



**KYSTVERKET**

# **Stamnettutredningen 2011**

**Per Jan Osdal, assisterende kystdirektør**  
Oslo, 07.04.2011

# Tidsperspektivet

Fremmer tiltak som kan være aktuelle for gjennomføring i løpet av neste NTP, dvs. 2014 – 2023.



# Mål Stamnettutredning 2011

- Sikkerhet/pålitelighet
- Fremkommelighet/effektivitet.
- Miljø/beredskap.
- Regional utvikling



# Hovedstrategier

- Tiltakene vil bli rettet inn mot områder hvor det oppnås størst mulig effekt i forhold til målsettingene.
- Prioritere ferdigstilling av igangsatte anlegg før oppstart av nye.
- Prioritere samlede, strekningsvise tiltak samtidig som det er nødvendig å få effekt av enkelttiltak.



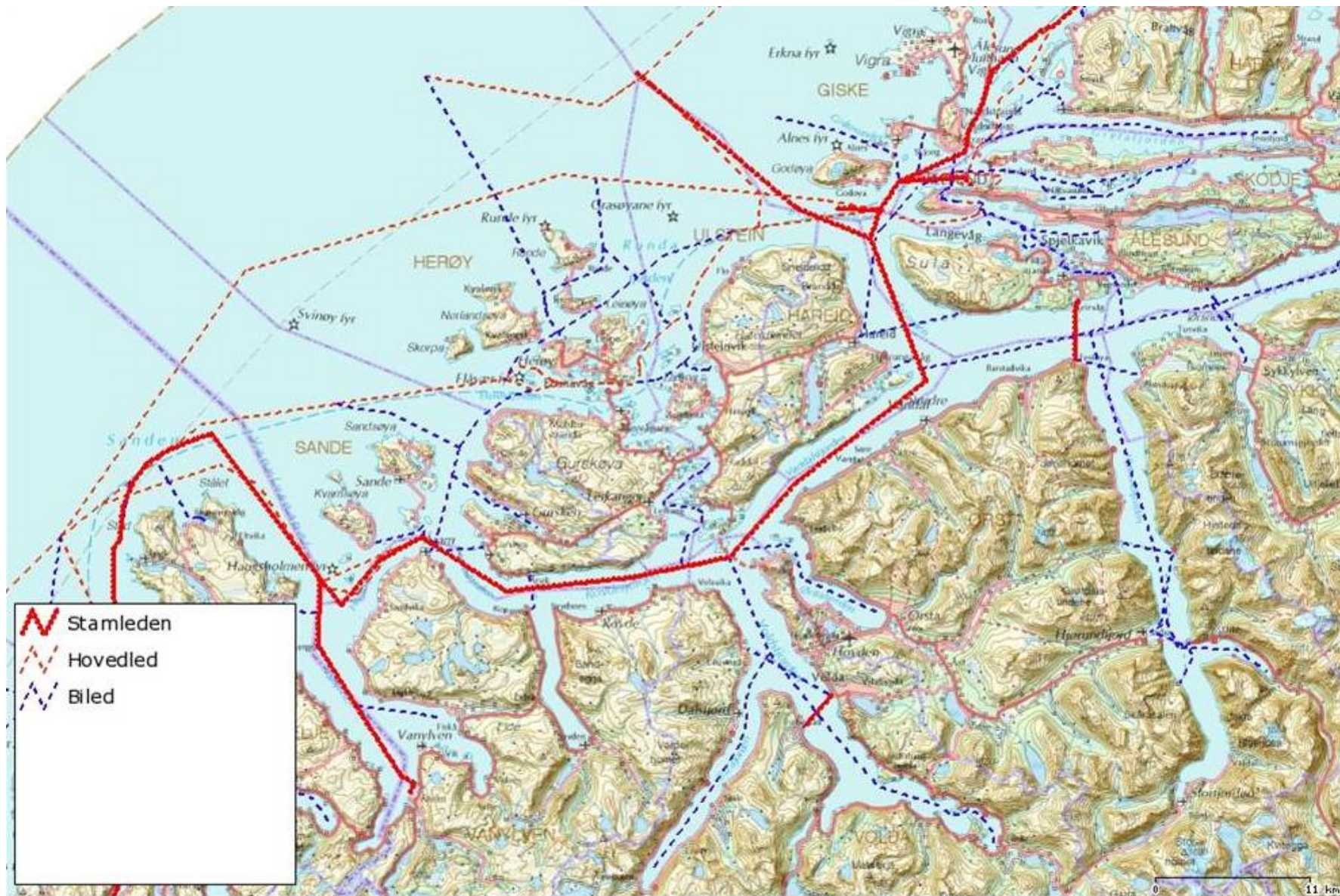
# Farledene

- Lengden på hoved- og biled: 19.500 km
- Lengden på stamnettet: 4.600 km

# Maritim infrastruktur

- 22.500 fyr og sjømerker
- Lostjenesten
- Trafikksentraltjenester
- Radionavigasjon
- Meldingstjenester
- Havnesikring





# Transportarbeidet på sjøen

- 60% av godstransporten går på sjøen, ekskl. frakt av råolje og naturgass.
- Under 1% av persontransporten foregår på sjøen.



# Sjøtransportens styrke

- Store godsmengder over lange strekninger.
- Miljøvennlig.
- Få drepte/alvorlig skadde (pr. tonn/km).
- Farleden har god kapasitet.



# Tiltaksmassen

- Omhandler 54 tiltak.
- Kostnader pr. tiltak varierer fra 3 til 1.800 millioner kr.
- Samlet kostnad utgjør drøyt 4 milliarder kr.



# Eksempler på aktuelle tiltak

- Innseiling til Borg havn gjennom Hvaler.
- Innseilingen til Oslo.
- Innseiling til Bodø.
- Innseiling til Grenland.
- Tjeldsundet.
- Stad skipstunnel.





KYSTVERKET

[www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)