

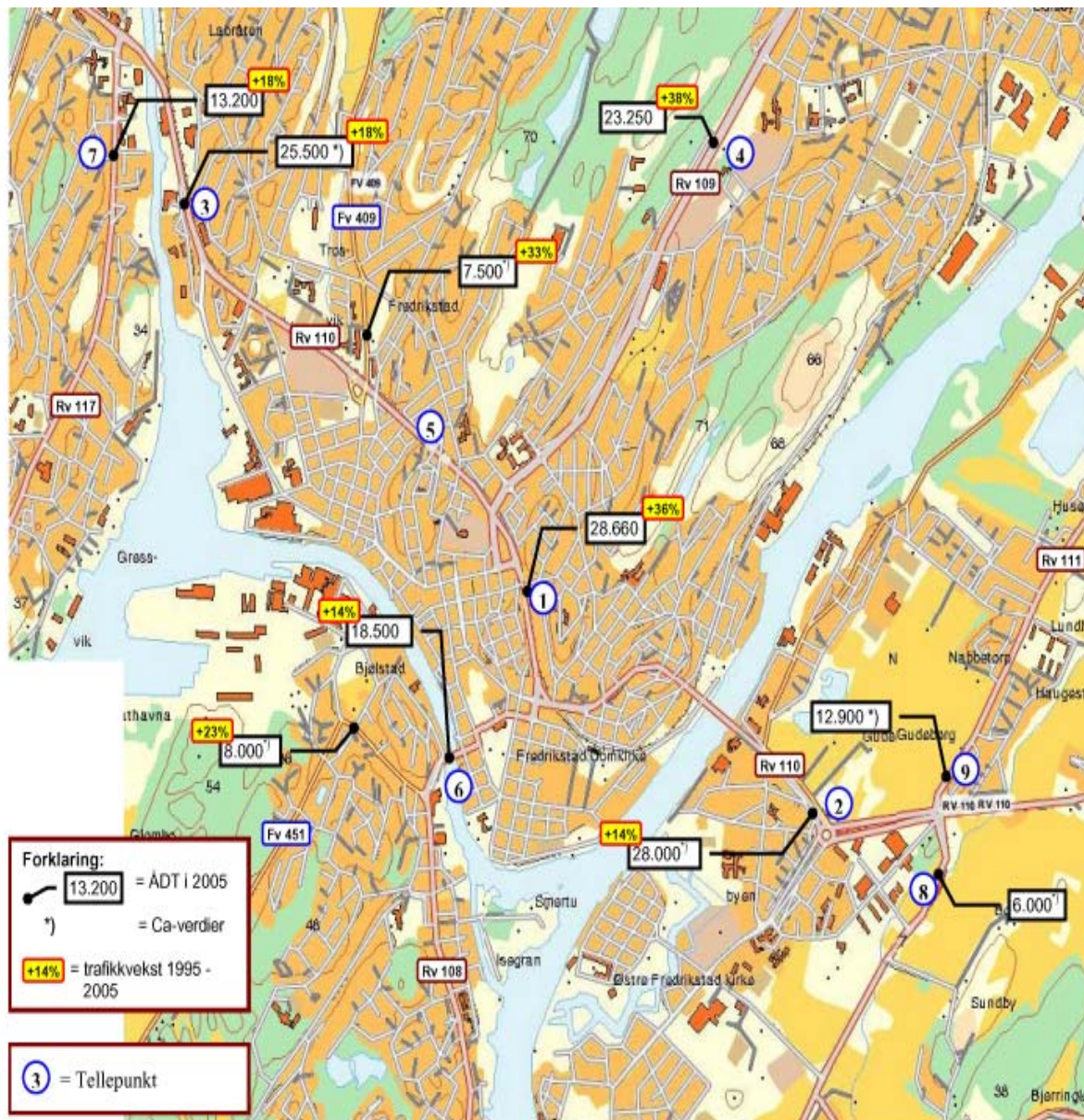
Faktisk bruk og nytte av reisevanedata i Fredrikstad -

