



Seminar om

Reisevaneundersøkelsen 2009 - tilleggsutvalg

**Betydningen av de nasjonale reisevaneundersøkelsene
for transportetatene**

Jan Fredrik Lund

Leder av tverretattlig prosjektgruppe

23. September 2009





Hvorfor trenger vi reisevaneundersøkelser?

Overordnet mål for transportpolitikken:

Tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling

Må vite mye om:

Personreiser – reisevaner

Godstransport – varestrømanalyser

og analyser / modeller





NTP - det store perspektivet

- › **Trafikkveksten og konsekvensene av denne**
 - Hva skjer framover? Trender? Masse viktig grunnlag fra RVU!

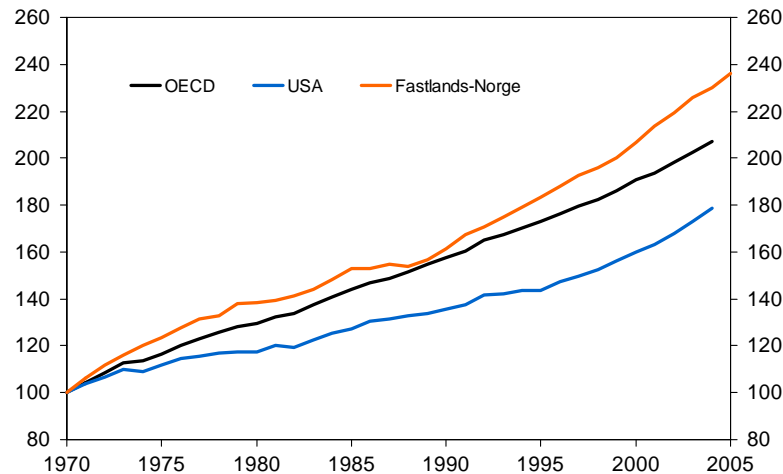
- › **Klima og miljø**
 - Hva skal til for å få mer eller mindre transport og eller overføring fra bil til kollektiv og sykkel/gange?

- › **Standard og status på infrastruktur og transportsystem**



Drivkrefter i samfunnet medfører mer transport

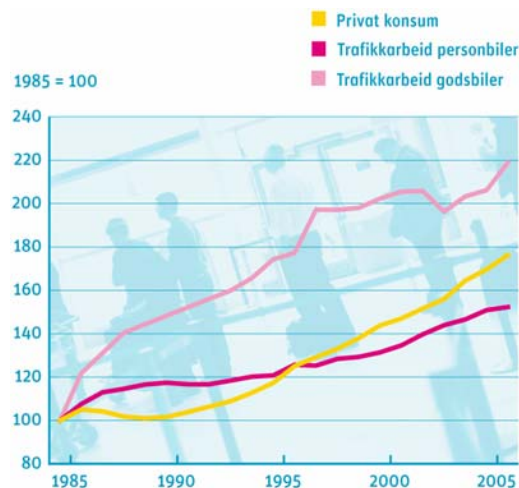
Produktivitetsutvikling (BNP per time)



Transport utgjør om lag 20 prosent av norske husholdningers forbruk

› Prognoser:

- Kjøpekraften vil øke rundt 50 prosent til 2020 (Nasjonalbudsjettet 2007)
- Godstransportene har økt mye over tid og vil fortsatt øke mest
- Ferie- og fritidsreiser vil øke mest av personreisene





Byområdene – hva skjer framover? ...god kunnskap om reisevaner / transportmiddelbruk!

- › Økt satsing på kollektivtrafikk kombinert med køprising der det er behov
- › Samordnet transport og arealbruk
- › Økt satsing på sykkel og gange - sammenhengende hovednett for sykkeltrafikken
- › Parkeringsrestriksjoner - gi kommunene bedre mulighet til å styre P-tilbud og pris
- › Mobilitetsstyring - påvirke holdninger og atferd
- › Videreutviklet belønningsordning

og mye annet (gods/terminaler/uu med mer)





RVU – utrolig mye spennende, og utrolig viktig!

- › Hvor mange har tilgang til god og gratis P på jobben?
- › Reisemåte til arbeid etter arbeidstedets lokalisering
- › Hvor mange biler er det i hver husstand, og hva betyr tilgang til bil på bilkjøringen?
- › Hvor langt reiser vi, og hvor mye tid bruker vi daglig?
- › Hvilke reisehensikter øker? Hvor kommer presset framover?
- › Utdanningsnivå og reisevaner. Hva betyr dette?
- › Hvor mange bruker både sykkel og bil?
- › Transportmiddelfordeling eller transportomfang indikatorer for tilskudd?

RVU helt sentral for kunnskap om effekter av ulike tiltak persontransport!

Samhandling mellom ulike myndigheter! Ulike behov for detaljering av data





RVU – stor betydning for transportetatene

- › Viktig input i mange av de analyser transportetatene gjør
- › Helt avgjørende for kunnskap om virkemidler / effekter i byområder
- › Kunnskap om regional utvikling – hva skjer ved ulike tiltak?

