

# Notat

Oppdrag                      Studietur Intermodalitet

Tema                              Rapport

Notat nr.

Rambøll Norge AS  
Engebrets vei 5  
Pb 427 Skøyen  
N-0213 OSLO

Tlf +47 22 51 80 00  
Fax +47 22 51 80 01

[www.ramboll.no](http://www.ramboll.no)

Dato: 2006-02-14  
Vår ref.: GTY

## Til

Selskap

Vegdirektoratet  
Vegdirektoratet  
Jernbaneverket  
Jernbaneverket  
Kystdirektoratet  
Kystverket

Navn

Hans Silborn  
Toril Presttun  
Per Pedersen  
Lars Erik Nybø  
Roar Johansen  
Olav Uldal

E-post

[Hans.silborn@vegvesen.no](mailto:Hans.silborn@vegvesen.no)  
[Toril.presttun@vegvesen.no](mailto:Toril.presttun@vegvesen.no)  
[Per.pedersen@jbv.no](mailto:Per.pedersen@jbv.no)  
[Lars.erik.nybo@jbv.no](mailto:Lars.erik.nybo@jbv.no)  
[Roar.johansen@kystverket.no](mailto:Roar.johansen@kystverket.no)  
[Olav.uldal@kystverket.no](mailto:Olav.uldal@kystverket.no)

## Kopi til

Rambøll  
Rambøll

MortenTveten  
Kjetil Jordheim

[Morten.tveten@ramboll.no](mailto:Morten.tveten@ramboll.no)  
[Kjetil.jordheim@ramboll.no](mailto:Kjetil.jordheim@ramboll.no)

## Fra

Rambøll

Gaute Taarneby

[Gaute.taarneby@ramboll.no](mailto:Gaute.taarneby@ramboll.no)





## RAPPORT

### INTERMODALE TRANSPORTER OG TERMINALER - 3 dager studietur

**Reiserute:** Oslo–Zurich–Bern–Zurich–Milano–Verona–La Spezia–Milano–Oslo



**30. januar**

Sted/tid	Rapport	Møter
<p>Bern 08.10</p>	<p>Møte i <b>Bundesamt für Verkehr.</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Det ble gitt en oversikt over intermodalitet i Sveits og myndighetenes rolle og videre planer "jernbanepakke 2". Det henvises til utdelt presentasjonsmateriale for mer detaljer.</p> <p>Det var først og fremst interesse for Sveits sin aktive rolle innenfor reguleringspolitikk og avgiftsincitamentene (RPLP).</p> <p>Det følger nedenfor en oversikt over en del svar på spørsmål som er ettersendt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Staten har interne retningslinjer for hva slags prosjekter den støtter. Retningslinjene skal sikre en lik behandling av alle søknader og bygger på følgende lover og forskrifter (mine frie oversettelser i anførselstegn; internettadressene gjelder for de tyske versjonene, de finnes selvsagt også på fransk og italiensk, men dessverre ikke på engelsk):             <ol style="list-style-type: none"> <li>A) "lov om øremerket bruk av drivstoffavgiftsinntekter": Bundesgesetz vom 22. März 1985 über die</li> <li>B) Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer (MinVG; SR 725.116.2; internett: <a href="http://www.bk.admin.ch/ch/d/sr/c725_116_2.html">http://www.bk.admin.ch/ch/d/sr/c725_116_2.html</a>)</li> <li>C) "Subsidieloven": Bundesgesetz vom 5. Oktober 1990 über Finanzhilfen und Abgeltungen (Subventionsgesetz, SuG; SR 616.1; internett <a href="http://www.bk.admin.ch/ch/d/sr/c616_1.html">http://www.bk.admin.ch/ch/d/sr/c616_1.html</a>)</li> </ol> </li> </ol> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;">   </div>	<p>Kjell Kolden, Bundesamt für Verkehr Ueli Balmer</p>

