

Pressemelding

Forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019:

Store investeringer nødvendig for å håndtere veksten i flytrafikken

Oslo, 17.01.2008. I forslaget til Nasjonal transportplan (NTP) for perioden 2010-2019, som transportetatene og Avinor presenterer i dag, varsles det om en vekst i flytrafikken i årene fremover på i gjennomsnitt 2,8 prosent pr. år. Avinor understreker at dette representerer betydelige utfordringer, både når det gjelder investeringer i infrastrukturen og i tiltak for å hindre økte klimautslipp.

Veksten i flytrafikken vil kreve investeringer på mellom 20 og 25 mrd. kroner i tiden frem til utgangen av planperioden på Avinors lufthavner og i lufttrafikk-tjenesten.

- Avinor kan ikke finansiere investeringer i denne størrelsesorden innenfor virksomhetens gjeldende økonomiske rammevilkår. Avinor er underlagt en målsetting om egenfinansiering og har samtidig en begrenset mulighet for låneopptak. Dette representerer betydelige utfordringer i den investerings-situasjonen vi ser nå, sier konsernsjef Sverre Quale i Avinor.

Den prognostiserte veksten representerer også en betydelig miljøutfordring for luftfarten. Konkrete forslag til klimatiltak på luftfartsområdet vil bli presentert i slutten av januar, i tilknytning til bransjens prosjekt om bærekraftig luftfart. Her vil det blant annet bli pekt på tiltak innen utvikling av nye og mer miljøvennlige flytyper, lufttrossorganisering som legger til rette for mindre bruk av energi, og arbeidet for å øke kollektivandelen i tilbringertjenesten. Rapporten vil dokumentere i hvilken grad trafikkvekst er mulig uten å øke klimagassutslippene vesentlig.

- Det vil være uakseptabelt om utslippene av klimagasser fra luftfarten øker i takt med trafikkveksten, sier Sverre Quale.

På Avinors stamflyplasser er det først og fremst investeringer i banesystemene og i terminalutvidelser som vil bli prioritert. Det klart største behovet er på Oslo Lufthavn, Gardermoen (OSL), der terminal 2 må bygges i planperioden. Behov for en tredje rullebane vil sannsynligvis komme i perioden 2020-2030. - *Arealer til rullebanen må sikres og beslutning om båndlegging av arealer må tas tidlig i planperioden*, påpeker Sverre Quale. Tilsvarende behov for en ny rullebane på Bergen lufthavn, Flesland må også avklares. Behovet kan ligge noe lenger frem i tid og er derfor ikke tatt opp i NTP.

Avinor kommer i planperioden også til å tilrettelegge for oppgradering av lufthavner i nordområdene - ikke minst i lys av den forventede utviklingen innen olje- og gasssektoren i tilknytning til Shtokman-prosjektet.

Regjeringens uttalte satsing på turisme forutsetter også kapasitetsutvidelser på både stam- og regionale lufthavner. Det er beregnet at en betydelig del av økningen innen turismen vil skje med lufttransport.

Kontaktpersoner i Avinor:

Sverre Quale, konsernsjef, tel. 90188374

Jon Sjølander, strategidirektør, tel. 95178948

Ove Narvesen, kommunikasjonsdirektør, tel. 41300200