Nedre Glomma

- Argumentasjon i fbm Bypakke Fredrikstad
- Dokumentere effekt av satsning på kollektiv i Bybåndet

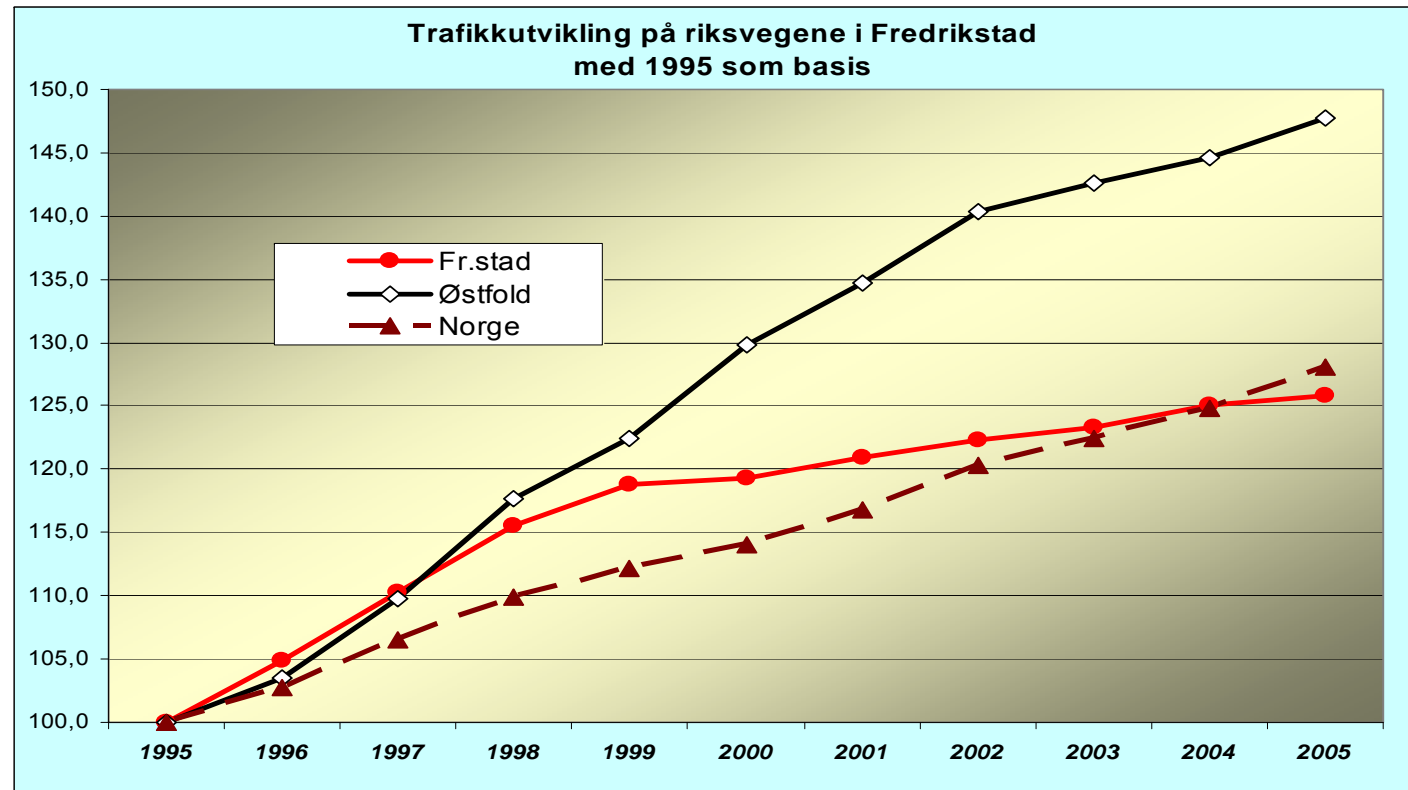
Dagens situasjon

Trafikkmengder

