



Møtereferat nr 1 i referanse-gruppen for NTP 2014-2023

Tilstede: Se vedlagte deltakerliste

Forfall:

Kopi til:

Formål:

Sted: Auditoriet i Jernbaneverket, Stortorget 7

Dato: 2. juni 2010

Tid: 13:00-15:00

Møteleder: Jan Fredrik Lund

Referent: Grete Hansen

01. Orientering om retningslinjene og det overordnede opplegget for arbeidet

Jan Fredrik Lund orienterte om Nasjonal transportplans historie fram til i dag (se vedlegg). Det ble orientert om retningslinjer nummer 1 som transportetatene og Avinor har mottatt fra Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet.

02. Gjennomgang av mandatene for de tverretatlige utredningene

Etatene orienterte om samarbeidet, og hvilke forventninger de har til Nasjonal transportplan 2014-2023.

Reidar Meland fra Avinor. Avinors forventninger er at vi kommer lengre i denne nasjonale transportplanen, enn i den forrige. Det er viktig å kunne dekke de transportbehov som oppstår.

Roar Johansen fra Kystverket. Kystverket har stor tro på sjøtransport av gods. Gode transportmessige tilknytninger til de viktigste havnene står sentralt. Sjøsikkerhet og beredskap er viktig å ta med inn i NTP-arbeidet. Kystverket har deltakere i nesten alle arbeidsgruppene. Nasjonal transportplan- arbeidet har stor prioritet i Kystverket, og det er viktig for å få det til å fungere godt.

Lars Erik Nybø fra Jernbaneverket. Vi står overfor store utfordringer både når det gjelder å få orden på driften, og utviklinger av den framtidige jernbanen. Organisering og finansiering er viktig i den forbindelse. Faglig analyse må til for å få gode prosjekter. Skal utrede høyhastighetsjernbane.

Jan Fredrik Lund fra Statens vegvesen. Vi går tungt inn i det tverretatlige arbeidet, men gjør også mye arbeid i regi av etaten i forhold til ivaretagelse og utvikling av riksvegnettet, som etter forvaltningsreformen utgjør drøyt 10 000 km.

03. Dialog /innspill/spørsmål til arbeidet

Noen av tilbakemeldinger og spørsmål fra forsamlingen var:

- Håper at det blir en diskusjon om prioriteringene.
- Viktig at helsekostnader er med i det tverrfaglige arbeidet.
- Finansiering – er det gjort utredninger vedrørende dette?

- Vi er med fordi vi vil påvirke.
- Vil ha diskusjon om nytt navn på referansegruppen.
- Fint å være med i referansegruppen for vi ønsker å bidra, men da må det være et godt opplegg så det kommer noe ut av arbeidet.
- Veldig få godsforsyningsmål.
- Støymål ble ikke nådd i forrige NTP, håper det oppnås nå.
- Planregime er ofte for lite, i form av kommunal arealbruksstyring.
- Tidens utbygging for jernbanen bør iverksettes.
- Målkonfliktene kommer nok tilbake igjen i denne NTP.
- Blir det en mer helhetlig plan? Virkemiddelbruk?
- Ønsker revisjon av nasjonal sykkelstrategi, og arbeidet med gå- og gangestrategi.

Jan Fredrik Lund svarte blant annet:

Målet er å få en mer helhetlig plan. Når det gjelder støy og klima har vi utfordringer. På klimasiden har vi Klimakur som har oppdatert kunnskapen, men der målformuleringene i retningslinjene ikke er veldig tydelige. Dette kan bli annerledes i retningslinjene våren 2011. På støysiden sliter vi med å finne virkemidlene som er effektive, og som ikke i for stor grad går på bekostning av andre mål.

Else-Marie Marskar orienterte om de 14 tverretatlige prosjektene som er satt i arbeid, se vedlagte presentasjon.

04. Videre møteplan for referansegruppe

Jan Fredrik Lund antydte et møte relativt tidlig på høsten (perspektivanalysen og målstruktur), og et senere på høsten (resten av de tverretatlige utredningene). Deretter er det aktuelt med et møte i januar, dvs. før dokumentet fra utredningsfasen ferdigstilles.

05. Eventuelt

Ingen saker.

Nasjonal transportplan 2014-2023 Referansegruppemøte 2. juni 2010 i Jernbaneverkets lokaler, Stortorvet 7, Oslo

Deltakerliste

Navn	Organisasjon/etat	E-post adresse
Roar Johansen	Kystverket	Roar.johansen@kystverket.no
Lars Erik Nybø	Jernbaneverket	Lars.erik.nybo@jbnv.no
Grete Hansen	Statens vegvesen, Vegdirektoratet	Grete.hansen@vegvesen.no
Wenche Kirkeby	Statens vegvesen, Vegdirektoratet	Wenche.kirkeby@vegvesen.no
Heidi Formo	Statens vegvesen, Vegdirektoratet	Heidi.formo@vegvesen.no
Thor Vartdal	Kystverket	Thor.vartdal@kystverket.no
Reidar Meland	Avinor AS	Reidar.meland@avinor.no
Tore Tellevik Dahl	Norsk forening mot støy	Tone.dahl@oslobystyre.no
Hanne Herrman	Norsk forening mot støy	post@stoyforeningen.no
Holger Schlaupitz	Norges Naturvernforbund	hs@naturvern.no
Klaus Værnø	Rederienes Landforening	Klaus.varno@rlf.no
Thomas Felde	NHO	Thomas.felde@nho.no
Audun Lågøyr	Byggenæringens Landsforening	Audun.laagoyr@bnl.no
Jan-Bertil Lieng	NHO	Jan-bertil.lieng@nho.no
Terje Sundfjord	Transportbedriftenes Landsforening	Terje.sundfjord@transport.no
Øystein Olsen	Tekna	Oystein.olsen@tekna.no
Henning Myckland?	NSB A/S	Henningm@nsb.no
Benedicte Bergseng Mælan	Forbrukerrådet	Benedicte.malan@forbrukerradet.no
Anders Eriksen	Statens råd for likestilling av funksjonshemmede	Anders.eriksen@bufdir.no
Egil Torodd Andersen	Deltasenteret, Bufdir.	Egil.torodd.andersen@bufdir.no
Kristen Sollesnes	Arbeidsgiverforeningen Spekter	Kristen.sollesnes@spekter.no
Christer Tonheim	Norges Automobilforbund	Christer.tonheim@naf.no
Terje Grytbakk	Norges Lastebileier-Forbund	tg@lastebil.no
Vilrid Femoen	OFV	vfa@ofv.no
Ingrid Myrtveit	Klima- og forurensningsdirektoratet	Ingrid.myrtveit@klif.no
Mari Winsents	Natur og ungdom	
Line Lønning	Natur og ungdom	linel@nu.no
Pia Farstad	KS Bedrift	Pia.farstad@ks.no
Rune Mjøs	Norske Havner	
Amund D. Ringdal	Norges Rederiforbund	adr@rederi.no
Frode Davidsen	Statens Landbruksforvaltning, SLF	Frode.davidsen@slf.dep.no

