



Forslag til Nasjonal transportplan 2010-2019:

Bedre punktlighet og økt kvalitet

De siste årene har det vært en sterk vekst både innenfor gods- og persontrafikk. – Økt trafikk, etterslep i vedlikeholdet og høyere krav til punktlighet og kvalitet krever at Jernbaneverket prioriterer vedlikehold av dagens infrastruktur, og det betyr at noen av de nye jernbaneprosjektene utsettes i tid, sier jernbanedirektør Steinar Killi.

Ved inngangen til en ny planperiode i 2010, står jernbanen overfor store utfordringer når det gjelder krav om punktlighet, kapasitet og kjøretider. Nødvendigheten av økt vedlikehold og behovet for nyinvesteringer, gjør at ressursbehovet er langt større enn hva planrammen for Nasjonal transportplan (NTP) for 2010-2019 gir rom for.

– Vår anbefaling er at vedlikeholdsrammen i planperioden økes med 30 prosent i forhold til dagens nivå, sier Steinar Killi. Hovedtyngden av midlene må gå til fornyelse av eksisterende anlegg for å unngå svært negative konsekvenser for punktlighet og regularitet.

Dette innebærer at satsingen på investeringer i nye jernbaneprosjekter reduseres kraftig i forhold til inneværende NTP - fra 2,4 milliarder kroner til 1,6 milliarder kroner årlig. Innenfor denne rammen vil Jernbaneverket prioritere økt kapasitet på Vestfold- og Dovrebanen. Dette for å bygge videre på og ta ut mest mulig av nytten ved tidligere tunge utbyggingstiltak som Gardermobanen og Lysaker-Sandvika. I tillegg vil stasjonsutvikling og bedre tilgjengelighet for trafikantene bli prioritert langt høyere enn tidligere. Stasjonstiltakene vil øke med 62 prosent i forhold til Stortingets vedtak om inneværende NTP.

Godstransporten på jernbanen i Norge er i kraftig vekst. Økningen er bra for miljøet, viktig for trafikksikkerheten på veiene og bidrar til å bedre framkommeligheten. Jernbaneverket legger opp til at denne veksten skal fortsette, og at kapasiteten for godstrafikken på norske spor skal dobles innen 2020. Terminalutbygging og flere kryssingsspor er de viktigste grepene. Investeringer i spesielle tiltak for gods øker med 115 prosent i forhold til Stortingets vedtak om inneværende NTP.

Høyhastighetstog

Jernbaneverket har på oppdrag fra Samferdselsdepartementet fått utredet hvilket potensial som ligger i høyhastighetstog i Norge. Utredningen ble overlevert departementet i november 2007.

– Høyhastighetsbaner er et effektivt transportsystem som for all framtid kan drives med fornybar energi. Jernbaneverket anbefaler at det gjennomføres videre utredning av driftsopplegg, markedspotensiale og de samfunnsøkonomiske virkningene, sier Steinar Killi.

– Jernbaneverket vil anbefale at det legges til rette for at Stortinget ved behandlingen av NTP i 2009 kan ta beslutning om omfang og retning på et eventuelt videre planarbeid, avslutter jernbanedirektøren.

Kontaktpersoner:

Jernbanedirektør Steinar Killi
Informasjonsdirektør Anne Marie Storli

tlf.: 22 45 52 00
tlf.: 917 33 650