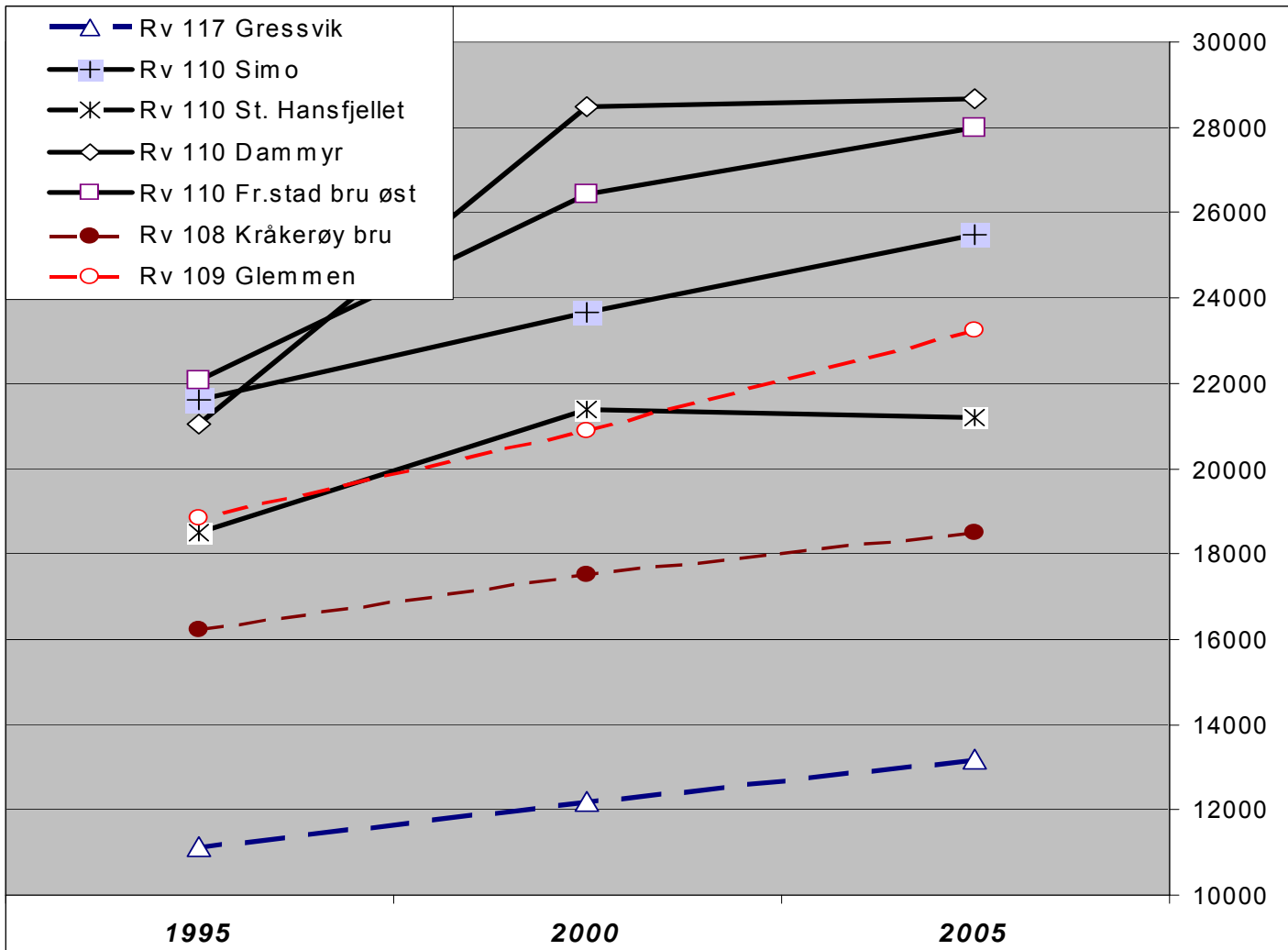


Trafikkmengder og trafikkvekst på riksvegnettet

- 26 % vekst de siste 10 årene, som landsgjennomsnittet
- 1995-1998: årlig vekst på ca. 5 %
- 2000-2005: årlige vekst på ca. 1,4 %