Nasjonal transportplan 2014 - 2023

Referansegruppen

Oslo 6/2 – 2010

ved Jan Fredrik Lund



NTP - historien

16. februar 2010

RETNINGSLINJE 1 FOR TRANSPORTETATENES OG AVINORS ARBEID MED NASJONAL TRANSPORTPLAN 2014-2023

Innholdsfortegnelse

1. Formål og innhold
2. Bakgrunn for planarbeidet og overordnede rammebetingelser
3. Framdriftsplan for prosessen
4. Oppfølging av pågående prosesser og utredninger
 - 4.1 Bruk av konseptvalgutredninger i arbeidet med Nasjonal transportplan
 - 4.2 Langsiktig behov for utvikling av infrastruktur
 - 4.3 Revisjon av målstrukturen
 - 4.4 Høyhastighetsutredning
 - 4.5 Nordområdestrategi
5. Analyser og utredninger
 - 5.1 Perspektivanalyse
 - 5.2 Tverrsektorielle utredninger
 - 5.2.1 Effektive knutepunkter - persontransport
 - 5.2.2 Effektive knutepunkter - godstransport
 - 5.2.3 Transportutvikling og konkurranseflater i korridorene
 - 5.2.4 Byområdene
 - 5.2.5 Regional utvikling
 - 5.2.6 Transportsikkerhet
 - 5.2.7 Langsiktige kapasitetsutfordringer i Oslo-området
6. Analyseverktøy og analyseforutsetninger
7. Organisering av planprosessen - sentralt og regionalt
 - 7.1 Ansvarsdeling, samarbeid og medvirkning
 - 7.2 Organisering av arbeidet på sentralt nivå
 - 7.3 Organisering av arbeidet på regionalt nivå



Målstruktur gitt i retningslinjer for transportetatenes arbeid med Nasjonal transportplan 2010 - 2019

Tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling

Bedre framkommelighet og reduserte avstandskostnader for å styrke konkurransekraften i næringslivet og for å bidra til å opprettholde hovedtrekkene i bosettingsmønsteret

- Pålitelighet
- Reisetider
- Rushtidsforsinkelser
- Gående og syklende
- Avstandskostnader

Transportpolitikken skal bygges på en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller livsvarig skadde i i transportsektoren

- Antall personer som blir drept eller hardt skadd

Transportpolitikken skal bidra til å redusere miljøskadelige virkninger av transport, samt bidra til å oppfylle nasjonale mål og Norges internasjonale forpliktelser på miljøområdet

- Klimagassutslipp
- NO_x-utslipp
- Nasjonale mål for lokal luftforurensing og støy
- Inngrep
- Utlipp av olje eller andre miljøfarlige kjemikalier

Transportsystemet skal være universelt utformet

- Kollektivtransportsystemet mer universelt utformet

Hovedpunkter evaluering NTP 2010 - 2019

› Noen punkter prosjektgruppen mener bør vurderes ved arbeid med NTP 2014 - 2023

- Blir prognosene for ensidige? Burde vi satt opp alternative framtidsbilder?
- Hvordan få opp ekstern interesse for utviklingstrekk og utfordringer?
- Mer fokus på samfunnsnyttene av transport.
- Starte arbeid med konkurranseflater, vår rolle i byene og godstransport så snart som mulig?
- Kortere planforslag?
- Tydeligere bestillinger til arbeidsgruppene og bedre kommunikasjon underveis i arbeidet mellom prosjektgruppe og arbeidsgruppene (og på tvers av arbeidsgrupper)
- Klart skille mellom de ulike nivåene i prosjektorganisasjonen
- Holde avtaler om levering inklusive frister
- Bedre informasjon på tvers av etatene
- Mer involvering /integrering på tvers av etatene bør vurderes
- Tydeligere definering av målgruppene for etatenes plandokument
- Bedre analyser av målkonflikter
- Mer strategisk og mindre beskrivende plan
- Mer inngående om klima, både effekter av klimaendringer og tiltak for å redusere klimagassutslipp
- Bedre kommunikasjon med departementene i arbeidet. Nå får vi mange bestillinger etter vi har levert planforslaget, som hadde vært enklere å håndtere i planarbeidet

Referansegruppen

Bruker- og interesseorganisasjoner:

- Arbeidsgiverforeningen Spekter
- Byggenæringens Landsforening
- Forbrukerrådet
- Funksjonshemmedes Fellesorganisasjon
- ITS Norway
- Logistikk- og Transportindustriens Landsforening
- Maritimt Forum
- Natur og ungdom
- Nei til Frontkollisjoner
- NHO Luftfart
- Norges Automobilforbund
- Norges Lastebileier-Forbund
- Norges Naturvernforbund
- Norges Rederiforbund
- Norsk forening mot støy
- Norske Havner/Norwegian Ports
- NSB AS
- Opplysningsrådet for veitrafikken AS
- Rederienes Landsforening
- Syklistenes Landsforening

- Tekna – Teknisk – naturvitenskapelig forening
- Transportbedriftenes Landsforening
- Transportbrukernes Fellesorganisasjon
- Trygg Trafikk

Statlige etater:

- Direktoratet for Naturforvaltning
- Forsvarets overkommando
- Politidirektoratet/UP
- Riksantikvaren
- Sosial- og helsedirektoratet (avdeling for fysisk aktivitet, og Delta-senteret)
- Klima- og forurensningsdirektoratet
- Statens Jernbanetilsyn
- Statens kartverk/Sjøkartverket
- Statens Luftfartstilsyn
- Statens råd for funksjonshemmede



