

# Tilleggsutvalg i RVU2009

## For å oppsummere:

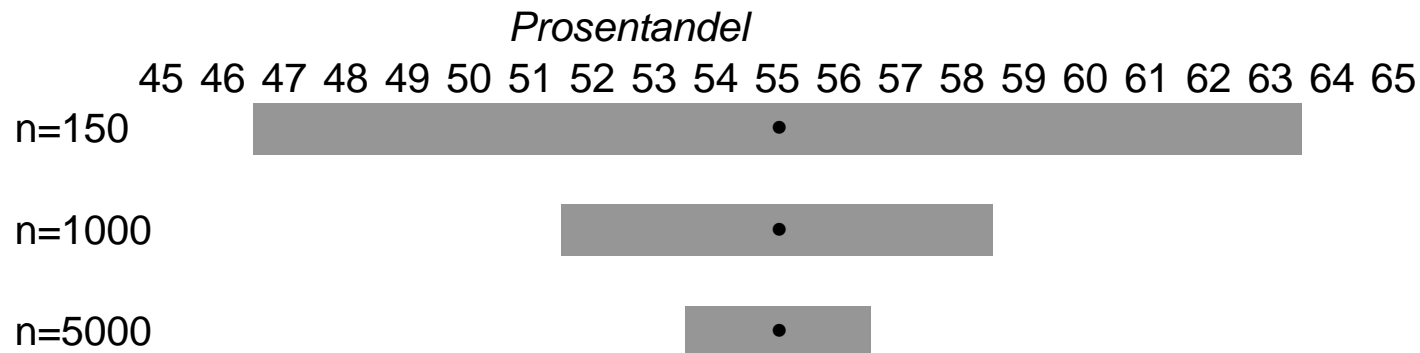
- Hovedutvalget til den nasjonale reisevaneundersøkelsen består av 10 000 intervju
- For lite for å få gode tall på regionnivå
- Tilleggsutvalg må til for å øke utvalgsstørrelsen for den enkelte region

## Hvorfor stort utvalg?

- Bedre presisjon
- Mulighet for å bryte ned tall på mindre enheter (områder, transportmiddel, aldersgrupper etc.)
- For transportmidler som brukes lite (eks. sykkel eller kollektivtransport) er det nødvendig med stort utvalg for å få et tallgrunnlag som er godt nok til å analysere på

## Presisjonen øker med utvalgsstørrelsen

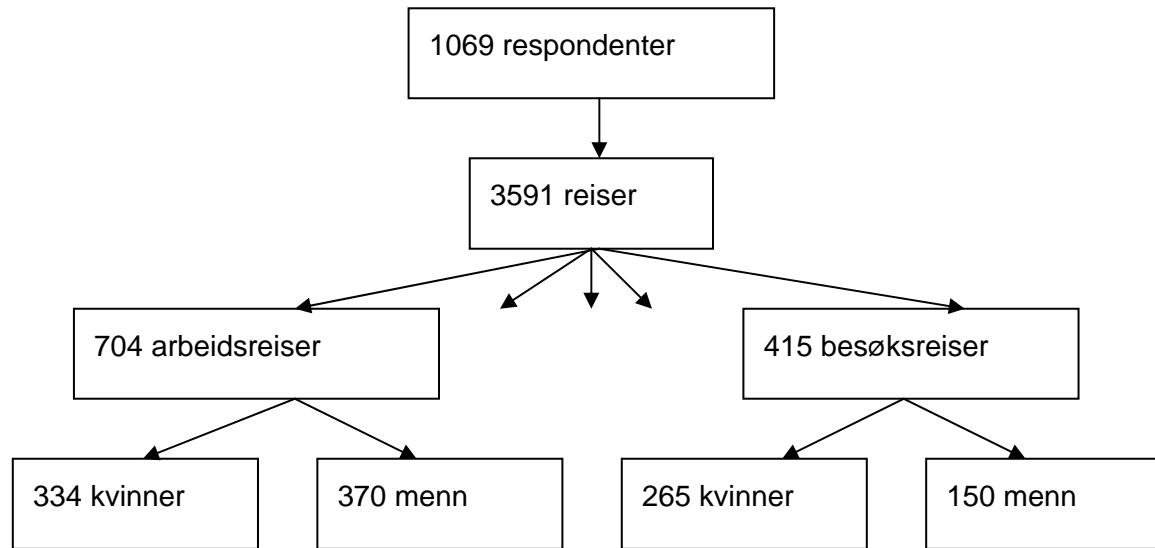
- Et stort utvalg gir kortere konfidensintervall enn et lite utvalg, uavhengig av populasjonsstørrelse
- Eksempel: bilførerandel 55%, 95%-konfidensintervall for ulike utvalgsstørrelser