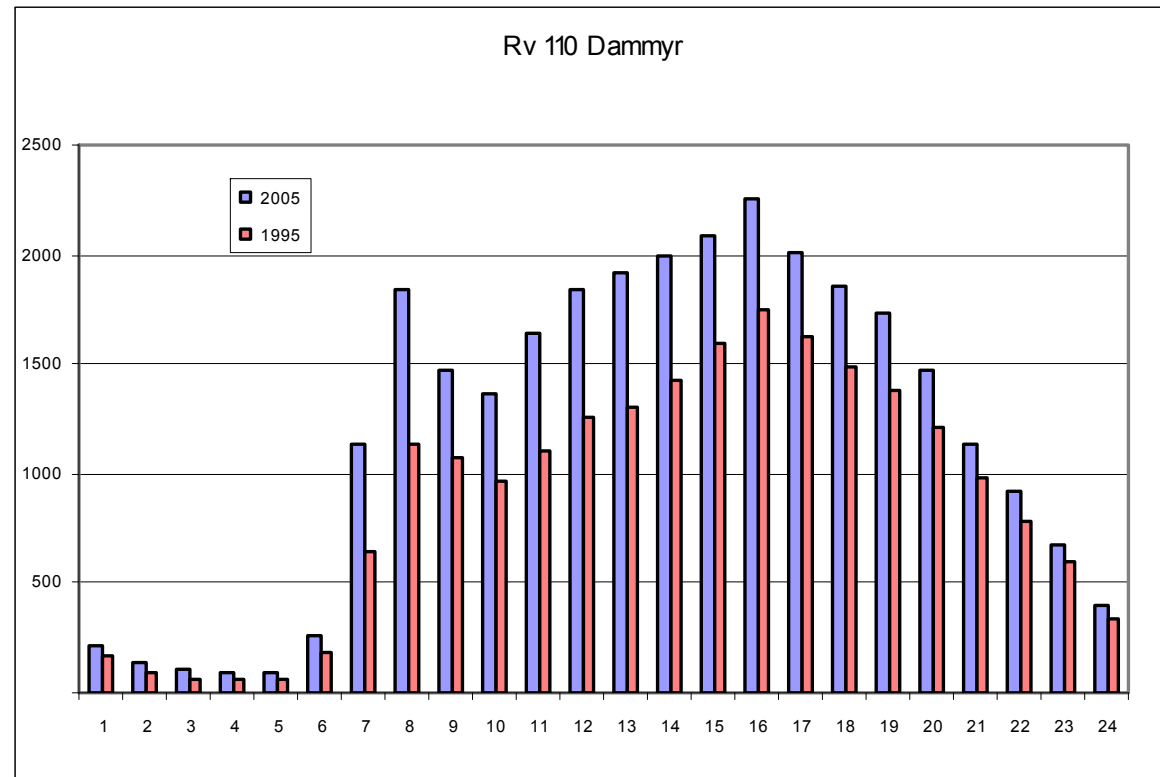


Trafikkutvikling på ulike riksvegstrekninger



Rushtidstrafikk

- Strekker seg over større deler av dagen
- Spesielt rv 110 mellom Simo og St.croix karakteriseres av vedvarende høy trafikkbelastning.



