



Møtereftrat 1

Tilstede: Se deltagerliste

Forfall: Oslo kommune, Trondheim kommune, jernbanedirektør Elisabeth Enger (Anita Skauge stilte fra JBV)

Kopi til: Anders Buttedal (SD)

Formål:

Sted: KS (Haakon VIIIs gate)

Dato: 7. mai 2010

Tid: 13:00 – 15:00

Møteleder: Terje Moe Gustavsen

Referent: Else-Marie Marskar

Sekretariatet for
Nasjonal transportplan
2014 - 2023
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO
Telefon: 22 07 35 00
Telefaks: 22 64 45 46
ntp.sekretariat@vegvesen.no
www.ntp.dep.no

01. Konstituering av forumet

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen ønsket velkommen. Deltagerne presenterte seg. Det ble drøftet om deltagelsen bør være på politisk eller administrativt nivå. Dette er opp til hver fylkeskommune og storbykommune å bestemme. Rolf-Helge Grønås var klar på at forumet bør være administrativt, men at de regionale kontaktutvalgene gjerne gjennomføres med politisk deltakelse. NTP-sekretariatet vil bistå med å formidle hvem fylkeskommunene og storbyene deltar med etter hvert som det meldes inn.

02. Presentasjon av prosessen for NTP 2014-2023

Vegdirektøren redegjorde for status og framdrift i utredningsfasen av NTP-prosessen. De øvrige etatene og Avinor supplerte. Viktigheten av NTP-arbeidet ble vektlagt. Presentasjonene til Terje Moe Gustavsen og konsernsjef i Avinor Sverre Quale vedlegges referatet.

Noen hovedpunkter fra etatsledernes og Avinor direktørens innlegg:

- Det er viktig å bringe kompetanse og kunnskap fra fylkeskommunene og bykommunene inn i NTP-arbeidet og viktig å få til et godt samspill. Etatslederne ønsker påvirkning og innvirkning fra fylkeskommunene og bykommunene.
- Prosessen pågår for fullt og må det av framdriftsmessige årsaker, men prosesser og involveringspunkter kan endres. Det er et mål å få aktiv, konkret og reell medvirkning.
- NTP-planforslaget er et prioriteringsverktøy. NTP 2014-2023 bør få sterkere fokus på transportpolitikk og mer fokus på helhetlige transportløsninger.
- Det er nødvendig å se transportinfrastrukturen i sammenheng for å nå de transportpolitiske målene. Bred deltagelse sikrer planen legitimitet.
- God kobling mellom utredningsfasens bredde og langsiktighet og planfasen kan bidra til å gjøre planen mer strategisk.
- NTP-prosessen gir viktig kunnskapsoppbygging, belyser behov, øker fokus på og derigjennom prioritering av samferdselssektoren. Det vil bli et vedlikeholds- og sikkerhetsfokus også i denne planen.

03. Innlegg fra tre fylkeskommuner

Fylkesrådmannen i Telemark og medlem i styringsgruppen for NTP, Rolf-Helge Grønås pekte på at forvaltningsreformen har medført en dobling av fylkeskommunenes vegnett. De nye vegene er i tillegg av langt større strategisk betydning. Dette taler for at fylkeskommunene må i sterkere inngrep med NTP. Fylkeskommunene har fått betydelig gjennomslag for ønske om medvirkning. Det er en stor utfordring å definere hva fylkeskommunene ønsker å løfte inn i NTP og medvirke på, sett i forhold til hvilket handlingsrom fylkeskommunene ønsker å bevare for regionale beslutninger. Prosessen er ikke ferdig formet. Det er viktig at kontaktforumet følger prosess og bringer inn fylkeskommunenes kompetanse. Grønås minnet om at fylkeskommunene er 19 selvstendige juridiske og politiske enheter. Det er nødvendig med god koordinering mot knutepunktutredningene og regional utvikling. Andre viktige utredninger håndterer hovedstadsproblematikk, nordområdene og jernbaneutvikling kontra høyhastighet. Det er viktig å finne ut hva fylkeskommunene ønsker satt i gang i forkant av neste NTP, dersom noen utredninger etter fylkeskommunenes oppfatning blir ufullstendige eller ikke dyptpløyende nok.

