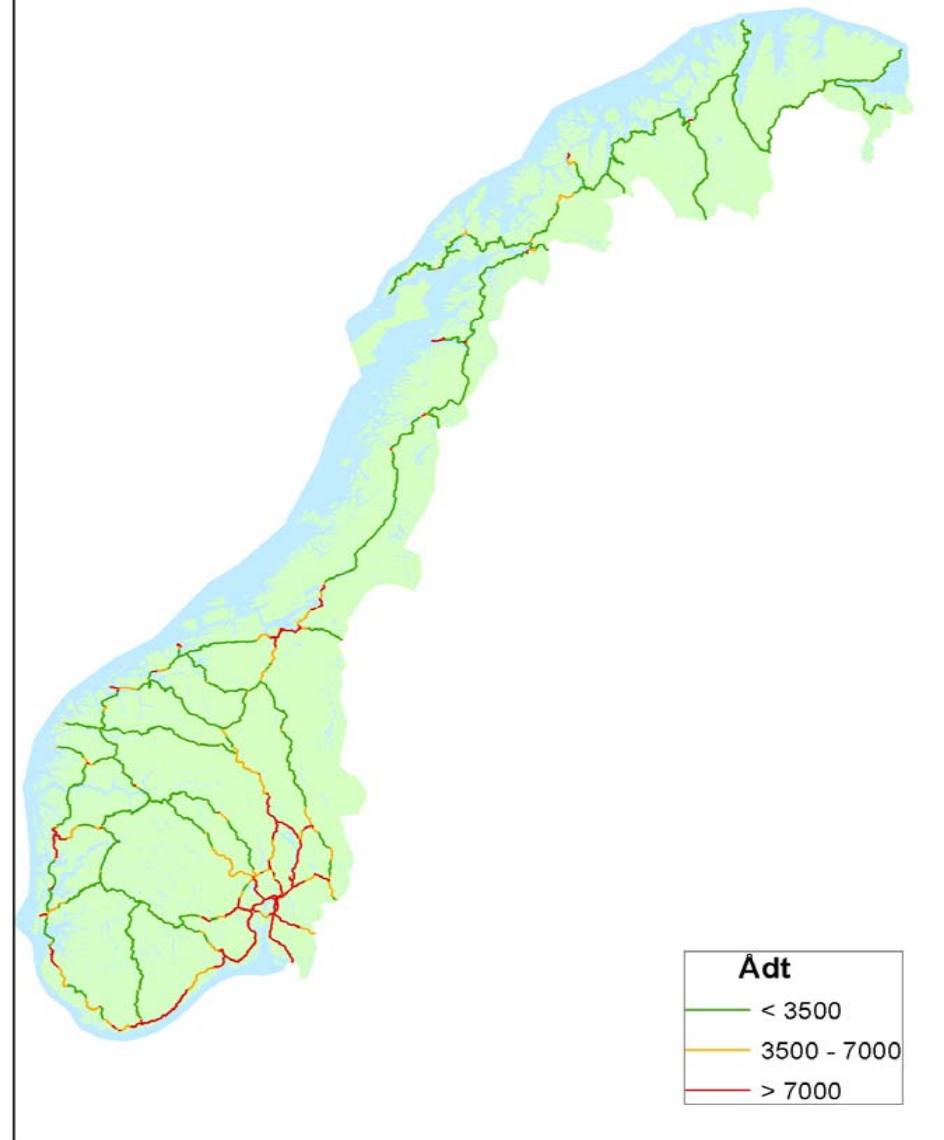
ÅDT > 3 500 fullgod standard

ÅDT < 3 500 brukbar standard



Statens vegvesen

Ådt på stamveger i Norge



Jernbaneverket

Høyhastighetsutredning

Bakgrunn

Bestilling fra departementet, er på dagsorden i enkelte regioner

Historikk

NSB utredet høyhastighet i 1990
tre nivåer – 160 km/t, 200 km/t, 300+km/t

Hensikt

Ny gjennomgang av muligheter for høyhastighet i Norge

Gjennomføring

september 2005	programmering
oktober 2005	utlysning av oppdrag
september 2006	leveranse fra utreder
1.november 2006	overlevering departementet



**Presentasjon for NTP referansegruppen
Ivar Christiansen
1.september 2005**

- Begrepet ITS
- Foreningen ITS Norway (Norge)
- Aktivitet relatert til NTP
- Spørsmål / diskusjon