Trafikkmønster i ettermiddagsrushet

Rv 110 ved St.croix:



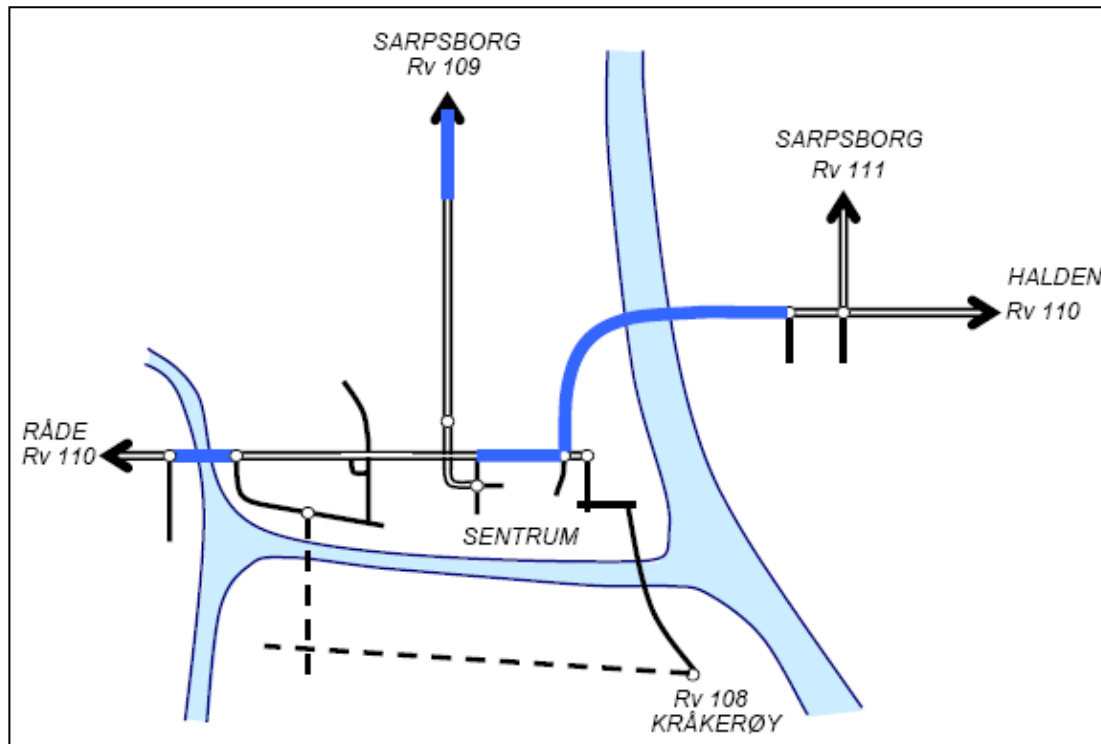
Fra:

- over 40 % fra sentrum og sentrumsnære områder
- ca 30 % fra områder nord for Seutbroa
- ca 15 % fra rv 109 og nordover

Til:

- 1/3 til Østsida
- ca 20% til Kråkerøy
- ca 40% til sentrum og sentrumsnære områder

Kritiske veglenker



- Avviklingsproblemer
- Ingen alternative kjøreruter

400 – 1000 kjt/t for mye

De mest kritiske lenkene:

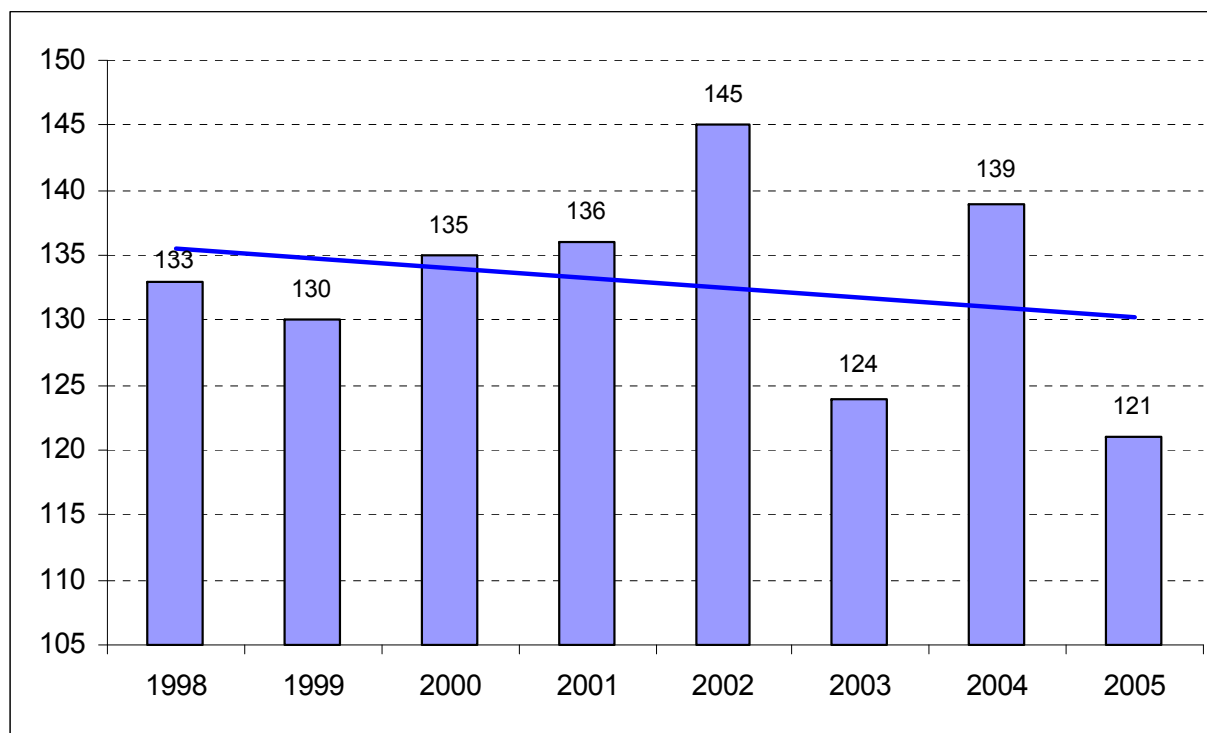
- Rv 110 Simo – Ørebekk
- Rv 110 Fredrikstadbro
- Rv 109 Råbekken – Rolvsøysund

Enkeltvis utbygging av innfartene → økt effektivisering på deler av vegnettet
→ trafikken kommer raskere fram til neste kritiske veglenke →

Trafikkproblemene må løses med en sammensatt pakke prosjekter

Personskadeulykker i Fredrikstad

- 1 063 ulykker med personskader i perioden 1998-2005
- 61,5 % av ulykkene er relatert til riksvegnettet
- 1,4 skadde eller drepte pr trafikkulykke (Østfold: 1,5)
- Påkjøring bakfra dominerer i de sentrale delene
- Ulykkesrisikoen for myke trafikanter er relativt høy
- Personskadene kostet samfunnet 3,7 mrd. kr



- 6 % nedgang i antall ulykker på kommunalvegnettet i perioden 2000-2004

Miljøutfordringer

- **Klima**

Vegtrafikken står for 35 % av det totale utslippet av klimagasser i Fredrikstad (år 2004).

I 1995 sto vegtrafikken for 24 % av utslippene

Vegtrafikkens utslipp av klimagasser har de siste 10 årene økt med:

-34 % i Fredrikstad

-19 % i Norge

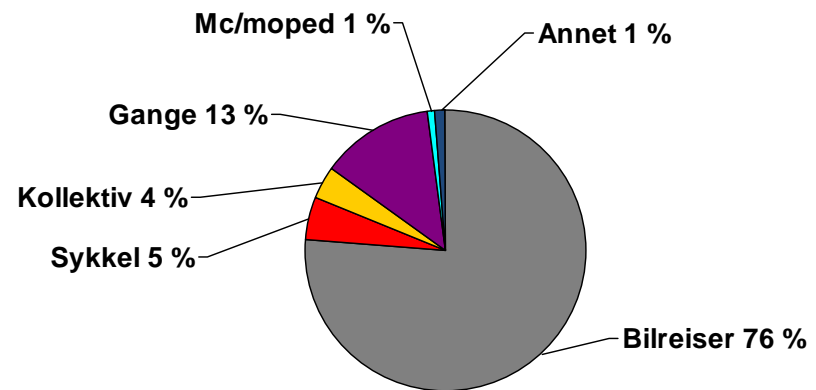
Dagens reiser / reisemiddelfordeling

Potensialet for mer miljøvennlige reiser er stort

- 76 % av alle reiser er bilreiser
- 13 % av alle reiser er til fots
- 5 % av alle reiser er sykkelreiser
- 4 % av alle reiser er kollektivreiser
- 1 % av alle reiser er mc/moped

I sammenliknbare byer:

- 60 % av alle reiser er bilreiser
- 25 % av alle reiser er til fots
- 5 % av alle reiser er sykkelreiser
- 9 % av alle reiser er kollektivreiser
- 1 % av alle reiser er mc/moped



24 % av alle bilreiser i Sarpsborg og Fredrikstad er **under 2 km**

55 % av alle bilreiser i Sarpsborg og Fredrikstad er **under 5 km**

Arbeidsreiser

Sarpsborg og Fredrikstad

- 80 % bilreiser
- 5 % til fots
- 10 % sykkelreiser
- 4 % kollektivreiser
- 1 % mc/moped

Andre byer

- 64 % bilreiser
- 13 % til fots
- 8 % sykkelreiser
- 14 % kollektivreiser
- 1% mc/moped

82 % har ingen ærend på vei til jobb

61 % har ingen ærend på vei fra jobb

88 % av de som kjører til jobb
reiser alene i bilen

Bystyrevedtaket

- Målsetting med Østfoldpakke fase 2 i Fredrikstad, slik den fremgår av nevnte rapport, vedtas.
- Transportutfordringene i Fredrikstad løses med en helhetlig tiltakspakke, hvor tiltaksrekkefølgen blir basert på det såkalte firetrinnsprinsippet, slik:
 1. tiltak som kan påvirke transportbehovet og valg av transportmiddel
 2. tiltak som gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur og kjøretøyer
 3. begrensede ombyggingstiltak
 4. større ombygginger eller utbygging i ny trase.

Pakkas innhold og prioriteringsrekkefølge, slik den fremgår av rapporten "Østfoldpakke fase 2 i Fredrikstad - revidert versjon", datert april 2007, legges til grunn for videre planarbeid med følgende tillegg:

Prioritet 1

Sammenhengende hovedsykkelvegnett	160 mill
Styrke ferjetilbudet, inkl. ferjeleier	12 mill
Rv 110 Ørebekk – Simo bygges om til firefeltsveg - hvorav ett felt i hver retning etableres som sambruksfelt	135 mill

307 mill

Prioritet 2

Ferdigstille hele Rv 108 Ny Kråkerøyforbindelse	285 mill
Rv 109 Råbekken – Rolvsøysund + rv 112	405 mill
Rv 110 St. Croix – Østsiden til firefeltsveg	110 mill

800 mill

Prioritet 3

Nytt dobbeltspor Seut - Rolvsøysund inkl. ny jernbanestasjon på Grønli	-
Utbedring og oppgradering av rv 111.	270
Rv 110 Grønli – St. Croix firefeltsveg	40
Evt.: Styrking av busstilbudet (drift, materiell)	-

310 mill

Hvorfor ny utvidet rvu i Nedre Glomma?

- Måle endringer i regionen siden 2006
- Måle evt. forskjeller i regionen og i bybåndet
- Ha et grunnlag for å måle evt. endringer i bybåndet

