



Saksbeh.: Else-Marie Marskar
Telefon: 22073014
Vår ref.: 2010/016961
Deres ref.:

Dato: 19.02.2010

Nasjonal transportplan 2014 - 2023 Nordområdeutredning, del 1

Det vises til oppdraget Strategisk studie av infrastrukturbehov i nord datert 16.2.2010. Utredningen er oppfølging av St. meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019 og Stortingets behandling av denne. Prosessen skal gjennomføres i to faser. Fristen for overlevering av delutredninger og scenarier (del 1) er satt til november 2010. Samferdselsdepartementet vil i løpet av desember 2010 avklare nødvendige spørsmål som har betydning for oppdragets del 2. Innen mai 2011 skal del 2 - en strategisk studie av infrastrukturutviklingen og vurdering av eksisterende planer, foreligge. Relevante resultater og anbefalinger skal innarbeides i etatenes og Avinors planforslag.

Organisering

Nordområdeutredningen som en del av Nasjonal transportplan 2014-2023

Oppdraget er gitt til Statens vegvesen, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor. Det er etablert en styringsgruppe bestående av jernbanedirektør Elisabeth Enger, kystdirektør Kirsti Slotsvik, Sverre Quale som er administrerende direktør for Avinor og vegdirektør Terje Moe Gustavsen som leder gruppen. Rolf-Helge Grønås representerer fylkeskommunene og deltar med tale- og forslagsrett.

Regional styringsgruppe

Den tverretatlige styringsgruppen for Nasjonal transportplan 2014-2023 vedtok 15. februar at nordområdeutredningen organiseres med en regional styringsgruppe som rapporterer til NTP-prosjektgruppen og derigjennom til styringsgruppen for NTP. Torbjørn Naimak som er regionvegsjef i Statens vegvesen Region nord skal lede styringsgruppen. I tillegg bemannes styringsgruppen av to regiondirektører fra Kystverkets nordlige regioner, en regiondirektør fra Jernbaneverket og en representant fra Avinor. De tre nordligste fylkeskommunene inviteres til å delta med tale- og forslagsrett. Barentssekretariatet og fylkesmannsembetet trekkes inn i arbeidet. Til styringsgruppen knyttes en referansegruppe

hvor næringsliv, landsdelsutvalg, samiske interesser, relevante myndigheter, organisasjoner m.m. inviteres til å delta.

Prosjektgruppe for nordområdeutredningen

Statens vegvesen Region nord stiller med Vidar Engmo som prosjektleder og Fred Olav Guthu som sekretær. For øvrig vil prosjektgruppen bemannes av Lise Nyvold fra Jernbaneverket. Avinor stiller med en lufthavnsjef. Kystverket vil stille med 2 personer.

Uttrekk fra oppdraget

Av utkast til bestilling fra departementene framgår at det skal arbeides med realistiske utviklingsbaner som et utgangspunkt for å få fram utviklingstrekk som er av betydning for utformingen av transportsystemet. Basert på realistiske utviklingsbaner skal det utarbeides en studie av utviklingen av viktige næringsområder, som petroleumsindustrien, fiskeri, havbruk og reiseliv. I tillegg kan det være aktuelt å trekke inn skog- og malminindustri og samhandel med naboland. Så langt som mulig bør det gjennomføres bruk av allerede utførte analyser og utredninger, f. eks. utredninger i regi av fylkeskommunene, interreg-prosjektet STBR og andre interreg-prosjekter.

Utredningen bør gi økt kunnskap om følgende:

- Basert på realistiske utviklingsbaner, hva er transportbehovet i Nord-Norge til de viktigste næringene på lang sikt, også i lys av samhandelen med Sverige, Finland og Russland?
- Basert på realistiske utviklingsbaner i nordområdene; hvordan avtegner et overordnet effektivt transportnettverk i nordområdene seg på lang sikt, f.eks. om 30 år?
- Viser foreliggende infrastrukturplaner i nordområdene en utvikling i tråd med et effektivt framtidig transportsystem? Kan planene i landene samordnes bedre? Hvordan passer lokale forslag til større investeringsprosjekter inn i dette bildet?

Det må gjøres en avgrensning mellom hva som inngår i del 1 og hva som besvares i del 2.

Tilknyttet den sentrale styringsgruppen for Nasjonal transportplan 2014-2023 skal det etableres et kontaktforum bestående av representanter for de 19 fylkeskommunene og de fire største byområdene. Det legges opp til at nordområdeutredningens del 1 - delutredninger og scenarier presenteres for kontaktforumet 1. november 2010. Deretter vil det bli endelig behandling av denne rapporten i den sentrale styringsgruppen slik at den kan oversendes departementene innen utgangen av november 2010.

Andre relevante utredninger

Konseptvalgutredninger i de tre nordligste fylkene

Etter planen skal KVVU for Tromsø, Alta, Bodø og Harstad leveres Samferdselsdepartementet i løpet av 2010. Det er aktuelt å starte konseptvalgutredninger for strekningene E6 Hamarøy-Ballangen inkl. Tysfjorden og E10 Evenes-Sortland.

År 2040 - Perspektivanalyse

I forbindelse med utarbeidelsen av Nasjonal Transportplan 2014-2023 ønsker Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet gjennomført analyser av transportbehovet i et 30-års perspektiv, frem mot år 2040. I disse analysene skal det ikke legges planrammer til grunn, og det bør særlig fokuseres på nedenstående drivkrefter av langsiktig karakter.

Stamnettsutredninger – rutevise utredninger - sektorplan

Det er satt i gang etatsinterne arbeid med revisjon av stamnettsutredningene. Fra de interne retningslinjene for arbeidet med rutevise utredninger i Statens vegvesen framgår at de rutevise utredningene skal definere strategiske utfordringer per transportkorridor og rute i et 30 års perspektiv. Utviklingsstrategiene pr korridor og rute begrunnes, og det skal gjøres en grov kostnadsvurdering. Andre konsekvenser ved valgt utviklingsstrategi skal framkomme. Virkninger av valgt strategi skal anslagsmessig beregnes og beskrives. Det skal avstemmes at de mål som er satt for utviklingen av transportnett i 30 års perspektivet er realistiske. Handlingsrommet og utviklingsmuligheter for transportnett skal avdekkes på et strategisk nivå.

I tillegg gjennomføres en rekke andre tverretatlige og etatsinterne utredninger, hvor regional utvikling, effektive knutepunkter for person og godstransport kan trekkes fram i forhold til å ta grenseflater mot nordområdeutredningen. Det er viktig å organisere arbeidet slik at dobbeltarbeid mellom denne utredningen, perspektivanalysene, stamnettsutredningene (SVVs rutevise utredninger, Avinors sektorplan) og de øvrige NTP-prosjektene unngås.

Det er foreløpig satt av inntil 3 mill kr til kjøp av tjenester til utredningen i år 2010.

Kontaktpersoner:

Statens vegvesen:

Torbjørn Naimak

Vidar Engmo

Fred Olav Guthu

torbjorn.naimak@vegvesen.no

vidar.engmo@vegvesen.no

fred.guthu@vegvesen.no

Jernbaneverket:

Lise Nyvold

Lise.nyvold@jbv.no

Kystverket:

Tor Vidar Olsen

Arve Andersen

tor.olsen@kystverket.no

arve.andersen@kystverket.no

Avinor:

Per Lillemark

Asgeir Hagen

per.lillemark@avinor.no

asgeir.hagen@avinor.no