Intelligente transportsystemer og tjenester

- En "verktøykiste" med virkemidler
- Omfatter alle transportformer og funksjoner
- Fokus på bedre utnyttelse av hele transportsystemet
- Krever partnerskap (OPS, OOS,..)
- Gevinst for individ, bedrift og samfunn:

- Sikkerhet
- Miljø
- Effektivitet (kvalitet, tid, penger)



ITS budskapet



.. fra ensidig fokus på bygging og vedlikehold av infrastruktur

..til fokus på drift av transportsystem



Utfordringen er å utnytte HELE transportsystemet –
Effektivt, sikkert og miljøvennlig

ITS

Ny teknologi, organisering og samordning

- for mer effektiv transport
- for tilgjengelig relevant informasjon
- som påvirker trafikantadferd
- som bedrer transportsikkerhet
- som regulerer trafikkavvikling
- som letter intermodalitet
- som leverer data til planlegging og drift



ITS Norway ble stiftet som forening i 2004 av 34 medlemsvirksomheter, hvorav 9 er stiftere:



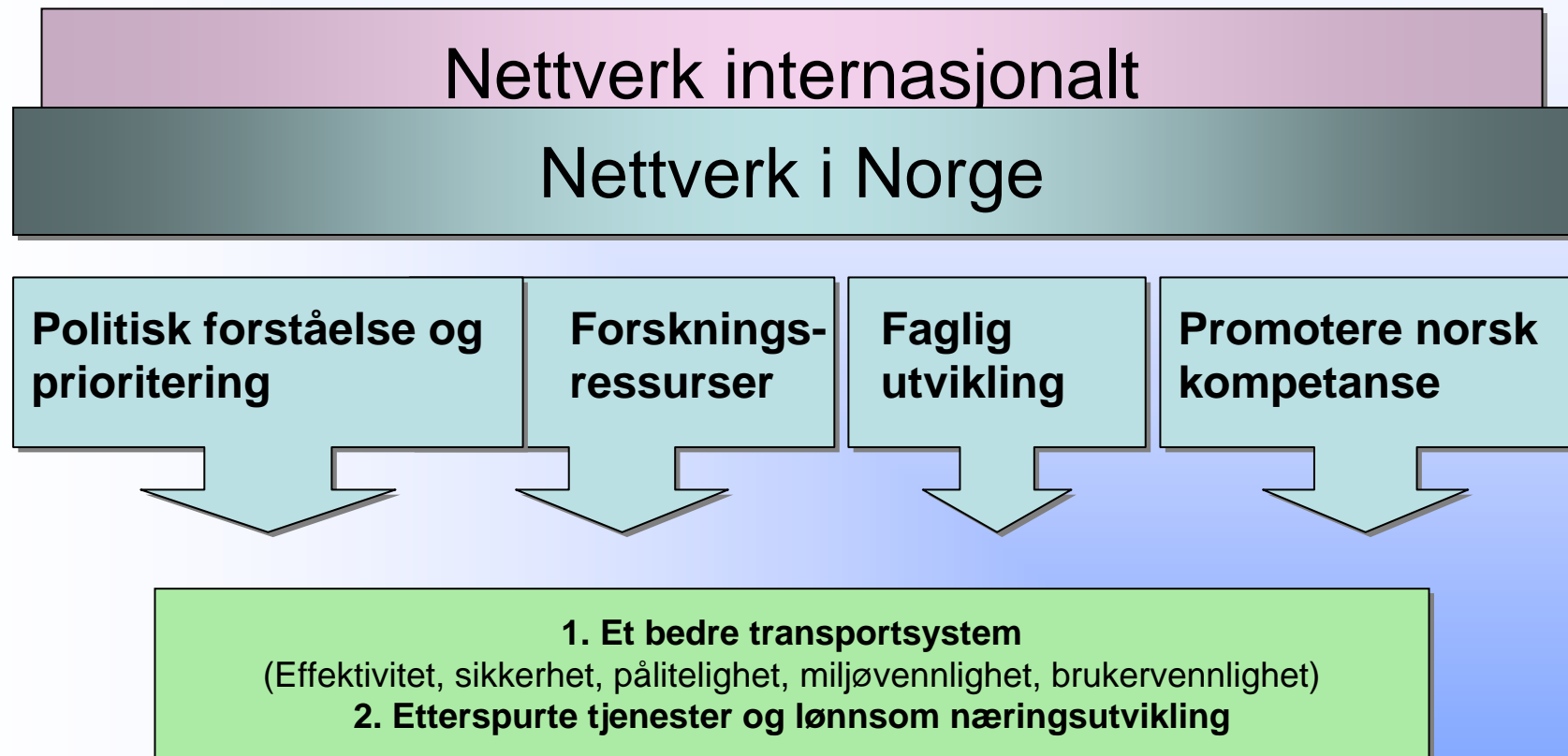
ITS Norway multimodal

Medlemmer pr 1.august 2005 (47)