Fylkesrådmannen i Akershus og møtende varamedlem i styringsgruppen for NTP, Harald Horne åpnet med å fastslå at vi er blant venner som alle ønsker videre utvikling innenfor samferdsel. Han presiserte viktigheten av at dette er godt koordinert med annet statlig utredningsarbeid, eksempelvis plansamarbeidet for Oslo og Akershus i regi av Miljøverndepartementet. De ulike fylkeskommunene har ulike behov og problemstillinger i forhold til vekst eller fraflytting. Utviklingen må hensyntas. Horne er opptatt av økonomi og finansiering av transportsystemene. De nye fylkesvegene er ikke blitt mindre viktige selv om de er overført til ny eier. Vegene er beheftet med et forfall som må være synliggjort i en transportplan som skal gjelde for hele Norge. Det gjennomføres 250 mill. kollektive reiser i Oslo og Akershus hvert år. Bare 26 mill av disse reisene skjer med NSB. Etterspørsel etter kollektive reiser antas å dobles i løpet av 20 år. Flyplasspolitikk på Østlandet sett i relasjon til behov for transport, er viktig.

Samferdselssjef i Nordland Åshild Pettersen påpekte at fylkeskommunene nå er landets største vegeier i tillegg til å være ansvarlig for kollektivtrafikk og regional utvikling. Fylkeskommunene må inn i NTP. Fylkeskommunene kan bidra med kunnskap og kompetanse og med forståelse av kompleksitet i lokale og regionale utfordringer. Statsetatene må gjøre beviste valg for om planen skal være statlig eller nasjonal. Forholdet mellom NTP og fylkeskommunenes regionale transportplaner, RTPer, må klargjøres. Alle fylkeskommunene er pålagt å utforme regionale planstrategier. NTP bør være helhetlig, kollektivtrafikken bør tydeligere inn i planen. Betydning av byer som ikke er storbyer, men viktig for bosetningsmønster og regional utvikling må ikke glemmes. Pettersen stiller spørsmål ved hvordan kollektivtransporten skal finansieres i framtiden. Fylkeskommunene vil ikke make å finansiere en offensiv satsing på kollektivtransport uten støtte. Åshild minner om at fylkeskommunene har behov for politisk forankring. Det krever tid til prosesser. Sakspapirer må sendes ut i tide for nødvendig forankring.

04. Andre innspill

Det ble gitt uttrykk for at deltagerne har forventninger til denne prosessen og tilfredshet med sterkere fokus på samspill. Stikkord som regional utvikling, regionforstørring, tilgjengelig kollektivtrafikk og miljø- og klimautfordringer ble nevnt som viktige for fylkeskommunene. God kobling mellom lokal, regional og nasjonal transportplanlegging ble framhevet. Deltagerne ønsket tett kobling mot NTP.

Regionale kontaktutvalg – fylkeskommunene inviteres til deltagelse. Fylkeskommunene som omfattes av Østlandssamarbeidet inviteres til felles kontaktutvalg. Vestfold,

Buskerud og Telemark tilbys å delta i kontaktutvalgene både for øst og sør. Innenfor arbeidet med kapasitetsutfordringer i hovedstadsområdet inviteres Oslo, Akershus, Buskerud og Østfold til møter på overordnet nivå.

Det vil bli sterkere fokus på by og byområdene i kommende transportplanen. For å løse miljøutfordringen er virkemidlene arealdisponering, transport teknologi og transportmiddelfordeling og adferdsendring.

Framtidens byer vil bruke en dag på NTP i månedsskiftet august/september.

05. Møteplan for kontaktforumet

Det er iverksatt en rekke tverretatlige utredninger. Mandatene er gitt og prosessene er godt i gang. Perspektivanalysen og revisjon av målstruktur leverer rapport 1. oktober. Nordområdeutredningens del 1 leveres 1. november og resten av de tverretatlige prosjektene leverer 19. november. **Det legges opp til møter i kontaktforumet 1. oktober og 19. november.** Det gir mulighet for medvirkning fram mot styringsgruppens rapport fra utreningsfasen som leveres sist i januar 2011.

Merknad tatt inn etter møtet 7. mai:

NB! Møtet 19. november kan bli flyttet, eventuelt utvidet til 18. og 19. november. Svært mange temaer skal presenteres og diskuteres i dette møtet. Sekretariatet informerer så snart dette er avklart.