	<p>D) "Lov om godstransportskifter fra veg til bane": Bundesgesetz vom 8. Oktober 1999 zur Verlagerung von alpenquerendem Güterschwerverkehr auf die Schiene (Verkehrsverlagerungsgesetz; SR 740.1; internett: <a href="http://www.bk.admin.ch/ch/d/sr/c740_1.html">http://www.bk.admin.ch/ch/d/sr/c740_1.html</a>)</p> <p>E) Forskrift om kombitrafikk": Verordnung über die Förderung des kombinierten Verkehrs und des Transportes begleiteter Motorfahrzeuge vom 29. Juni 1988 (Kombiverkehrsverordnung, VKV; SR 742.149; <a href="http://www.bk.admin.ch/ch/d/sr/c742_149.html">http://www.bk.admin.ch/ch/d/sr/c742_149.html</a>)</p> <p>F) "Forskrift om BAV-gebyrer": Verordnung über die Gebühren und Abgaben im Aufgabenbereich des Bundesamtes für Verkehr (Gebührenverordnung BAV, GebVBAV; SR 742.102; internett: <a href="http://www.bk.admin.ch/ch/d/sr/c742_102.html">http://www.bk.admin.ch/ch/d/sr/c742_102.html</a>)</p> <p>2. Det er hovedsakelig terminalanlegg som betjener skiftet fra veg til bane i alpetransittrafikken som får statlig støtte - først og fremst terminaler i Nord-Italia (Gallarate, Domodossola), i Ticino (Sør-Sveits) og i Basel-området. Den nevnte forskriften om kombitrafikk (VKV) gir grunnlag for hvilke typer prosjekt (§3) og hvilke utgifter (§6) som blir subsidiert.</p> <p>3. I tråd med VKV inneholder alle retningslinjene for investeringsstøtte kan-formuleringer. På denne måten beholder staten et visst spillerom for å bruke skjønn. F.eks. §3, 2. avsnitt VKV: Statlig støtte KAN gis til....</p> <p>4. I retningslinjenes kapittel 9 er finansieringen av terminalprosjekt beskrevet. Generelt kan man si at der en søknad blir vurdert positiv og "verdig statlig støtte", så blir max. 80% av de godkjente kostnadene finansiert gjennom staten. Midlene gis som "à fonds perdu" (åfp; uten krav om tilbakebetaling -&gt; reduserer den bokførte verdien og avskrivningene) eller rentefrie lån. Andelen lån er avhengig av hvilken kategori terminalanlegget faller under. De "beste" prosjektene får 80% av de statlige midlene over åfp og resten som lån; kategori 2 gir 60% åfp, kategori 3 gir 40% åfp, og kat. 4 gir 20% åfp og 80% som lån. Kriteriene er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- hvor stor del av den aktuelle godstrafikken på veg kan overføres til bane/skinner</li> <li>- behov for utvidet kombitrafikk-kapasitet i regionen</li> <li>- realistisk utviklingskonsept, søkerens låneevne, prosjektets lønnsomhet (senest i det 10. driftsåret må prosjektet samlet sett - inkl. statlig støtte - gi et overskudd)</li> <li>- seriøst kostnadsanslag; gunstig forhold mellom investeringskostnadene per m2 Terminalareal og investeringskostnadene per forsendelse (benchmarking)</li> <li>- reell økonomisk sikkerhet</li> <li>- god tilgang til terminalen med tilstrekkelig kapasitet på</li> </ul>	
--	---	--


	<p>skinne og veg.</p> <p>5. Den sveitsiske staten har aldri gjennomført anbudsrunder på driften av slike terminaler. Søkerne kommer på eget initiativ. De viktigste terminaldriverne heter Termi SA (datterselskap av tyske Hupac), Bertschi AG, Hangartner og Swissterminal AG.</p>	
Zürich 13.00	<p>I Zürich ble det avholdt møte med konsultentselskapet <b>Rapp GmbH</b>. Etter en kort introduksjon ble det gitt en presentasjon av intermodale transporter i Sveits, statistikk, politikk, rammer og incentiver (RPLP – avgiften), samt erfaringer og utvikling. Det henvises til utdelt presentasjonsmateriale for mer detaljer.</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>	Martin Reusch