Statens vegvesen (S)
Avinor AS (S)
NSB AS (S)
Sintef (S)
Q-Free ASA (S)
Kystverket (S)
ViaNova AS (S)
Jernbanelverket (S)
Telenor ASA (S)
Transportbedriftenes Landsforening
Norges Lastebileier-forbund
Norsk Reiseinformasjon AS
Swarco AS
Steria AS
Oslo Sporveier AS
Stor-Oslo Lokaltrafikk AS
Samferdselssjefenes kollegium
Scanmatic AS
ErgoSolutions AS
MapSolutions AS
Rambøll Norge AS
Norconsult AS
Oslo og Akershus Trafikkservice AS
Arrive AS

Transportøkonomisk Institutt
Samferdselsetaten, Oslo kommune
Statens kartverk
Siemens AS
Asplan Viak AS
NTNU
UIO/Informatikk
DataGrafikk AS
Bro og Tunnelselskapet AS
VegInformatikk AS
Mesta AS
Cowi AS
TrafSys AS
Geodata AS
Multiconsult AS
Nor-Way Bussekspress AS
Deltasenteret (SHDIR)
Sweco Grøner AS
Aanderaa Datainstrument AS
CIBER Norge AS
Det Norske Veritas
Innovasjon Norge
TakeCargo AS

Grunnidé



Aktiviteter som er i gang

- **Kontakt med politiske organer**
- **Kontakt med faglige myndigheter**
- **Forvaltning av nasjonale rammeverk**
- **Sekretariat for Nettverksgruppen for ITS (etatene)**
- **Faglig aktivitet**
 - ITS Konferansen
 - Seminarer (for eksempel standardisering)
 - Faggrupper (bytransport, maritim IT, eBillettering, security)
 - Prosjekter (Forskningsrådet, EU, oppdrag)
 - Rådgivning
 - Regionsmøter
- **Nasjonalt nettverk**
 - Nettstedet www.itsnorway.no (itsnorge.no)
 - Nyhetsbrev
 - Medlemsservice
 - Partnersøk
- **Internasjonalt nettverk/ Promotering av norsk kompetanse**
 - Samarbeidsavtaler (S, DK, SF, UK, NZ)
 - Deltagelse i forsknings-samarbeidet ERA-net Transport for SD
 - Medlem av Network of National ITS Associations (Europa)
 - Deltagelse ITS World Congress og ITS in Europe
 - Arrangere internasjonale aktiviteter i Norge

Politisk vektlegging av ITS

- NTP 2006-2015 (2004)
- Stortingets Samferdselskomité (2004)
- Strategi for tele- og transportforskning (2005)
- Nordisk transportministermøte 30.august 2005

- European transport policy for 2010 : time to decide

- Lokalt: Oslopakke 3

ITS

- er på den politiske agendaen i Norge
- bidrar til hovedmålene i NTP
- MEN.. Dette kommer ikke av seg selv
- Behov for
 - Politisk prioritering
 - Forskning og kunnskapsutvikling
 - Pilotprosjekter
 - Datagrunnlag og rammeverk
 - Samarbeid og samordning

ITS Norge i NTP-sammenheng

- De statlige transportetatene er medlemmer
- Nettverk for myndigheter, private virksomheter, organisasjoner og forskning
- ITS Norge medvirker til ny forskning og utredning
- ITS Norge initierer partnerskap for dataleveranser til bedre plangrunnlag
- Vi utfører internasjonal kontakt
- ITS Norge kan utføre koordineringsoppgaver
- ITS Norge er en nøytral plattform som bør utnyttes

Takk for oppmerksomheten !