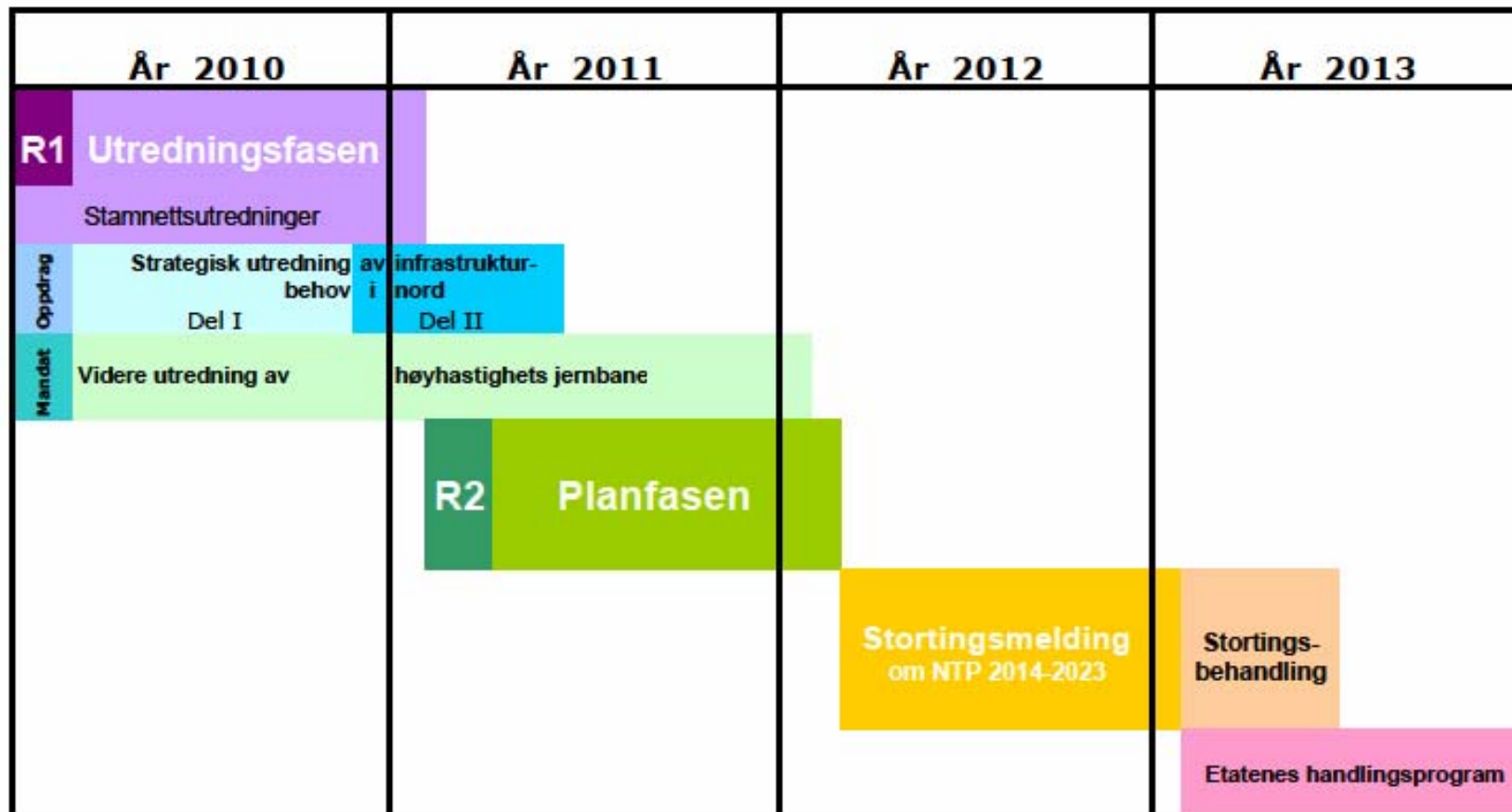
Hva ligger i retningslinjene?

- Formål og overordnet transportpolitikk
- Rammebetingelser og framdrift
- Oppfølging av pågående prosesser og utredninger
 - KVU, stamnettsutredninger, målstruktur, høyhastighet, nordområdene
- Analyser og utredninger
- Analyseverktøy og analyseforutsetninger
- Organisering sentralt og regionalt