Nasjonal transportplan 2014-2023

Møte i kontaktforum 7. mai 2010

Deltakerliste

| Navn | E-post | Etat/fylke |
|-----------------------|--|-------------------------------|
| Tom Granquist | tom.granquist@akershus-fk.no | Akershus fylkeskommune |
| Thomas Tvedt | thomas.tvedt@akershus-fk.no | Akershus fylkeskommune |
| Harald Horne | harald.horne@akershus-fk.no | Akershus fylkeskommune |
| Ola Olsbu | ola.olsbu@austagderfk.no | Aust-Agder fylkeskommune |
| Arild Eielsen | arild.eielsen@aa-f.kommune.no | Aust-Agder fylkeskommune |
| Gro R. Solberg | gro.solberg@bfk.no | Buskerud fylkeskommune |
| Tom Mikalsen | tom.mikalsen@ffk.no | Finnmark fylkeskommune |
| Per Bjørn Holm Varsi | per.bjorn.holm.varsi@ffk.no | Finmark fylkeskommune |
| Hanne Varhaug Sjøberg | hanne.varhaug.soberg@hedmark.org | Hedmark fylkeskommune |
| Kjell Erik Solbakken | kjell-erik.solbakken@hedmark.org | Hedmark fylkeskommune |
| Sigurd Skage | sigurd.skage@hedmark.org | Hedmark fylkeskommune |
| Paul Nilsen | paul-m.nilsen@post.hfk.no | Hordaland fylkeskommune |
| Magnus Vestheim | magnus.vestheim@post.hfk.no | Hordaland fylkeskommune |
| Ottar Brage Guttelvik | ottar.brage.guttelvik@mrfylke.no | Møre og Romsdal fylkeskommune |
| Willy Loftheim | willy.loftheim@mrfylke.no | Møre og Romsdal fylkeskommune |
| Arild Fuglseth | arild.fuglseth@mrfylke.no | Møre og Romsdal fylkeskommune |
| Paul Bakke | paul.bakke@nfk.no | Nordland fylkeskommune |
| Stig Olsen | stig.olsen@nfk.no | Nordland fylkeskommune |
| Åshild Pettersen | aap@nfk.no | Nordland fylkeskommune |
| Ruth Lønnum Asperheim | ruth.asperheim@ntfk.no | Nord-Trøndelag fylkeskommune |

| | | |
|-----------------------|--|--------------------------------|
| Bernt M. Tordhol | bernt.m.tordhol@oppland.org | Oppland fylkeskommune |
| Jørn Prestsæter | jorn.prestsaeter@oppland.org | Oppland fylkeskommune |
| Gunnar Eiterjord | gunnar.eiterjord@rogfk.no | Rogaland fylkeskommune |
| Håkon Schwalb | haakon.schwalb@rogfk.no | Rogaland fylkeskommune |
| Jan Ohlckers | jan.ohlckers@sfj.no | Sogn og Fjordane fylkeskommune |
| Ole Ingar Hæreid | ole.hareid@sf-f.kommune.no | Sogn og Fjordane fylkeskommune |
| Lars Erik Lunde | lars.erik.lunde@sfj.no | Sogn og Fjordane fylkeskommune |
| Odd Moldestad | odd.moldestad@stfk.no | Sør-Trøndelag fylkeskommune |
| Rolf-Helge Grønås | rolf-helge.gronas@t-fk.no | Telemark fylkeskommune |
| Björg Hilde Herfindal | bjorg-hilde.herfindal@t-fk.no | Telemark fylkeskommune |
| Bjørn Kavli | bjorn.kavli@tromsfylke.no | Troms fylkeskommune |
| Hilde Jenssen | hilde.jenssen@tromsfylke.no | Troms fylkeskommune |
| Tine Sundtoft | tine.sundtoft@vaf.no | Vestfold fylkeskommune |
| Øyvind Sørensen | oyvinds@vfk.no | Vestfold fylkeskommune |
| Anette Olshausen | anetteo@vfk.no | Vestfold fylkeskommune |
| Vidar Ose | vidar.ose@vaf.no | Vest-Agder fylkeskommune |
| Atle Haga | athag@ostfoldfk.no | Østfold fylkeskommune |
| Jostein Haug | jostein.haug@ostfoldfk.no | Østfold fylkeskommune |
| Mette Svanes | mette.svanes@bergen.kommune.no | Bergen kommune |
| Hildegunn Hausken | hhausken@stavanger.kommune.no | Stavanger kommune |
| Hans L. Clements | hans.clementz@ks.no | Kommunenes Sentralforbund (KS) |