Husk www.itsnorway.no

Innbyttere

NTP

- ”bruken av IKT i transportsektoren er viktig for å øke kapasitetsutnyttelsen og effektivisere transport-sektoren”
- ”økt bruk av informasjons- og kommunikasjonsteknologi, IKT, har innvirkning på transportsektoren ved at de generelt skaper nye aktivitetsmønstre i samfunnet”
- ”Samferdsels-departementet vil legge til grunn at ARKTRANS tas i bruk som rammeverk ved utvikling av elektroniske tjenester på transportområdet”

Stortinget

Samferdselskomiteen 2004

"Flertallet har registrert at ITS (Intelligente Trafikksystemer) Norge er stiftet. Foreningen ITS Norge er i startfasen, men er et sterkt faglig forum og et profesjonelt nettverk, som deltar i det globale ITS nettverket. ITS Norge er multimodalt og organiserer alle transportsektorer.

Flertallet vil understreke at bruk av intelligente transportsystemer og tjenester vil gjøre det enklere å nå samferdselspolitiske mål som økt kollektivandel i byene, overføring av gods fra veg til sjø og bane og mer effektive transportløsninger.

Flertallet er tilfreds med at departementet legger til grunn at ARKTRANS tas i bruk som rammeverk ved utvikling av elektroniske tjenester på transportområdet"

Strategi for tele- og transportforskning (SD 2005)

"Blant de åtte hovedområdene vil SD særlig prioritere forskning rettet mot sikkerhet, næringslivets transport, IKT-bruk og miljøeffektiv transportteknologi. SD vil i samråd med bl.a. Forskningsrådet vurdere mulighetene for å etablere et transportforskningsprogram, som i første rekke rettes mot næringslivets transport og intelligente transportsystemer (ITS)."

Nordiske transportministre 30.8.2005:

Drøftelserne vedrørte specielt de store potentielle muligheder i udviklingen og anvendelsen af ny teknologi. Mulighederne spænder vidt, som eksempel kan nævnes de mere adfærdsregulerende initiativer som intelligente hastighedsbegrænsere (ISA), hvor føreren advares, når hastighedsgrænsen overtrædes og alkoholåse, hvor køretøjet ikke kan køre, hvis føreren har indtaget alkohol. Af andre muligheder kan nævnes intelligente trafikledelsessystemer, hvor den nye teknologi blandt andet kan benyttes til at lave differentierede hastighedsgrænser alt efter hvor meget trafik, der er på vejstrækningen på det pågældende tidspunkt

Styret

Styreleder	Kystverket	Lidvard Måseide
Nestleder	ViaNova AS	Kjersti Leiren Boag
Medlemmer	Vegvesenet	ToreHoven
	Avinor AS	Ole Folkestad
	Jernbaneverket	Lars Erik Nybø
	Sintef	Tor Ulleberg
	Q-Free ASA	Steinar Furan
	Samferdselsetaten	Ing-Cristine Ericson
	NSB	Jan Christiansen
	Telenor AS	Hans Christian Haugli

