



Statens vegvesen



Stamnettutredningen 2011

Pressekonferanse 7. april 2011
Statens vegvesen

Vegdirektør
Terje Moe Gustavsen

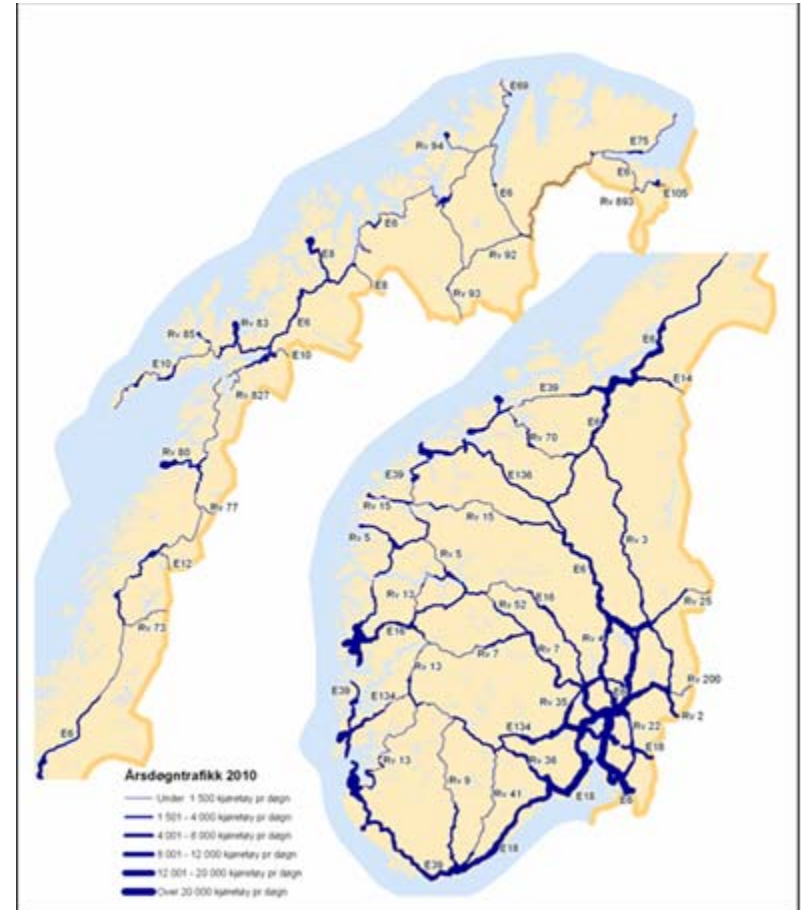
Vegnettet



- Riksvegnettet:
 - Lengde 10 400 km
 - 2006: lengde 8 600 km
- Fylkesvegnettet:
 - Lengde 43 500 km
 - 2006: lengde 27 000 km

Riksvegutredningen

- Et grunnlag for arbeidet med Nasjonal transportplan 2014-2023
- Hva må gjøres for å bringe riksvegnettet opp til vegnormalenes standard?



Utfordringer i dag

- 6 900 km (66 pst.) av riksvegnettet er smalere enn 8,5 meter
- 1 666 km riksveg mangler gul midtlinje (smalere enn 6 meter)
- Mange flaskehalser for næringslivets transporter
 - Smale og svingete veger
 - Høyfjellsoverganger
 - Risiko for skred
 - Ferjesamband
 - Høydebegrensninger
 - Tilknytning mellom terminaler og hovedtransportårene
- 24 pst. av vegnettet har fartsgrense lavere enn 80 km/t



Utfordringer i dag

- Mange møte- og utforkjøringsulykker til tross for en positiv nedgang
 - Møteulykker dominerer på høytrafikkerte veger
 - Utforkjøringsulykker dominerer på lavtrafikkerte veger
- 500 tunneler – mange med et etterslep i vedlikeholdet
- Redusere bilbruken ved å gjøre kollektivtransport, gåing og sykling mer attraktivt
- Restriktive virkemidler for å redusere bilbruken



Riksvegnettet - når alt er gjort

- 1 250 km har firefelts veg
- 700 km har midtrekkverk på to- og trefelts veg
- Gul midtlinje på hele nettet
- 85 pst. har bredde på minst 8,5 meter
- 2 600 km gang- og sykkelveger
- 250 km kollektivfelt
- Skredutsatte strekninger med høy og middels risiko er utbedret
- Kollektivknutepunkter og holdeplasser er universelt utformet
- Miljøkrav knyttet til vegbygging og vegmiljø er oppfylt



Gjennomføring gir

- 8 ferjeavløsninger:
 - E39 Rogfast (Mortavika – Arsvågen)
 - Rv 13 Ryfast
 - E39 Hordfast (Sandvikvåg – Halhjem)
 - E39 Nordfjorden (Anda – Lote)
 - E39 Storfjorden (Festøy – Solavågen)
 - E39 Romsdalsfjorden (Vestnes – Molde)
 - E39 Halsafjorden (Halsa – Kanestrøm)
 - E6 Tysfjorden (Bogenes – Skarberget)
- I tillegg kommer kryssing av Sognefjorden og Moss - Horten

Store kostnader

- Samlet kostnadsanslag 400 – 500 mrd kroner
- Høyere standard enn dagens vegnormaler (f.eks endret strategi for midtrekkverk) gir høyere kostnader
- Det samlede potensialet for bompenger anslås til 140 mrd kroner

Forfall på riksvegnettet

- Vegkapitalen må bevares ved tilstrekkelige bevilgninger til vedlikehold
- Forfallet må utbedres
- Beregninger av forfallet legges fram senere



Hvor lang tid tar det?

- Økonomiske rammer vil avgjøre takten
- Får vi pengene, vil vi kunne utvikle riksvegnettet i løpet av 20 – 30 år
- Rask gjennomføring krever mer effektive planprosesser og bygging av lengre sammenhengende strekninger

Store behov i hele landet

Kostnadene fordeler seg:

- 35 pst. på firefelts veger og tiltak i byene
- 30 pst. på to- og trefelts veger
- 15 pst. på ferjeavløsningsprosjekter
- 20 pst. på skredsikring, tunnelsikkerhet, gang- og sykkelveger, kollektivtiltak mm