Nasjonal transportplan 2014 – 2023

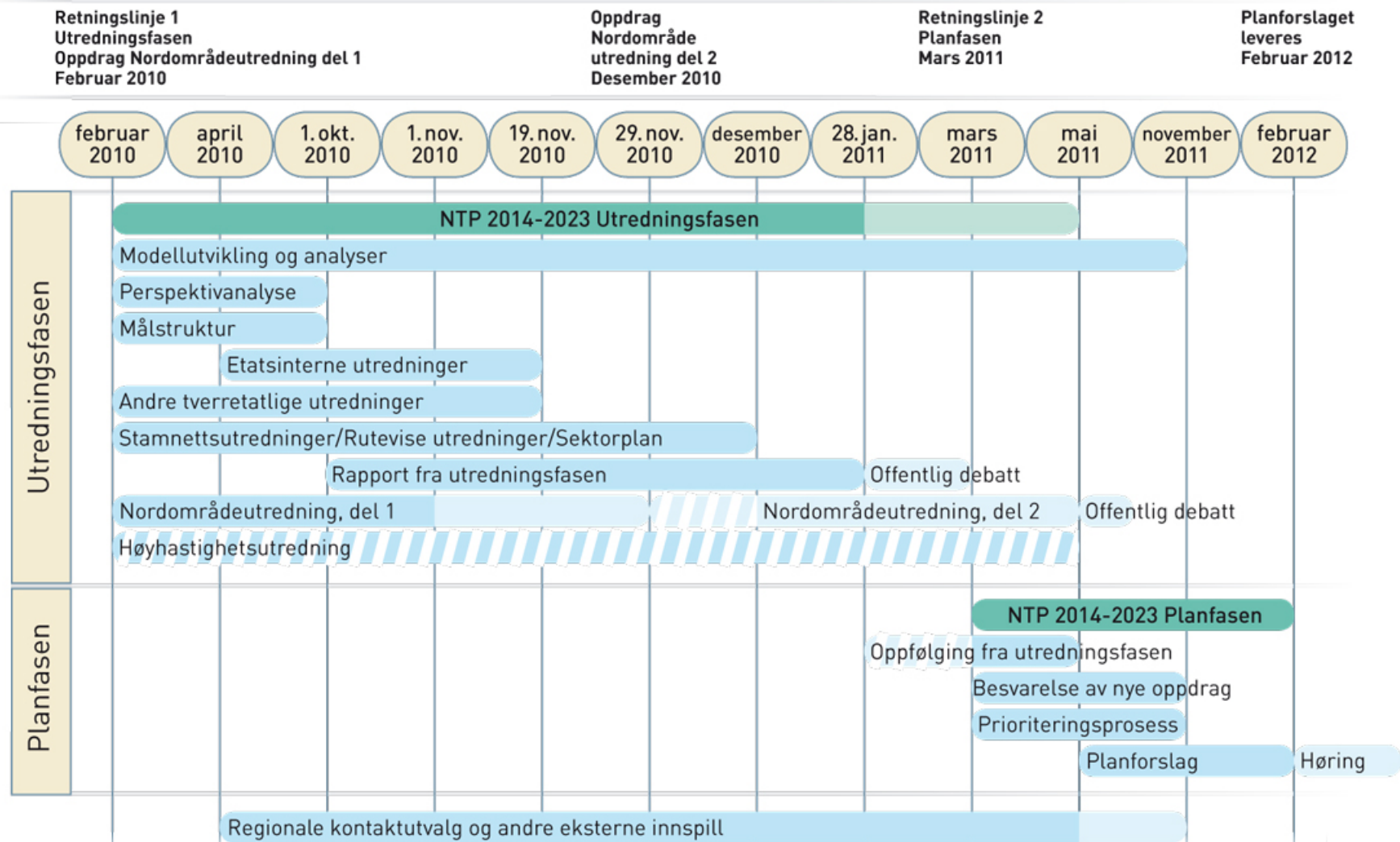
Tidslinje



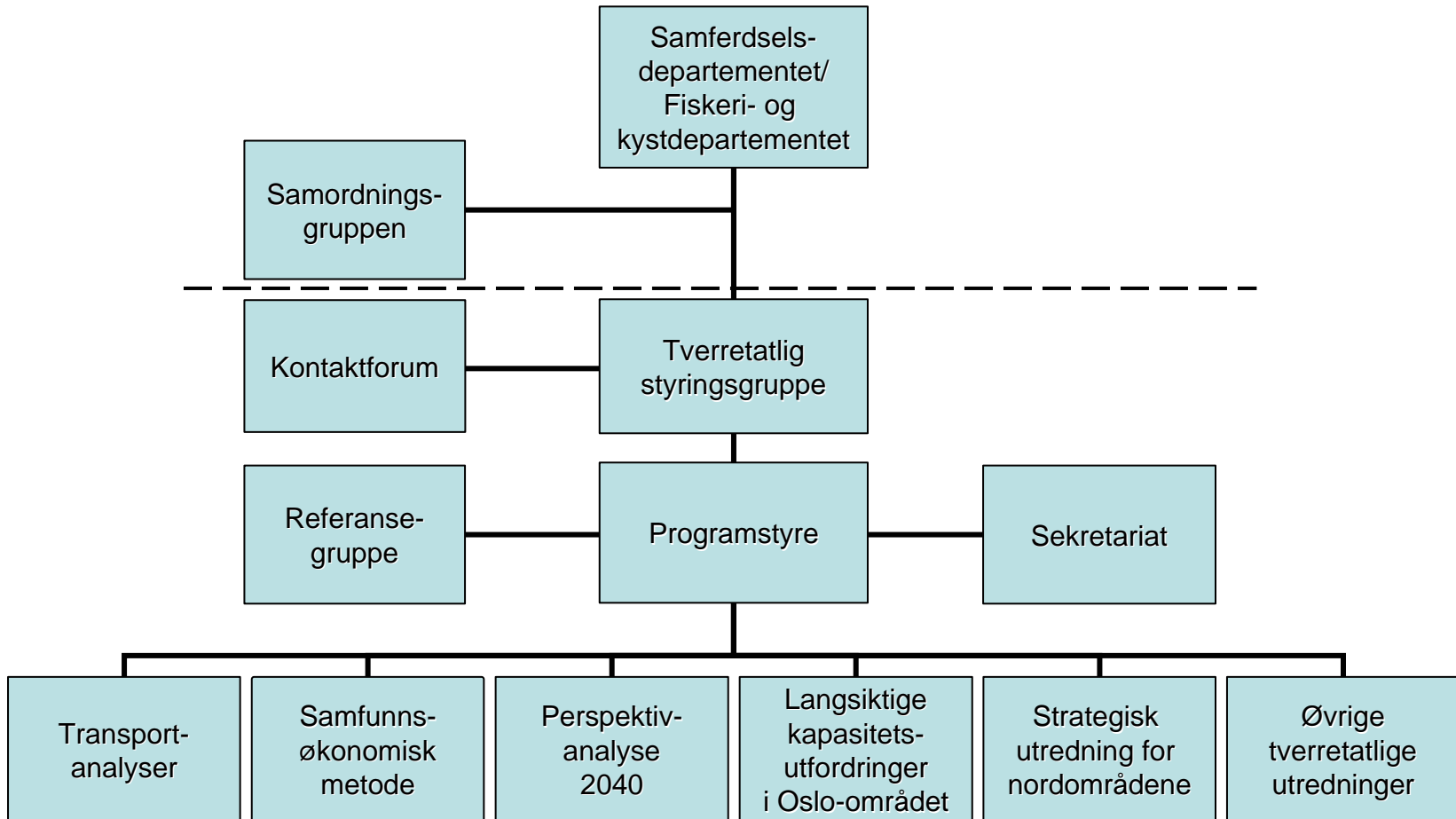


Prosjektprogram - Nasjonal transportplan 2014-2023

Statens vegvesens, Jernbaneverkets, Kystverkets og Avinors planforslag



Tverretatlig organisering



Samhandling NTP 2014-2023

- Fylkeskommunal representasjon i styringsgruppen
- Regionale kontaktutvalg (regional stat og fylkeskommunene)
- Kontaktforum (etatenes styringsgruppe, alle 19 fylkeskommunene og de største byene)
- Referansegruppe (som i NTP 2010 – 2019)

- Politiske møter mellom departement og fylkeskommuner
- Politiske møter mellom departementene og næringslivet



Tverretatlig samarbeid

Samarbeidsavtalen

- Formålet er å bidra til et best mulig beslutningsgrunnlag for transportpolitikken i Norge
- Alle som deltar skal i størst mulig grad bidra til tverretatlig tenking, men samtidig representere egen etat
- Alle partene skal bidra positivt i jobben for felles formål

Samarbeidsavtalen omfatter også roller / ansvar for styringsgruppe, prosjektgruppe, sekretariat og de ulike utredningsgruppene



Denne avtalen er undertegnet i 4 eksemplar, og hver part får 1 eksemplar.

For avtalepartene

Sted og dato


Sverre Quale
Avinor AS

Sted og dato


Øyvind Stene
Kystverket

Sted og dato


Steinar Killi
Jernbaneverket

Sted og dato


Olav Sjøfeland
Statens vegvesen





Nasjonal transportplan

Velkommen til transportetatenes sider om Nasjonal transportplan

- >> [Startside NTP](#)
- >> [NTP 2010-2019](#)
- >> [NTP 2006-2015](#)
- >> [NTP 2002-2011](#)
- >> [Transportanalyser](#)
- >> [Næringslivstransport](#)
- >> [Hva er NTP?](#)
- >> [Kontakt oss](#)
- >> [Nyhetsbrev](#)
- >> [Pdf-utskrifter](#)

Disse Internett-sidene omhandler transportetatene og Avinor AS sitt arbeid med forslag til Nasjonal transportplan (NTP). Følg linkene i menyen til venstre for informasjon om transportetatenes arbeid med NTP 2010-2019, NTP 2006-2015 og NTP 2002-2011. De siste nyhetene om NTP finner du til høyre.