Administrasjon	Daglig leder	Ivar Christiansen
	Fagsjef	Helge Jensen

MultiRIT - Visjoner

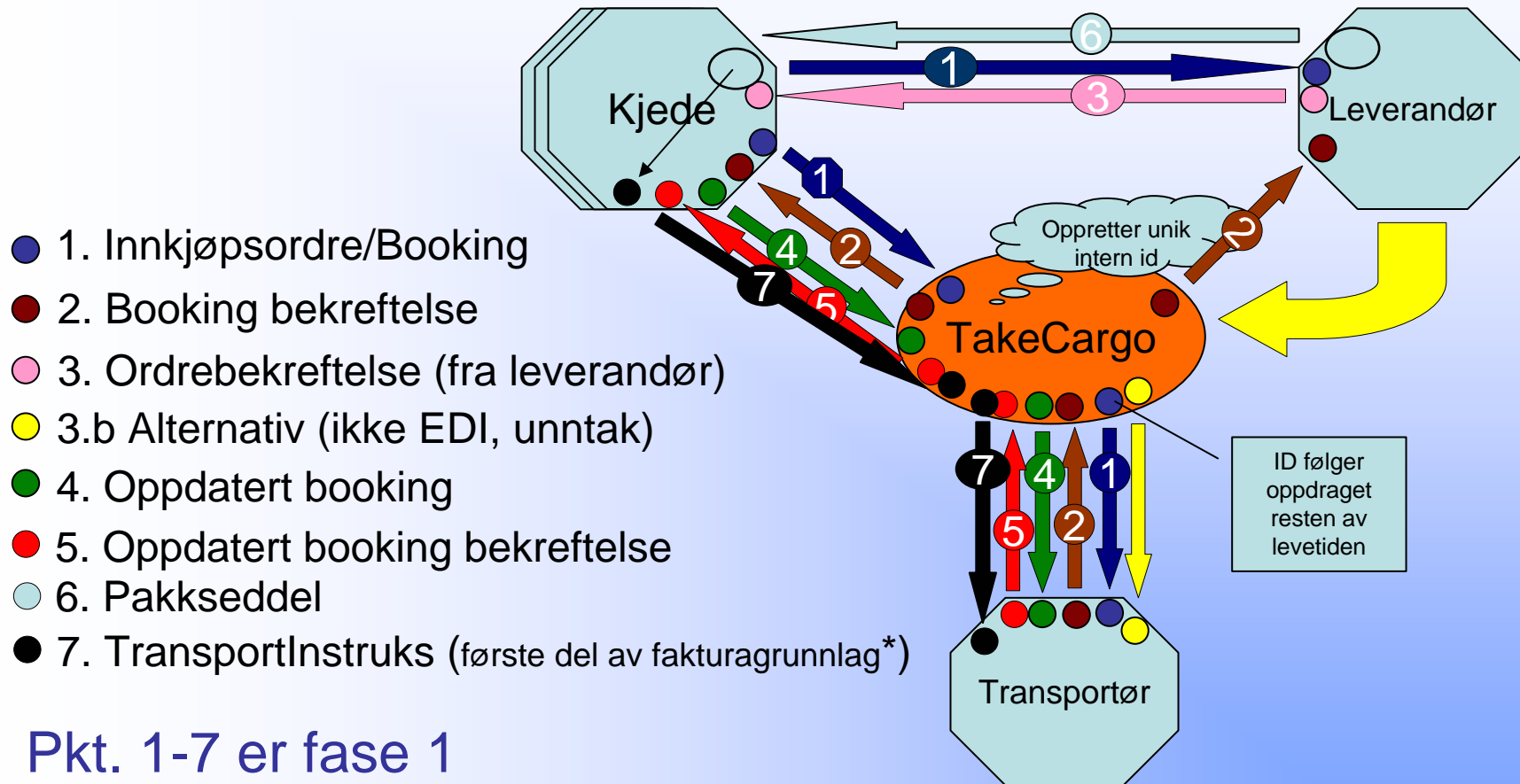
- Under reiseplanleggingen skal transportbrukeren ha tilgang til tjenester som beskriver ”alle” transportalternativer
- Tjenestene skal favne alle transportformer, rutegående og ikke-rutegående transport
- Transportbrukeren skal før oppstart og underveis på reisen få informasjon om avvik slik at reiseplanene kan endres
- Transportbrukerne skal få tilgang til informasjon som er situasjons- og behovstilpasset

Prosjekt støttet av Norges Forskningsråd (PULS, IT-funk)

Prosjektansvarlig: ITS Norge

Prosjektledelse: SINTEF

Bedre godsdata. Søknad NFR på gang

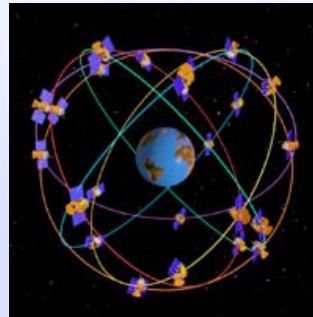


Pkt. 1-7 er fase 1

(fase 2 – videreutvikling og fakturering utarbeides senere)

Et nasjonalt forskningsområde?

Intelligent infrastruktur
(GALILEO)



Intelligente fartøyer



Bedre
reisetjenester



"ITS Big"