Nasjonal transportplan 2014-2023

Kontaktforum, 7. mai 2010



Nasjonale turistveger
Rondane - Sohlbergpass

Vegdirektør Terje Moe Gustavsen

Nasjonal transportplan



Nasjonal transportplan

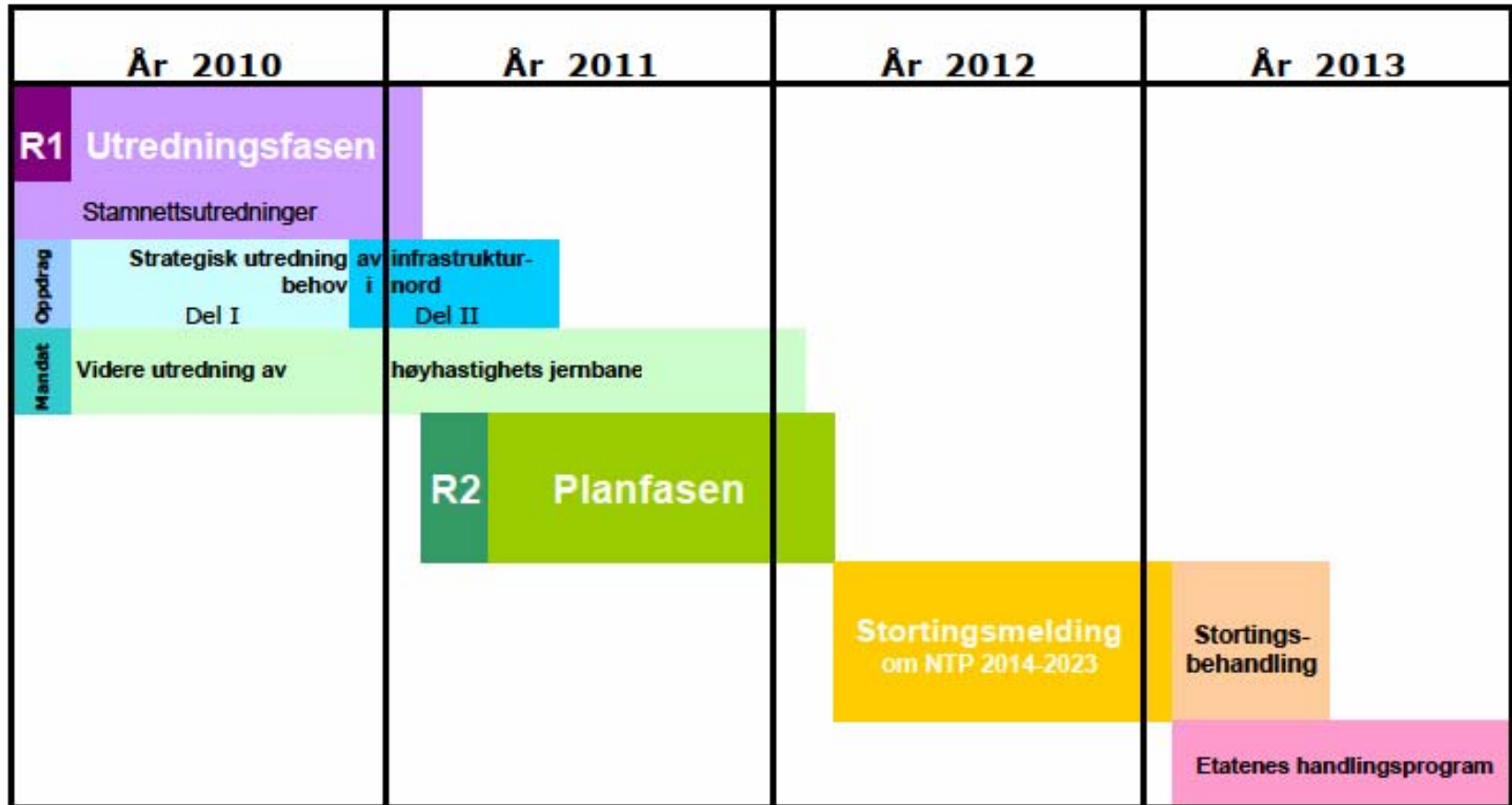
Presenterer regjeringens transportpolitikk og nasjonale mål

- Strategi for utvikling og forvaltning av det nasjonale systemet for veg- jernbane-, luft- og sjøtransport inklusive tiltak
- Et verktøy for prioritering:
 - av bygging, vedlikehold og drift av statlig infrastruktur
 - innen og mellom alle transportformer
 - av kjøp av transporttjenester
 - av ulike finansieringsformer
- Samlet presentasjon av nasjonal transportpolitikk inklusive mulig virkemiddelbruk utenfor statlig ansvar
- Omtale av prosjekter på statlig infrastruktur som er større enn 200 mill kr og som foreslås startet opp i perioden

