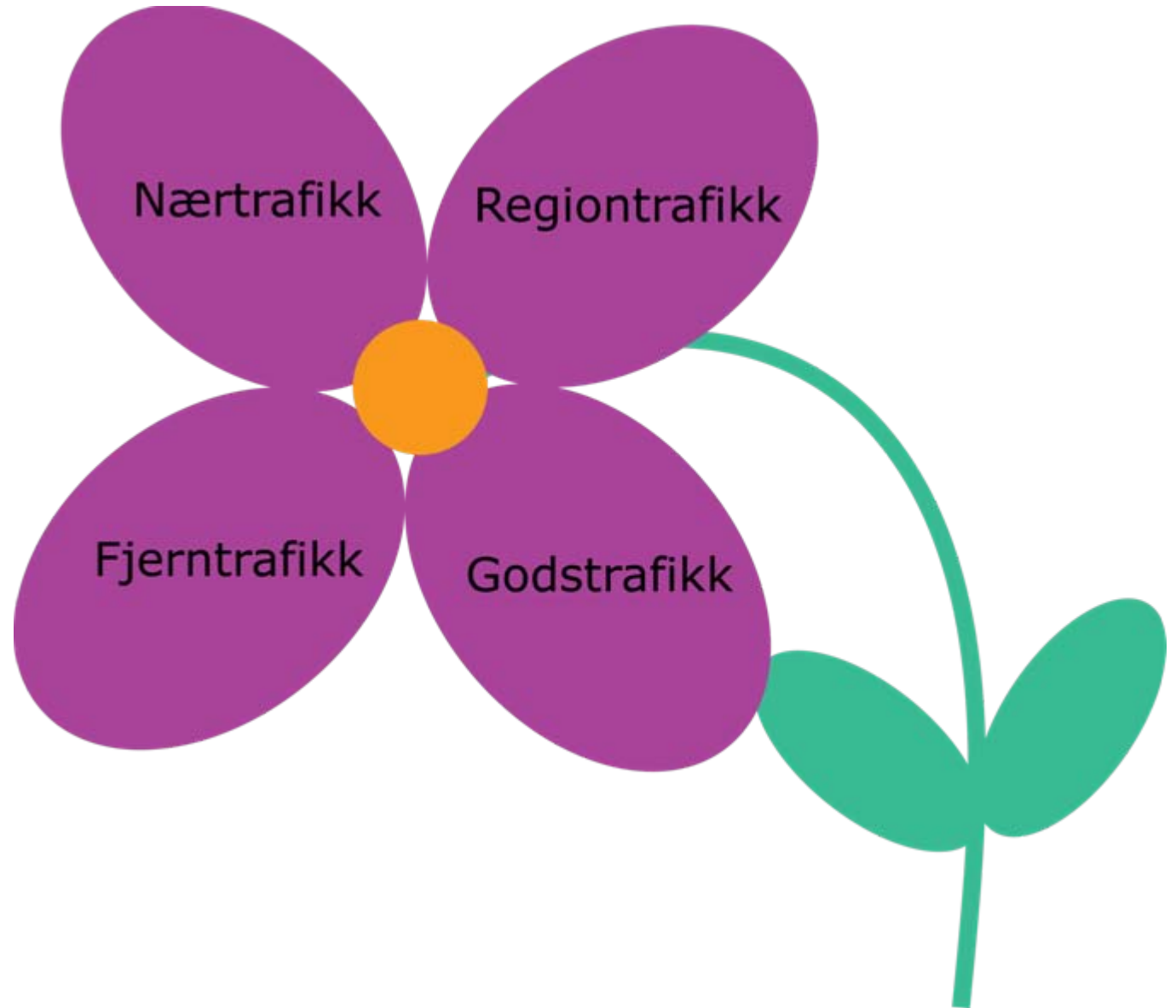


En jernbane for fremtiden



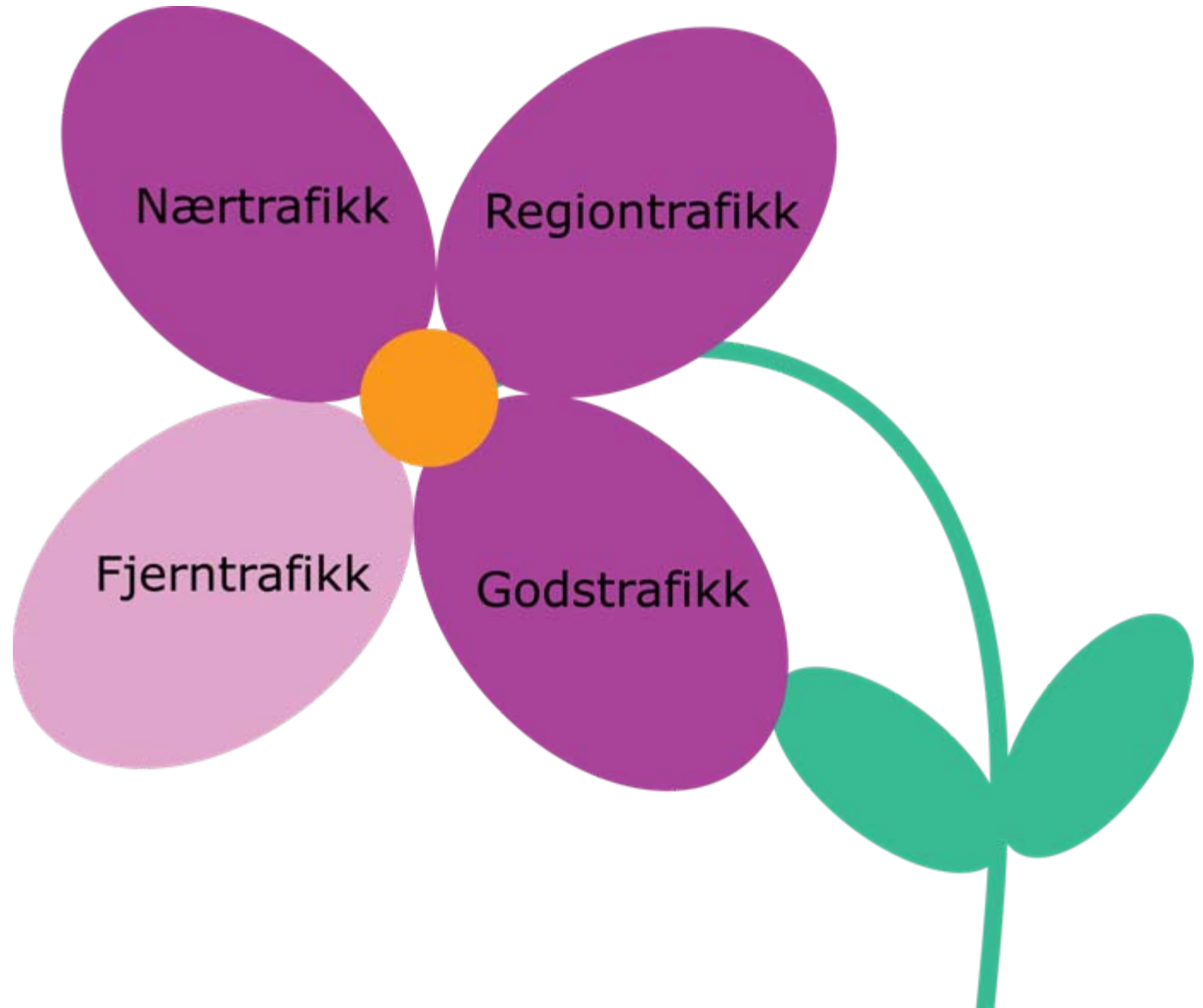


Forskjellige markeder





Forskjellige markeder



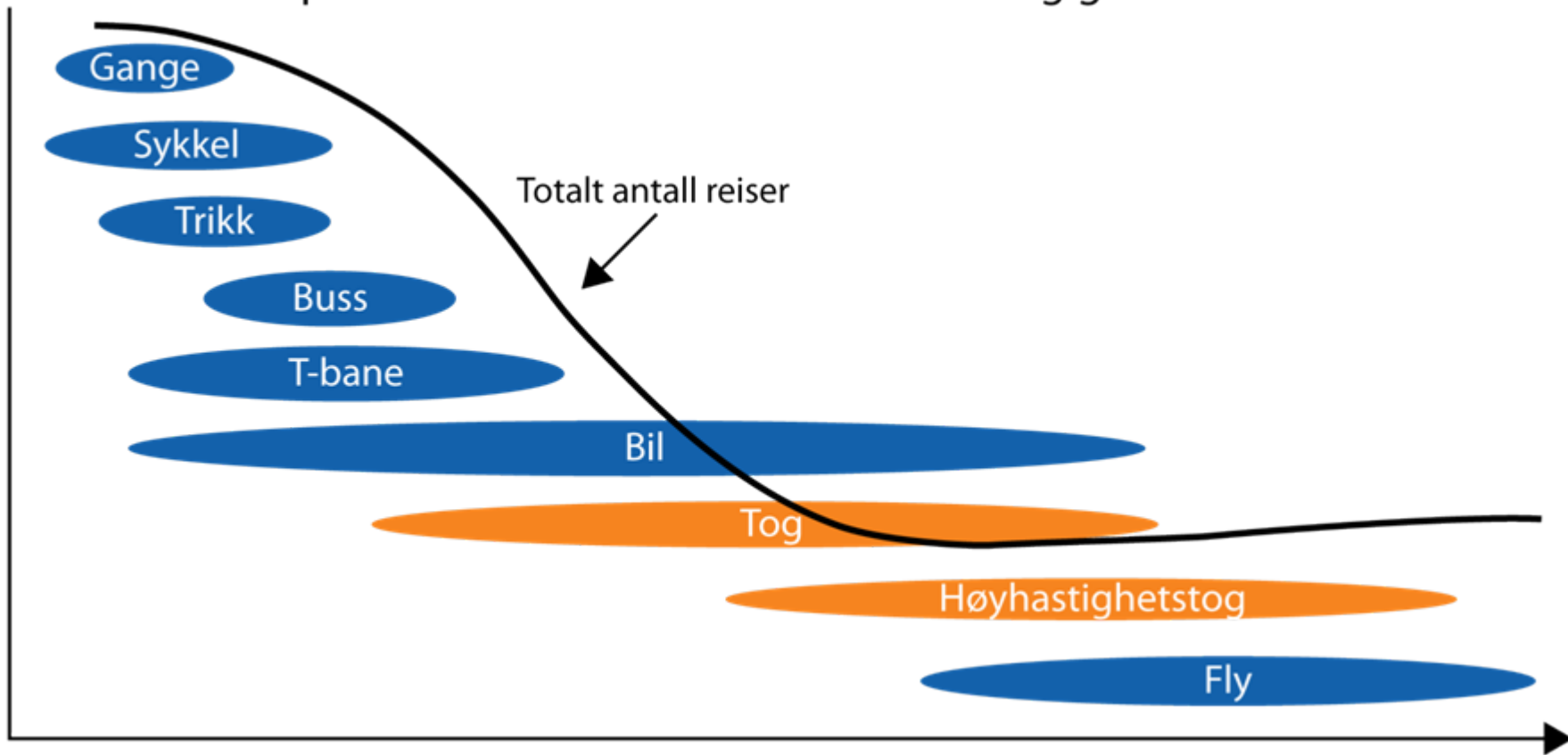
Jernbanens egenskaper

Rekk opp handa den som røystar for tog!

- Høy kapasitet
- Høy hastighet
- Høy komfort
- Miljøvennlig
- Høy sikkerhet

Persontransport

Transportmidlenes konkurransekraft avhengig av reiseavstand





Nærtrafikk

- Hastighet opp til 100 km/t
- Tog hvert 10 – 20 minutt
- Oslo- Bergen- Trondheim- Stavanger

Investeringsbehov: 70-100 mrd kr

Regiontrafikk

- 
- Hastighet opp til 250 km/t
 - Tog hver halvtime
 - Ekspressavganger
 - InterCity Halden-Skien-Lillehammer ++

Investeringsbehov: 150 – 200 mrd kr

Regionforstørring

Moderne dobbeltsp
kan gi reisetid
under 1 time
fra Oslo sentrum til

- Tønsberg
- Halden
- Hamar

- Kongsvinger
- Gjøvik
- Hønefoss
- Kongsberg





Regionforstørring



Moderne dobbeltspor kan gi reisetid under 1 time

fra:

- Bergen til Voss
- Trondheim til Steinkjer og Støren
- Stavanger til Egersund

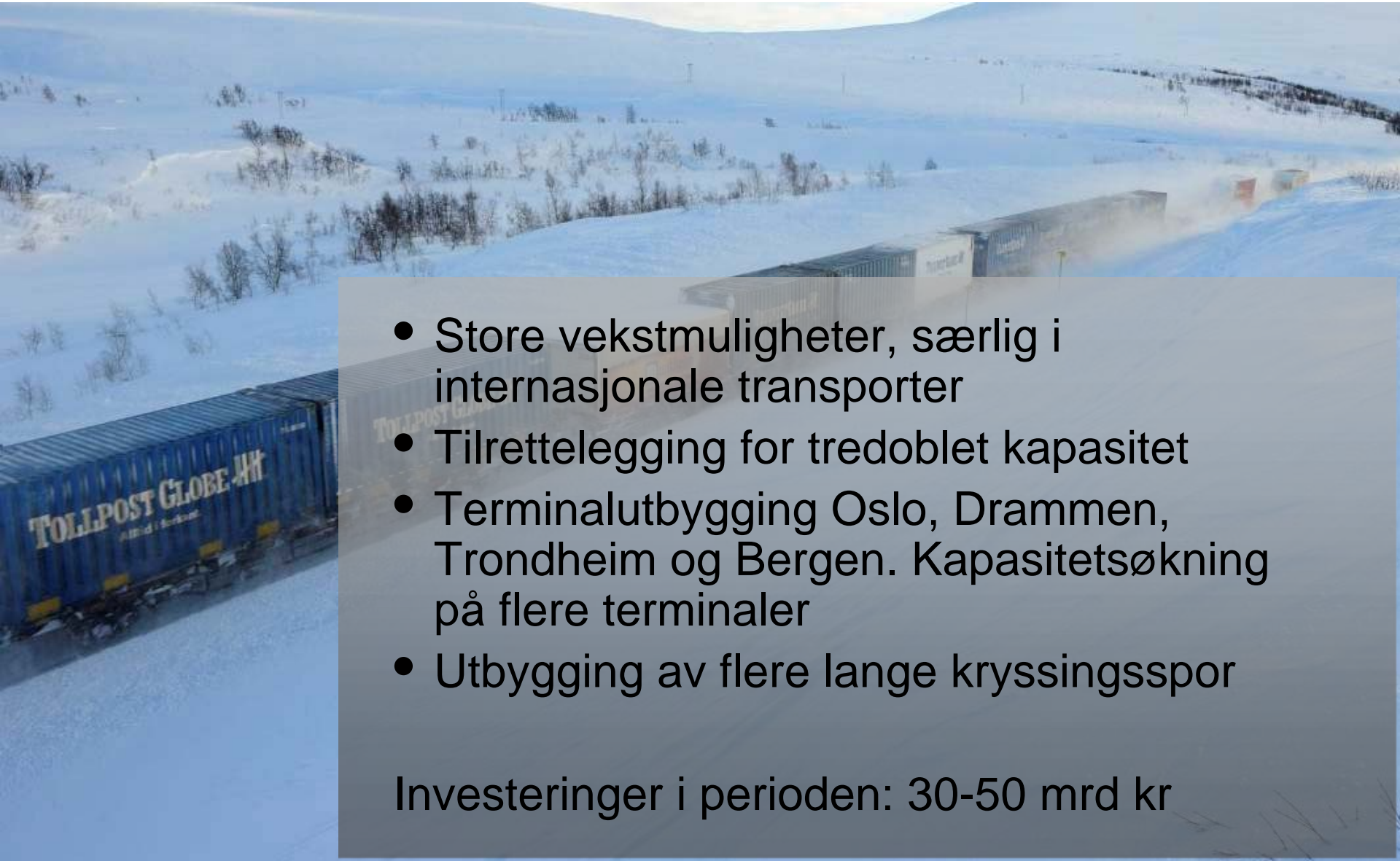


Fjerntrafikk

- Betydelig vekstpotensial
- Reisetiden må betraktelig ned
- Høyhastighetsutredningen legger grunnlag for helhetlig strategi for utviklingen av fjernstrekningene



Godstrafikk

- 
- Store vekstmuligheter, særlig i internasjonale transporter
 - Tilrettelegging for tredoblet kapasitet
 - Terminalutbygging Oslo, Drammen, Trondheim og Bergen. Kapasitetsøkning på flere terminaler
 - Utbygging av flere lange kryssingsspor

Investeringer i perioden: 30-50 mrd kr



Hva vil det koste?

INVESTERINGER

Kostnader

Anslåtte kostnader (i milliarder kroner)

Nærtrafikkområdene	70-100
Regiontrafikkområdene	150-200
Godstiltak	30-50
Sum	250-350

I tillegg kommer drift, vedlikehold, fornyelse av infrastruktur og ressurser til økt togtilbud.