### 31. januar

Sted/tid	Status	Møter
Verona 09.50	<p>Møter med <b>Consorzio ZAI</b> –</p> <p>Det ble gitt en orientering om <b>Interporto Quadrante Europa</b> ved en audiovisuell fremvisning. Det ble delt ut informasjonsmateriale og brosjyrer (inkl. CD).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Logistikkcenteret Quadrante Europa (QE) er en typisk moderne freight village (FV) like utenfor Verona, som er et viktig transportnav for transporter gjennom Brennerpasset. Terminalen(e) dekker et område på hele 2.500.000 m<sup>2</sup>. QE eies av et konsortium bestående av både offentlige og private aktører. Akkurat som ved Interporto Di Bologna er de største eierne regionale myndigheter. QE har i tillegg til å rasjonalisere transportene i området et uttalt mål om bidra til økonomisk og regional utvikling i området.</p> <p>Totalt 156 millioner Euro i offentlige midler er investert i QE. Det dreier seg følgelig om store beløp. I følge en gjennomført studie (FV-2000) anses samfunnsøkonomiske betraktninger som svært viktige ved slike investeringer og bør alltid legges til grunn når offentlige myndigheter vurderer å investere i logistikkcenteret.</p>	Kontakt Michela Merlo Banda

	<p>Terminalen for kombinerte transporter drives av <b>Cemat</b>. Vi ble kjørt til området for en kort orientering. Terminalen håndterer veg- og jernbane, men det finnes planer for å knytte terminalen til nærliggende kanalsystem som via elven Po strekker seg fra Adriaterhavet til Milano.</p> <p>Cemats terminal håndterte 325.247 TEU i 2003 (5.323.997 tonn). Terminalen håndterer først og fremst transporter til Tyskland (75%), Østerrike (18%), Benelux og Danmark (4%) gjennom Brennerpasset. 10 spesialtog har avgang hver dag i nordlig retning, ett tog mot sør Italia og ett tog mot Øst-europa. QE håndterer 30% av all innenlandsk kombinert trafikk og 50% av den internasjonale kombinerte trafikken som går via Italia. Terminalen inneholder 4 store kraner, to servicebygninger, ett lagerlokale og inngjerdet område for lagerhåndtering samt to mobile kraner med kapasitet til 40 tonn.</p> <p>Det ble avsluttet med et besøk på Saima Avandero Logistikk-senteret, som håndtere landtransport (veg) bl.a. til Scandinavia.</p>	
--	--	--

## 1. februar

Ankomst	Program	Møter
<p>La Spezia 09.30</p>	<p>Møter med <b>La Spezia havn</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Det ble innledningsvis avholdt et fellesmøte i hovedadministrasjonens hovedkontor. Havna ble presentert. Presentasjonsmateriale og brosjyrer ble delt ut. Det er klare fellestrekk mellom La Spezia havn og Oslo havn, bl.a. på grunn av sin sentrumsnære beliggenheten og ekspansjonsbehov. (Oslo havn kommer med en større delegasjon i mars).</p> <p>Havna er delt inn i 2 lo-lo terminaler og en kombinert lo-lo/ro-ro terminal (tre operatører). De disponerer (leier) samlet ca. 280.000 m<sup>2</sup>, 8 RMG-kraner, 8 RTG-kraner og 2 mobilkraner. Kranene eies av terminalsekskapene, som har kontrakter med 25 års varighet.</p> <p>Havna håndterer ca. 820.000 TEUs (full-loadere) og 190.000 TEUs (tomcontainere). 245.000 TEUs går med jernbane.</p> <p>Innledningsmøte ble fulgt opp med en ny presentasjon på havna med besøk hos <b>LSCT</b>, som er den største terminaloperatøren (container). Presentasjonen ble fulgt opp med en befaring og avsluttet med felles</p>	<p>Kontakt Fabrizio Bugliani</p> <p>Havnedir. Cirillo Orlandi</p>

	<p>lunsj.</p> <p>Det henvises til utdelt presentasjonmateriale for mer detaljer.</p>	
--	--	--

Med vennlig hilsen  
Rambøll Norge AS

Gaute Taarneby