[Klikk her for å komme til Samferdselsdepartementets sider om NTP.](#)

Siste nytt om NTP:

NTP 2010-2019: Stamnett- og sektorutredninger

NTP 2006-2015: Evaluering av Stortingets behandling av NTP 2006-2015

NTP 2002-2011: Evalueringer av arbeidet med NTP 2002-2011



Samferdselsdepartementet

Fiskeri- og kystdepartementet



Jernbaneverket



KYSTVERKET



AVINOR



Statens vegvesen

ODIN



Nasjonalt transportplan 2014-2023

Overblikk



Nasjonale turistveger
Rondane - Sohlbergplass

NTP-sekretariatet v/ Else-Marie Marskar

Nasjonalt transportplan



Nasjonal transportplan

Presenterer regjeringens transportpolitikk og nasjonale mål

- Strategi for utvikling og forvaltning av det nasjonale systemet for veg- jernbane-, luft- og sjøtransport inklusive tiltak
- Et verktøy for prioritering:
 - av bygging, vedlikehold og drift av statlig infrastruktur
 - innen og mellom alle transportformer
 - av kjøp av transporttjenester
 - av ulike finansieringsformer
- Samlet presentasjon av nasjonal transportpolitikk inklusive mulig virkemiddelbruk utenfor statlig ansvar
- Omtale av prosjekter på statlig infrastruktur som er større enn 200 mill kr og som foreslås startet opp i perioden



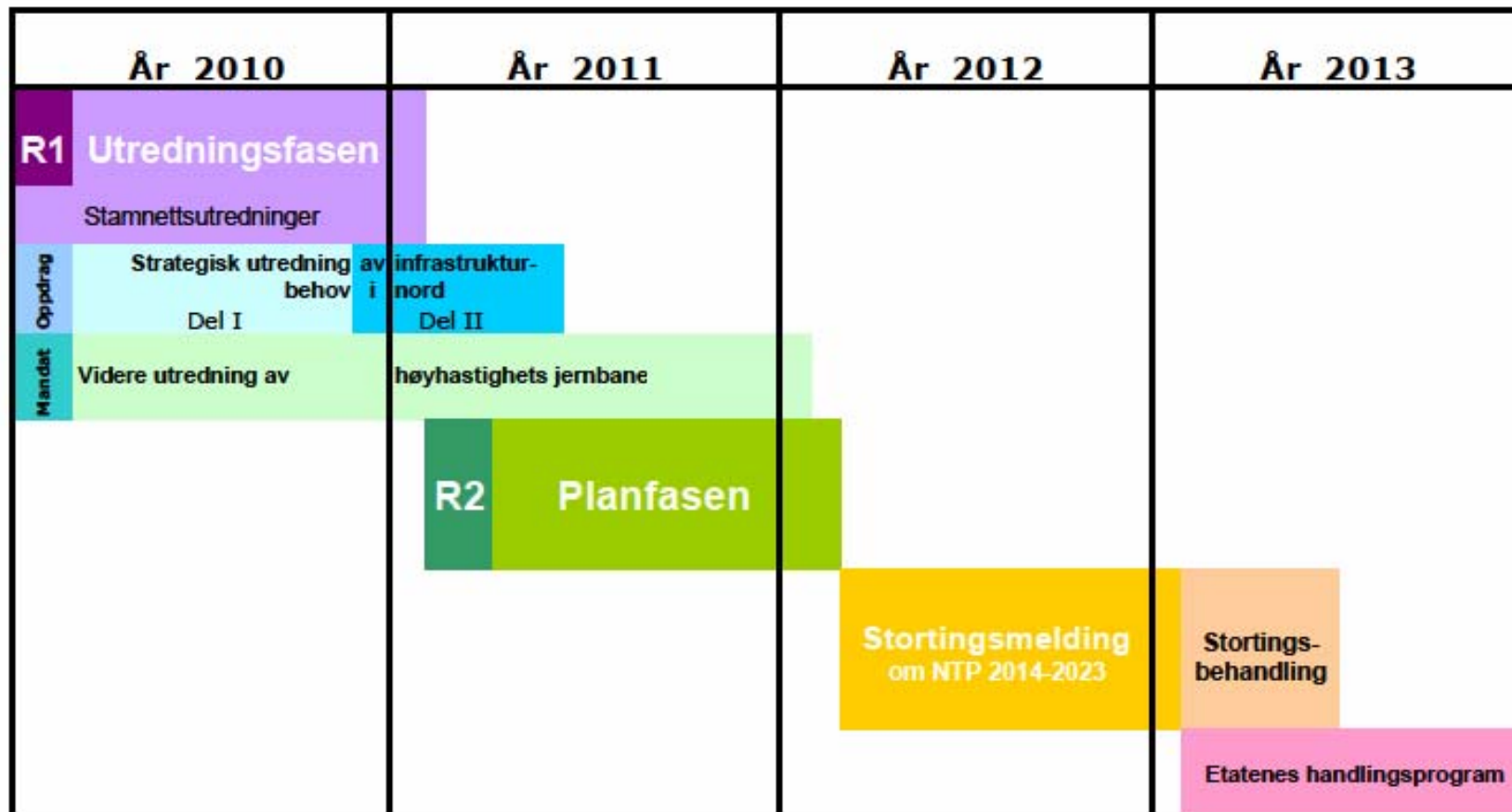
Hva ligger i retningslinjene?