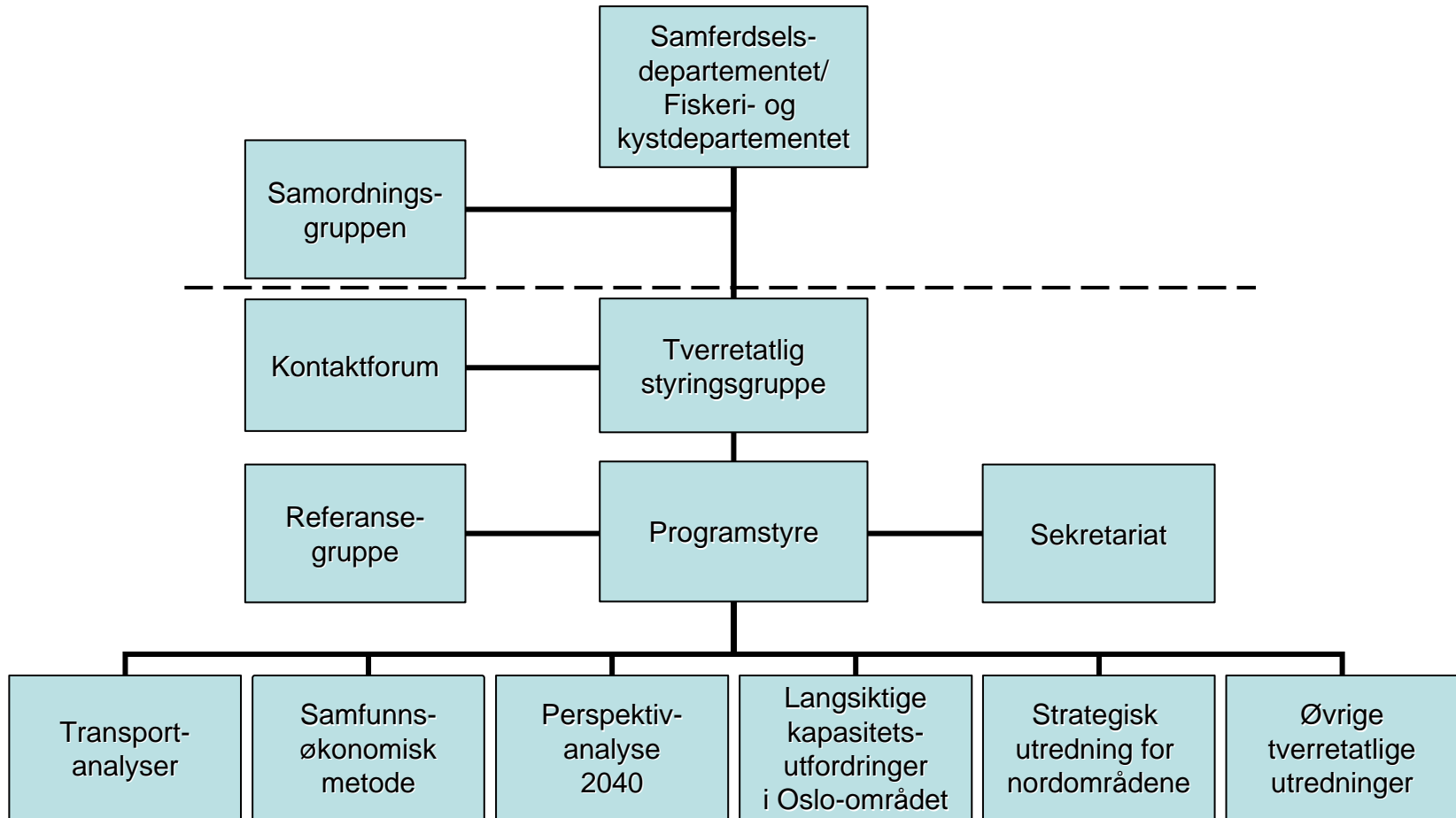


Nasjonal transportplan 2014 – 2023

Tidslinje



Tverretattlig organisering



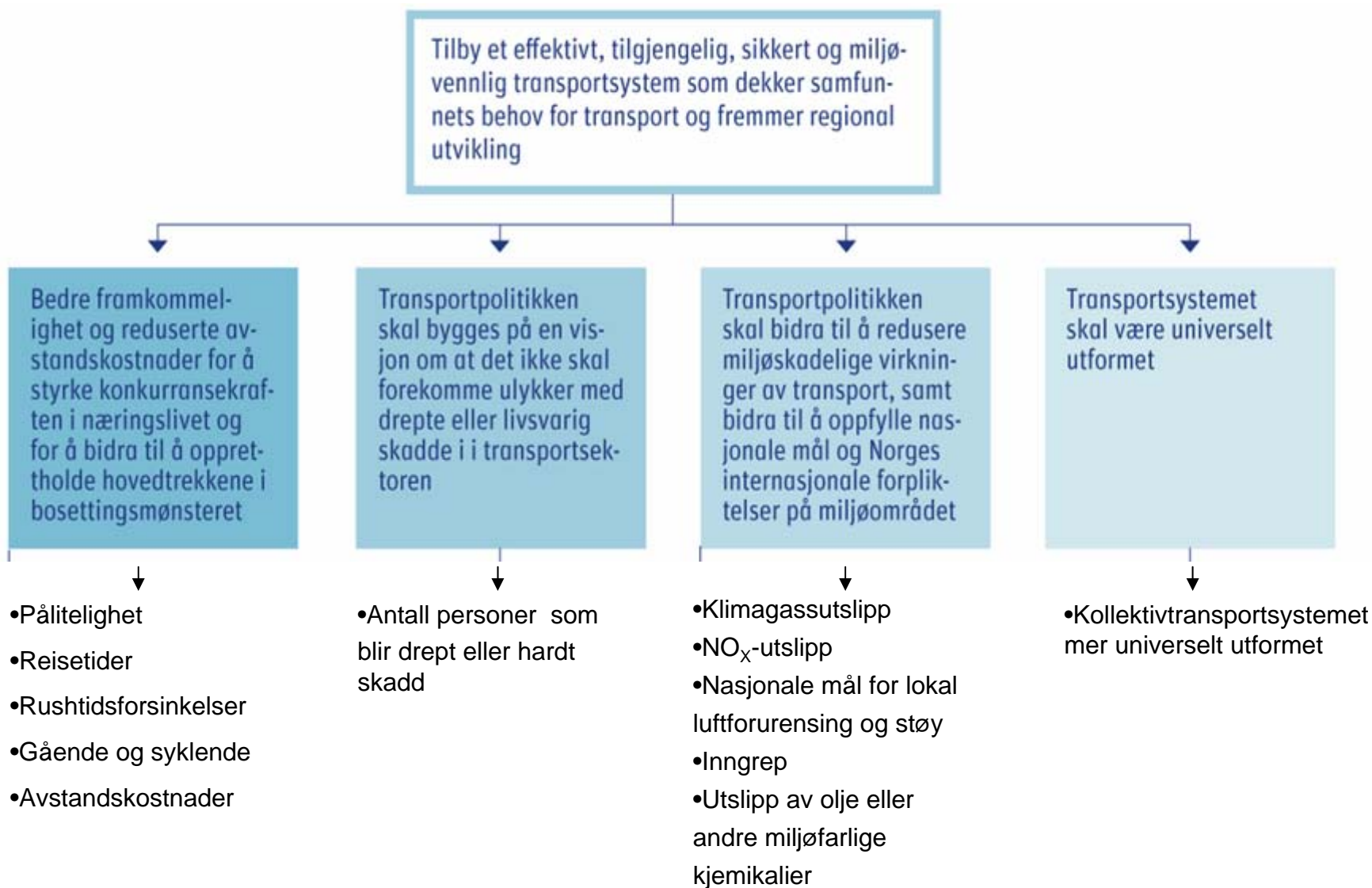
Samhandling NTP 2014-2023

- Fylkeskommunal representasjon i styringsgruppen
- Regionale kontaktutvalg (regional stat og fylkeskommunene)
- Kontaktforum (etatenes styringsgruppe, alle 19 fylkeskommunene og de største byene)
- Referansegruppe (som i NTP 2010 – 2019)

- Politiske møter mellom departement og fylkeskommuner
- Politiske møter mellom departementene og næringslivet



Målstruktur fra Nasjonal transportplan 2010 - 2019



NTP 2014 – 2023, kontaktforum

**Forslag til kontaktforum 1. oktober 2010,
presentasjon av tverretatlige utredning om:**

Perspektivanalyse

- inntektsutvikling
- næringsutvikling
- befolkning
- klima
- teknolog og ITS

Drivkrefter, utviklingsbaner, utvalg av framtidsbilder og endringer i transportbehov og transportmiddelfordeling skisseres