## Med 10 000 respondenter blir fylkesfordelingen:

01 Østfold	564
02 Akershus	1075
03 Oslo	1202
04 Hedmark	408
05 Oppland	394
06 Buskerud	533
07 Vestfold	481
08 Telemark	357
09 Aust-Agder	224
10 Vest-Agder	346
11 Rogaland	852
12 Hordaland	970
14 Sogn og Fjordane	223
15 Møre og Romsdal	520
16 Sør-Trøndelag	598
17 Nord-Trøndelag	273
18 Nordland	500
19 Troms	327
20 Finnmark	152

# Fordeling på formål og kjønn (eksempel)



Til fots	51	45	67	38
Sykkel	14	27	14	12
Bilfører	123	179	65	63
Bilpassasjer	26	12	64	15
Kollektivt	118	102	54	22

## Anbefalt utvalgsstørrelse

- For et byområde eller et fylke anbefaler vi en utvalgsstørrelse på minst 1 000 personer (inkl. hovedutvalget).
- Tilstrekkelig for å gi oversikt over f.eks transportmiddelfordelingen, men må økes for å si noe om trafikantgrupper eller delområder.
- Utvalgsstørrelsen er uavhengig av befolkningsstørrelsen

## Hva er inkludert?

- Hvert intervju koster kr 377,- (eks. mva.)
  - Selve datainnsamlingen (inkl. brev-utsending, intervju, stedfesting mv)
  - Datafil (anonymisert i SPSS-format) hvis ønskelig
  - Et datasett som er direkte sammenlignbart med nasjonale tall eller tall for andre regioner
- Mulighet for å kjøpe lokalt tilpassede tilleggsspørsmål

... med på kjøpet følger også:

- Alle respondentene fra den nasjonale reisevaneundersøkelsen (hovedutvalget) for det aktuelle området
- Grovt regnet 100 intervju pr. prosent av den norske befolkningen
- Eks.: Møre og Romsdal får ca. 500 intervju fra hovedutvalget i tillegg

## Hvorfor ikke gjøre dette på egen hånd?

- Direkte sammenlignbare data
  - Tidspunkt
  - Opplegg
- Får med den delen av hovedutvalget som tilhører samme område
- Ferdig pakke – all planlegging er gjort og inkludert
- Kompetanse og erfaring
  - TØI har landets beste kompetanse på reisevaneundersøkelser
  - Synovate har erfaring fra RVU 2005

## Rapporter og analyse

- Det kreves en del erfaring for å analysere reisevanedata. TØI kan derfor påta seg å gjøre analysene.
- Analyserapport kan utarbeides av TØI for 150.000 (eks. mva.) i tillegg.
  - Kommentert tabellrapport
  - Sammenligning (befolkningsgrupper, nasjonale tall)
    - Tilgang på transportressurser
    - Omfang av reiser
    - Transportmiddelbruk
    - Reisesenes formål
    - Reisene i regionen
    - Valgfritt tema

## Veien videre

- Tilleggsutvalg avklart innen 15. november
- Kapasiteten er ikke ubegrenset
- Fleksible løsninger kan avtales
- Praktisk mulig å bruke forkortet skjema for tilleggsutvalg
- Analysebistand – kan også avtales senere
- Spørreskjemaet er under arbeid – i store trekk som i RVU2005



# Kontakt

- Liva Vågane, prosjektleder
- [lva@toi.no](mailto:lva@toi.no)
- 22 57 39 19