- Formål og overordnet transportpolitikk
- Rammebetingelser og framdrift
- Oppfølging av pågående prosesser og utredninger
 - KVVU, stamnettsutredninger, målstruktur, høyhastighet, nordområdene
- Analyser og utredninger
- Analyseverktøy og analyseforutsetninger
- Organisering sentralt og regionalt



Nasjonal transportplan 2014 – 2023

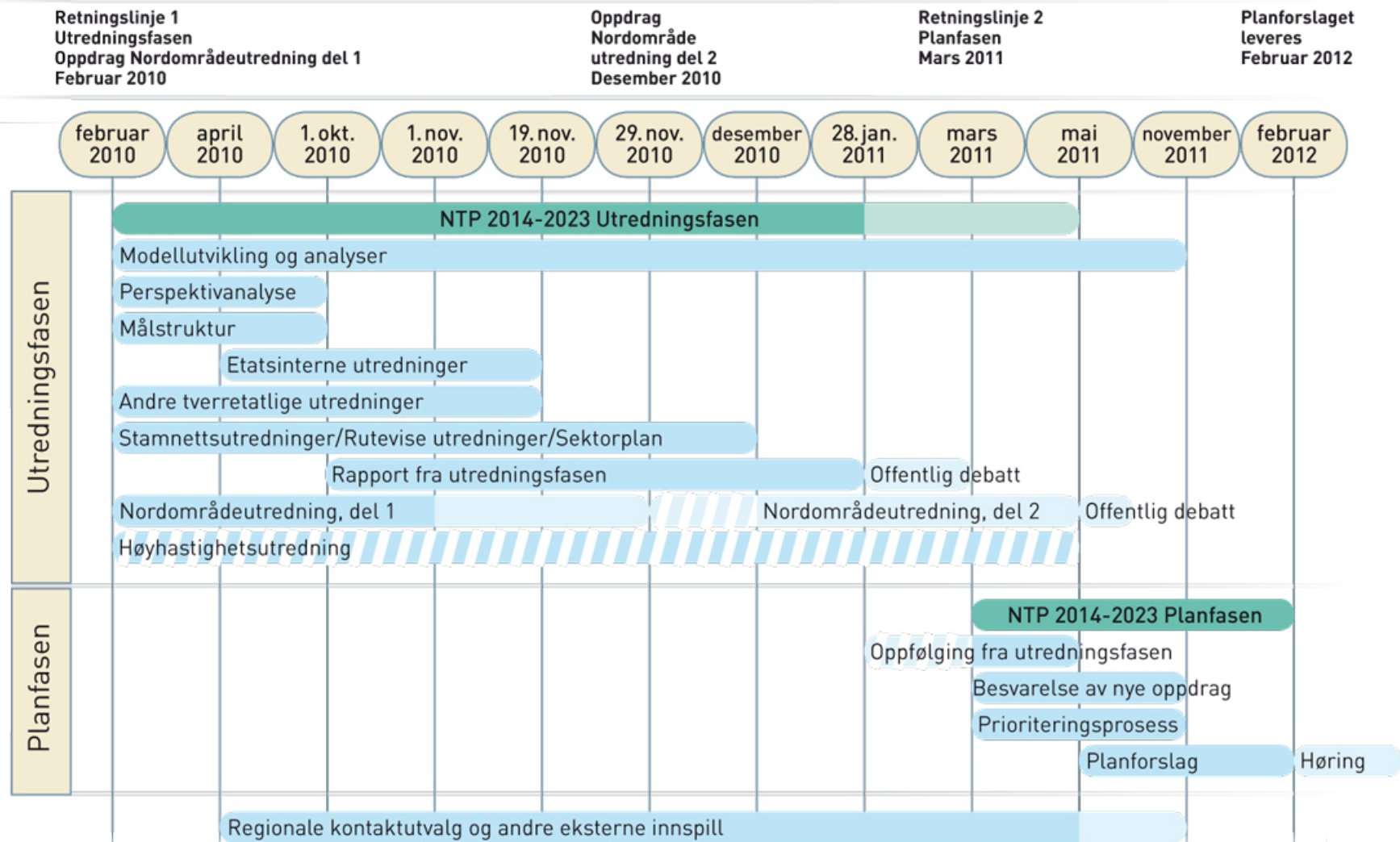
Tidslinje



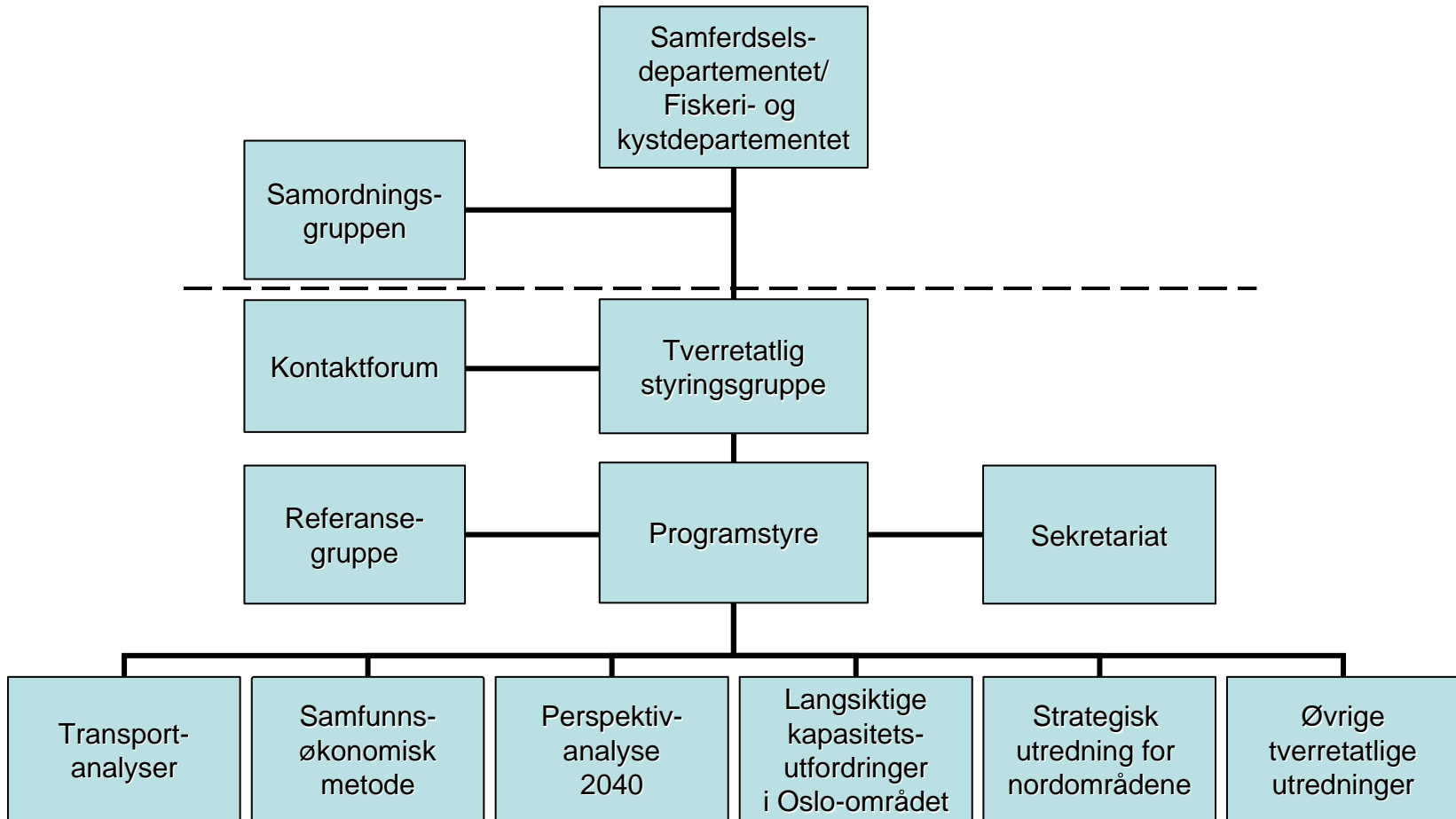


Prosjektprogram - Nasjonal transportplan 2014-2023

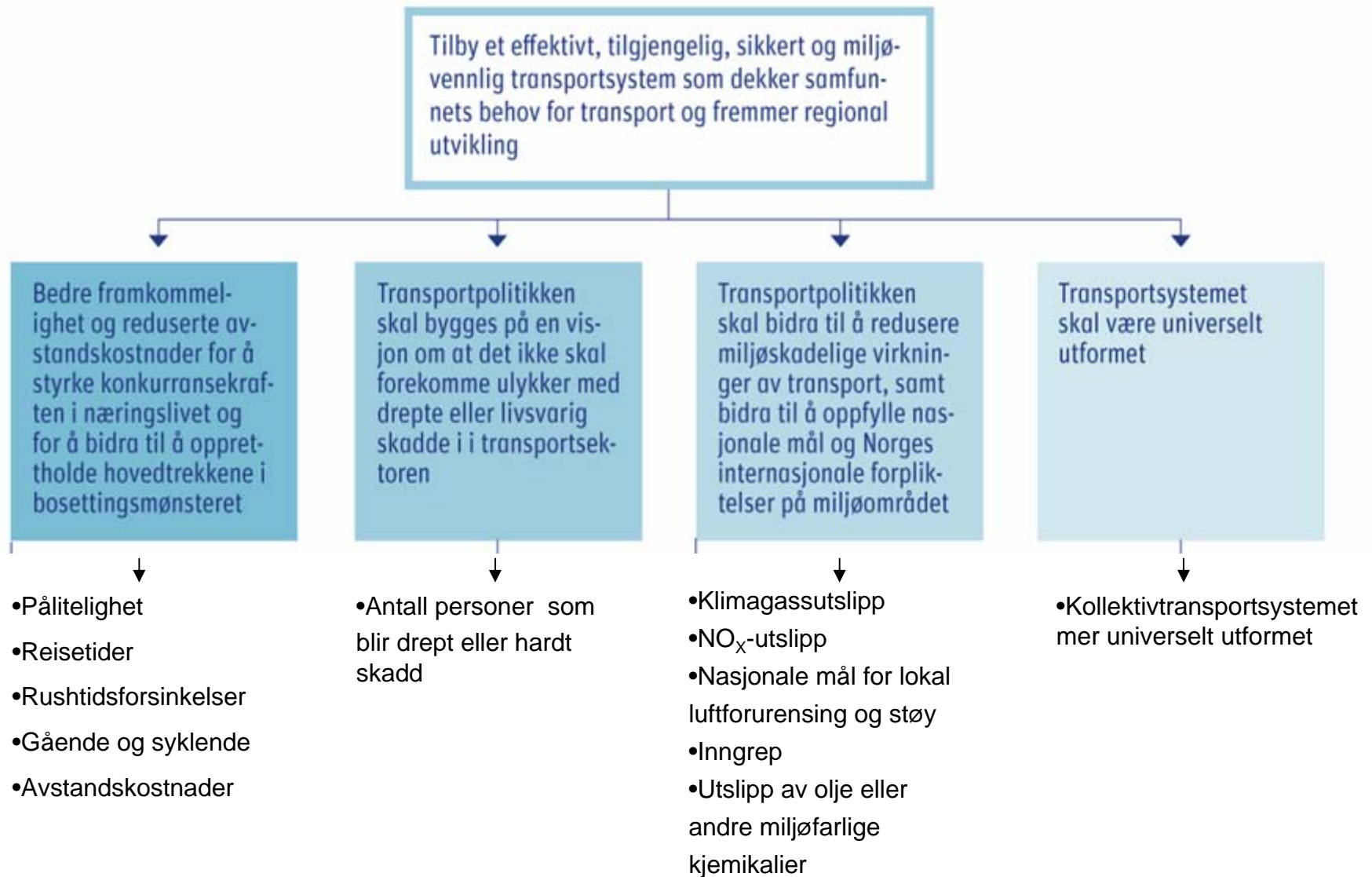
Statens vegvesens, Jernbaneverkets, Kystverkets og Avinors planforslag



Tverretattlig organisering



Målstruktur fra Nasjonal transportplan 2010 - 2019



Rapporter fra NTP-prosjektene

1. oktober – presentasjon av tverretatlige utredninger

- perspektivanalysen
- revisjon av målstruktur

19. november – presentasjon av tverretatlige utredninger

- transportanalyse
- samfunnsøkonomisk metode
- klima og miljø, utslipp av klimagass og klimatilpassing
- effektive godsknutepunkter
- effektive personknutepunkter
- transport i byområder
- regional utvikling
- langsiktige kapasitetsutfordringer i Oslo-området
- universell utforming