Revisjon av målstruktur

**Møte med fylkeskommunene i nord 1. november,
presentasjon av nordområdeutredningens del 1 :**

- Utviklingstrekk av betydning for utforming av et effektivt transportsystem
- Transportbehov utløst av de viktigste næringene

Nordområdeutredningens del 2 kommer i mai 2011



NTP 2014 – 2023, kontaktforum

Forslag til kontaktforum 19. november 2010, med presentasjon av følgende tverretatlige utredninger:

Transportutvikling og konkurranseflater

- Vurdering av transportstrømmer, videreutvikling av transportmodeller

Samfunnsøkonomisk metode

- Verdsetting og mernytte, metode for nytteberegning av drifts- og vedlikeholdstiltak

Klima og miljø, klimatilpasning, klimagassutslipp (tre ulike prosjekter)

- Viktigste oppgaver innenfor klima og miljø, tilpassing til klimautfordringer, kostnader og klimagassregnskap



NTP 2014 – 2023, fortsettelse

Tverretatlige utredninger som kan presenteres for kontaktforumet
19. november 2010:

Godsknutepunkter (inkl havnestruktur i Oslofjorden)

- Flaskehals i utvikling av effektive godsknutepunkter, fokus på mangelfull veg- og banetilnytning, utviklingstrekk i globale godsstrømmer og i logistikk.

Kollektivtransportens knutepunkter

- Beskrive funksjonelle knutepunkter, flaskehals i god knutepunktsutvikling

Transport i byområdene

- Oppsummere KVUer, kunnskap fra Framtidens byer, vurdere samlet satsing for endring av transportmiddelfordeling

Regional utvikling

- Avstandskostnader, transportutfordringer i sprekt bygde områder, dialog med fylkesrådmennenes arbeidsutvalg kan utvide mandatet

Langsiktige kapasitetsutfordringer i Oslo-området

- Transportbehov, fokus på kapasitetsutfordringer for persontransport, helhetlig utredning, men med sterkt jernbanefokus

Rapportene vil danne grunnlag for etatenes og Avinors rapport fra utredningsfasen





Nasjonal transportplan

Velkommen til transportetatenes sider om Nasjonal transportplan

- >> [Startside NTP](#)
- >> [NTP 2010-2019](#)
- >> [NTP 2006-2015](#)
- >> [NTP 2002-2011](#)
- >> [Transportanalyser](#)
- >> [Næringslivstransport](#)
- >> [Hva er NTP?](#)
- >> [Kontakt oss](#)
- >> [Nyhetsbrev](#)
- >> [Pdf-utskrifter](#)

Disse Internett-sidene omhandler transportetatene og Avinor AS sitt arbeid med forslag til Nasjonal transportplan (NTP). Følg linkene i menyen til venstre for informasjon om transportetatenes arbeid med NTP 2010-2019, NTP 2006-2015 og NTP 2002-2011. De siste nyhetene om NTP finner du til høyre.

[Klikk her for å komme til Samferdselsdepartementets sider om NTP.](#)

Siste nytt om NTP:

NTP 2010-2019: Stamnett- og sektorutredninger

NTP 2006-2015: Evaluering av Stortingets behandling av NTP 2006-2015

NTP 2002-2011: Evalueringer av arbeidet med NTP 2002-2011



Samferdselsdepartementet

Fiskeri- og kystdepartementet



Jernbaneverket



KYSTVERKET



AVINOR



Statens vegvesen

ODIN



Møter i kontaktforumet

1. oktober – presentasjon av tverretatlige utredninger

- perspektivanalysen
- revisjon av målstruktur

19. november – presentasjon av tverretatlige utredninger

- transportanalyse
- samfunnsøkonomisk metode
- klima og miljø, utslipp av klimagass og klimatilpassing
- effektive godsknutepunkter
- effektive personknutepunkter
- transport i byområder
- regional utvikling
- langsiktige kapasitetsutfordringer i Oslo-området



Rapportene presenteres for kontaktforum før offentliggjøring og vil danne grunnlag for etatenes og Avinors rapport fra utredningsfasen