Overvåking, kontroll
og hendelsehåndtering



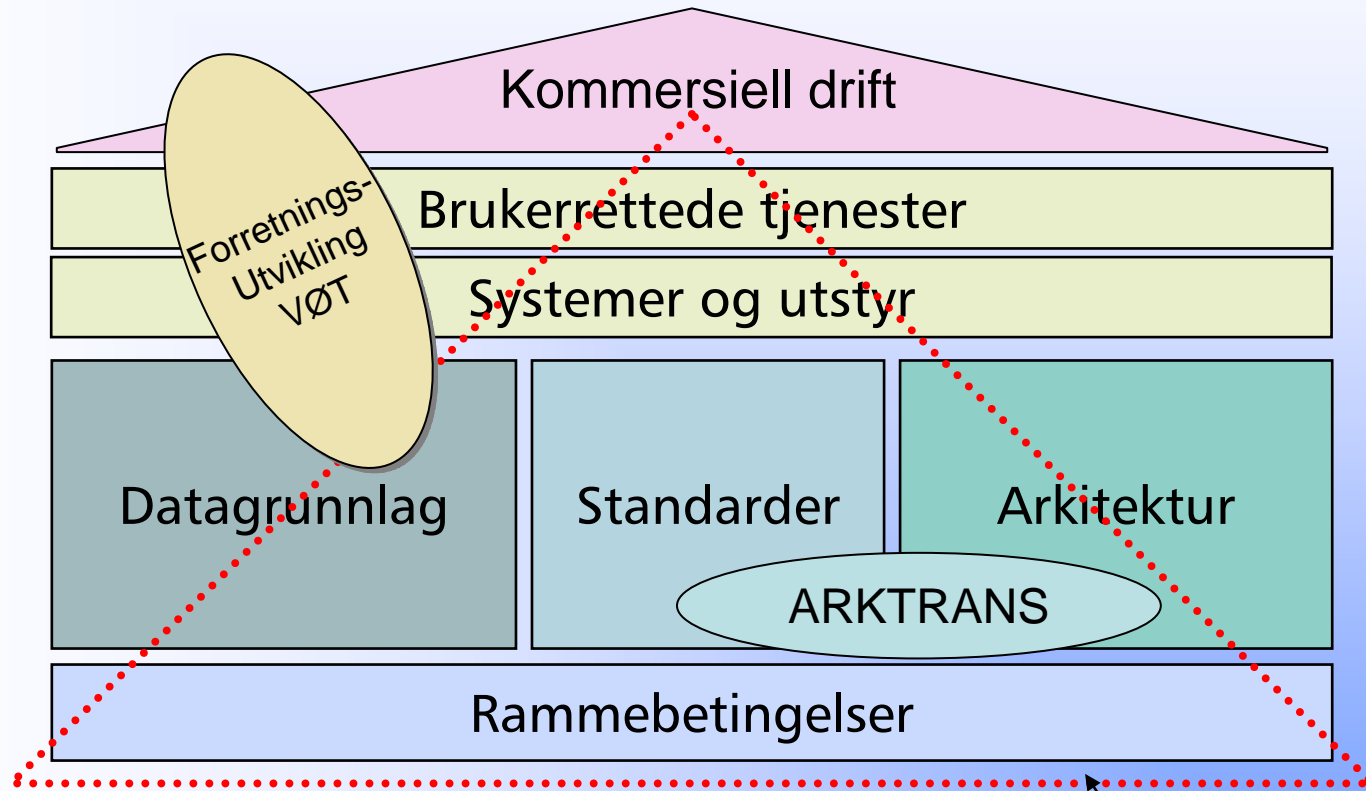
Data fra
trafikk og
transport

Interoperabilitet mellom systemer
og transportformer



ITS Norway multimodal

ITS - infrastruktur og rolledeling



(Offentlig) elektronisk infrastruktur for transport

Avinor
Jernbaneverket
Kystverket
Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2010 – 2019



Samferdselsdepartementet og
Fiskeri- og kystdepartementet

Sekretariatet for
Nasjonal transportplan
2010 - 2019
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO
Telefon: 22 07 35 00
Telefaks: 22 64 45 46
ntp.sekretariat@vegvesen.no
www.ntp.dep.no

Saksbeh.: Jan Fredrik Lund
Telefon: 22 07 35 94
Vår ref.: 200452590 - 25
Deres ref.:

Dato: 2005-09-05

Departementenes deltakelse i transportetatenes referansegruppe for arbeidet med Nasjonal transportplan

Transportetatene har tidligere orientert departementene om at referansegruppen har ønsket at departementene deltar som observatører i transportetatenes møter med referansegruppen. I møte 1. september 2005 ble dette ytterligere understreket og sterkt etterspurt fra referansegruppens medlemmer.

Oppslutningen i møtene fra de om lag 30 bruker- og interesseorganisasjoner og statlige etater med tilknytning til samferdselsområdet er meget god. Forumet er således en unik møteplass for drøfting av spørsmål som er av betydning for Nasjonal transportplan. Referansegruppen påpekte i siste møte at det er ønskelig at departementene hører synspunktene fra referansegruppen direkte i møtet.

Med vennlig hilsen

Olav Sjøfteland

Olav Sjøfteland
Leder for tverretattlig styringsgruppe

Jan Fredrik Lund
Jan Fredrik Lund