Rapportene presenteres for kontaktforum før offentliggjøring og vil danne grunnlag for etatenes og Avinors rapport fra utredningsfasen



Transportanalyse

- Innen 15. oktober skal de regionale persontransportmodellene tilpasses inn mot byområdene. Ny nasjonal godstransportmodell.
- Gruppen skal forvalte transportmodeller og grunnlagsdata, samt bistå øvrige prosjekter til transportmodellkjøringer. Rammeavtale for innkjøp er inngått med TØI/Møreforsk/SITMA.
- Transportstrømmer og konkurranseflater.

Samfunnsøkonomisk analyse

- Innen 10. juni leveres notat om arbeid med metode for samfunnsøkonomisk beregning av drifts- og vedlikeholdstiltak.
- Innen 1. juli anbefales oppfølging av rapport om mernytte (SNF-rapport) og verdsetningsundersøkelsen. Nye tids- og ulykkesverdier implementeres høsten 2010. Tilleggsmodul for samfunnsøkonomisk beregning av godstiltak.
- Gruppen skal utvikle metode for maksimering av nytte (sammenstilling av prissatte og ikke prissatte virkninger) og metode for utarbeidelse av strategier. Lønnsomhetsstrategi.

Målstruktur

- Prosjektet vil vurdere behov for justeringer i målstrukturen.
- Særsilt fokus på bedre indikatorer for sjøtransport og evt. færre miljøindikatorer.
- Avstandskostnader - vurderes av regional utvikling.