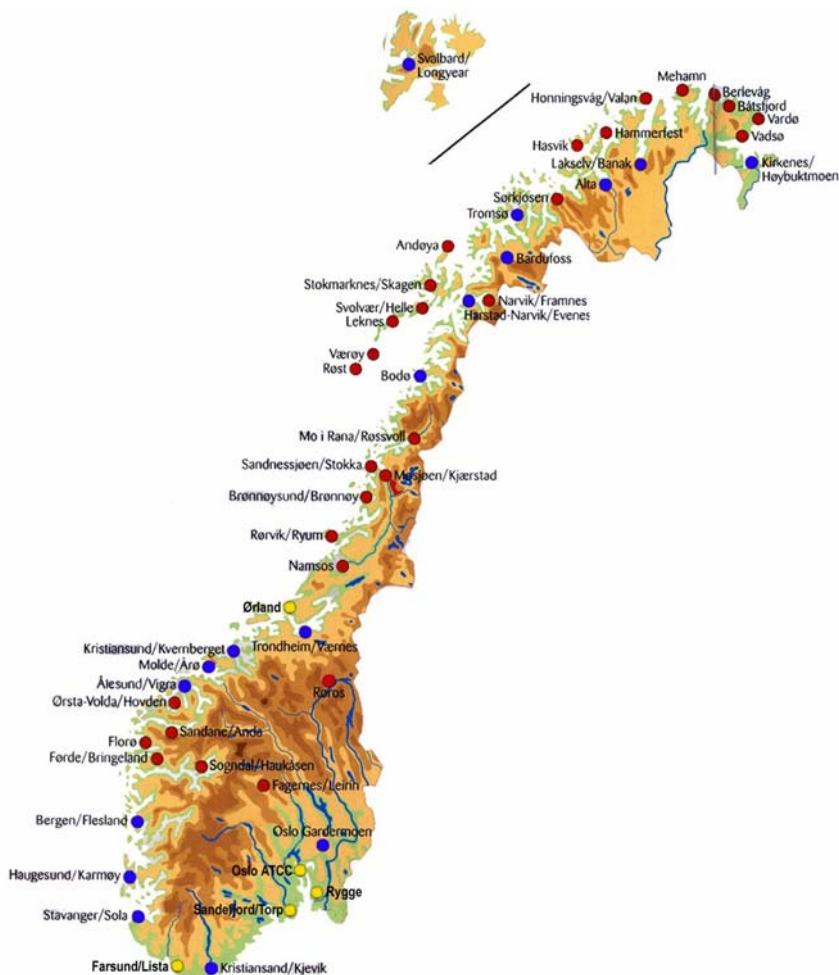
Avinors forventninger til NTP - arbeidet

Kontaktforum 7. mai 2010

Sverre Quale, Avinor

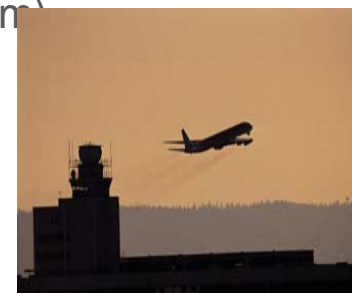
Avinors virksomhet

- 46 lufthavner, inkl OSL
- Stamruteplasser (blå)
- Regionale lufthavner (rød)
- Flysikringstjeneste - kontrolltårn og kontrollsentraler (gul)
- Installasjoner for flynavigasjon (bl. a. radaranlegg)



Nøkkeltall

- 39 mill. passasjerer i 2009
- Ca 760 000 flybevegelser i 2009 (pluss ca 80 000 på ikke-Avinor eide flyplasser)
- Ca. 2 900 ansatte
- Aksjeselskap 100 % eid av staten fra 1. jan 2003
- Selvfinansiert – ingen statlige tilskudd
- Inntekter 2009: NOK 7,4 mrd, hvorav 4,1 mrd trafikkinntekter (avgifter), 3,3 mrd kommersielle inntekter
- Fire lufthavner gir overskudd (OSL, Stavanger, Bergen og Trondheim)
 - Subsidiere de øvrige lufthavnene. Ca. 1 mrd. i kryssubsidiering
- Lufttrafikkjenesten kostbasert
- Security kostbasert



Forventninger til NTP – arbeidet

- Nødvendig å se transportinfrastrukturen i sammenheng for å nå de transportpolitiske mål. (Et effektivt, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets transportbehov)
- Bred deltakelse i arbeidet sikrer planen legitimitet
- En god kobling mellom utredningsfasen (bredde og langsiktighet) og planfasen kan bidra til å gjøre planen mer strategisk
- NTP-arbeidet understreker Avinors samfunnsansvar og luftfartens samfunnsnytte
- Viktige infrastrukturutfordringer, bl.a.
 - Nordområdestrategien
 - Høyhastighetsbane
 - Regional utvikling/ -infrastrukturutvikling
 - Utvikling av hovedflyplassen. 3. rullebane
- NTP-arbeidet er også kunnskapsoppbygging