



## Statens vegvesen

### Pressemelding

Telefon: 02030

Vår dato: 2007-01-17

### Nasjonal transportplan: Krafttak for vegvedlikeholdet

**Tilstanden på vegnettet preges av manglende vedlikehold. I forslaget til Nasjonal transportplan for de ti neste årene vil Statens vegvesen styrke drift og vedlikehold med 30 prosent. I tillegg settes det fokus på vegtrafikkens klima- og miljøutfordringer.**

- Vedlikeholdet må tilføres ressurser som gjør det mulig å stoppe forfallet og som gjør oss i stand til å drifte vegnettet slik at det er best mulig for brukerne, fastslår vegdirektør Terje Moe Gustavsen.

#### Drift og vedlikehold

Bevilgningene til drift og vedlikehold har vært stabile de siste 20-30 årene. Samtidig er trafikken tredoblet. Et mer komplisert vegnett, sammen med økte standardkrav, har gitt økte kostnader. Forfallet av riksvegnettet anslås til drøyt 15 milliarder kroner.

- Det er nødvendig å sette av minst 1,6 milliarder kroner mer pr. år for å opprettholde og styrke kvaliteten på vegnettet, sier Gustavsen.

#### Klimautfordring

Beregninger viser at vegtrafikken står for nærmere 20 prosent av klimautslippene i Norge.

- Dette er en stor utfordring. I tillegg er det ventet stor økning i vegtrafikken i årene som kommer. Derfor er det viktig å få godstrafikk fra veg til bane og sjø, samt å stimulere til bruk av mer miljøvennlige biler og drivstofftyper. Samtidig er det viktig å tilrettelegge for mindre bilbruk gjennom å lage gode gang- og sykkelveger og bidra til mer kollektivbruk, mener vegdirektøren.

#### Målrettede tiltak

Vegvesenet vil bruke 660 millioner kroner mer pr. år til investeringer for å bedre trafiksikkerheten og for å fjerne 'flaskehals' langs stamvegnettet. Dette er en dobling i forhold til dagens budsjett.

- Målet er å redusere antallet drepte og hardt skadde med minst en tredjedel i planperioden. Vi vil derfor ha økt satsing på midtrekkverk og andre sikkerhetsskapende tiltak, lover Gustavsen.

Det foreslås å doble investeringene i gang- og sykkelveger. Arbeidet med utbedring av holdeplasser og terminaler til universell utforming og utbygging av raste- og hvileplasser for tungtransporten vil fortsette.

### **Stamvegnettet**

Transportetatene har fått i oppdrag å utrede planrammer på dagens 2007-nivå. I tillegg har man vurdert hvordan det skal prioriteres om man får rammer på pluss 20 prosent eller minus 20 prosent.

Ved å prioritere mer til drift, vedlikehold og målrettede investeringstiltak, blir det færre større utbyggingsprosjekter. Utredninger har vist at det er behov for å investere 230 milliarder kroner for å få en god standard på stamvegnettet.

- Dette kan oppnås i løpet av vel 30 år dersom pluss 20 prosent-rammen legges til grunn, sier vegdirektør Terje Moe Gustavsen.

\*\*\*\*\*

### **Kontaktpersoner:**

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen, Statens vegvesen  
Telefon 22 07 35 01, mobil 995 11 961

Informasjonsdirektør Sissel Faller, Statens vegvesen  
Telefon 22 07 36 65, mobil 900 86 155