Perspektivanalyse – 30 års perspektiv

- Følgende drivkrefter skal beskrives; inntektsutvikling, næringsutvikling, befolkning, klima, teknolog og ITS. Innen 1. juli skal endringer i transportbehov og transportmiddelfordeling som følge av drivkreftene vurderes. Utviklingsbaner vil beskrives og framtidsbilder tegnes.
- Innen 10. september skal utvalgte framtidsbilder utdypes. Behov for endringer i infrastruktur og transporttilbud på et overordnet nivå skisseres.

Klima og miljø

- Innen 1. juni skisseres transportomfang og transportmiddelfordeling på bakgrunn av beregnet potensial for utslippsreduksjon fra transport (Klimakur 2020).
- Prosjektet skal ta stilling til hva som antas å være viktigste oppgaver i løse innenfor klima og miljø i kommende transportplan.

Klimatilpassing

- Hvilke konsekvenser klimaendringene kan få for eksisterende og ny infrastruktur.
- Aktuelle tilpassingstiltak og kostnader for samferdselssektoren.

Klimagassutslipp

- Prosjektet skal sikre utvikling av en felles metode for beregning av klimagassbudsjett ved bygging, drift og vedlikehold av ny infrastruktur.



Effektive knutepunkter for godstransport

- Det gis en redegjørelse for de viktigste flaskehalsene for effektive godsknutepunkter, med særskilt fokus på mangelfull veg- og banetilknytning.
- Det vil bli gjort rede for utviklingstrekk i globale godsstrømmer som har relevant for Norge, samt aktuelle utviklingstrekk innenfor logistikk.

Effektive knutepunkter for persontransport

- Prosjektet vil beskrive rolle og betydning av funksjonelle knutepunkter, hierarki samt kriterier og prinsipper for viktige knutepunkter. Prosjektet vil søke å avdekke organisatoriske hindringer for god knutepunktsutvikling. Behov for videre innsats.
- Prosjektet vil ikke se på geografisk plassering av knutepunkt, men vil benytte case.

Transport i byområdene

- Innen 4. juni skal KVUer i byområder oppsummeres - kompletteres 1. oktober.
- Drøfting av virkemiddelbruk i KVUene.
- Vurdere hvordan en samlet satsing på kollektivtransport, gange og sykkel, i kombinasjon med restriktive tiltak i biltrafikken, kan endre transportmiddelfordelingen.
- Trekke på kunnskap fra Framtidens byer (påvirker belønningsordningen lokale myndigheters prioriteringer?)



Regional utvikling

- Det gis en kort redegjørelse for utfordringer knyttet til transport av personer og gods i områder med spredt bosetning. De viktigste tiltak som kan redusere avstandskostnader mellom regioner beskrives.
- Det pågår en dialog med fylkesrådmannskollegiet som kan utvide mandatet.

Langsiktige kapasitetsutfordringer i Oslo-området

- Perspektivet skal være betydelig lengre enn 30 år.
- Hvilke transportbehov kan forventes i Oslo-området på lang sikt. Fokus på kapasitetsutfordringer for persontransporten med tidfesting av behov for større investeringer. Sterkt jernbanefokus, men også helhet.
- Det pågår koordineringsmøter bl.a. med fylkeskommunene, Oslo kommune, Ruter. Viktig med god koordinering, arbeidsfordeling og avstemming av forventninger.



Universell utforming

- Mandatet er under utforming. Prosjektet oppbemannes nå.
- Formålet med utredningen er i utrede status og utfordringer for hovedmålet universell utforming. Hvordan må transportetatene og Avinor jobbe videre for å nå målet?

Nordområdene

- Det skal utarbeides realistiske utviklingsbaner som et utgangspunkt for å få fram utviklingstrekk som er av betydning for utformingen av transportsystemet. Innen november 2010 skal del 1 leveres.
- Transportbehovet utløst av de viktigste næringene; som petroliumsindustri, fiskeri og havbruk, turisme og skog- og malminindustri skal vurderes.
- Hvordan avtegner et overordnet effektivt transportnettverk i nordområdene seg på lang sikt?



Samhandling NTP 2014-2023

Det er nødvendig å se transportinfrastrukturen i sammenheng for å nå de transportpolitiske mål om et effektivt, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets transportbehov

Bred deltakelse i arbeidet sikrer planen legitimitet

En god kobling mellom utredningsfasen (bredde og langsiktighet) og planfasen kan bidra til å gjøre planen mer strategisk

NTP-arbeidet understreker transport etatenes og Avinors samfunnsansvar og transportens samfunnsnytte

Viktige infrastrukturutfordringer, bl.a.

- **Transport i byområdene**
- **Nordområdestrategien**
- **Regional utvikling/ -infrastrukturutvikling**
- **Høyhastighetsbane**
- **Drift og vedlikehold vil fortsatt stå i fokus i kommende plan**

NTP-arbeidet er også kunnskapsoppbygging



Samhandling NTP 2014-2023

- Fylkeskommunal representasjon i styringsgruppen
- Regionale kontaktutvalg (regional stat og fylkeskommunene)
- Kontaktforum (etatenes styringsgruppe, alle 19 fylkeskommunene og de største byene)
- Referansegruppe (som i NTP 2010 – 2019)

- Politiske møter mellom departement og fylkeskommuner
- Politiske møter mellom departementene og næringslivet





Nasjonal transportplan

Velkommen til transportetatenes sider om Nasjonal transportplan

- >> [Startside NTP](#)
- >> [NTP 2010-2019](#)
- >> [NTP 2006-2015](#)
- >> [NTP 2002-2011](#)
- >> [Transportanalyser](#)
- >> [Næringslivstransport](#)
- >> [Hva er NTP?](#)
- >> [Kontakt oss](#)
- >> [Nyhetsbrev](#)
- >> [Pdf-utskrifter](#)

Disse Internett-sidene omhandler transportetatene og Avinor AS sitt arbeid med forslag til Nasjonal transportplan (NTP). Følg linkene i menyen til venstre for informasjon om transportetatenes arbeid med NTP 2010-2019, NTP 2006-2015 og NTP 2002-2011. De siste nyhetene om NTP finner du til høyre.

[Klikk her for å komme til Samferdselsdepartementets sider om NTP.](#)

Siste nytt om NTP:

NTP 2010-2019: Stamnett- og sektorutredninger

NTP 2006-2015: Evaluering av Stortingets behandling av NTP 2006-2015

NTP 2002-2011: Evalueringer av arbeidet med NTP 2002-2011



Samferdselsdepartementet

Fiskeri- og kystdepartementet



Jernbaneverket



KYSTVERKET



AVINOR



Statens vegvesen

ODIN

