



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

61510 - STRATEGI

Sekretariatet for Nasjonal Transportplan 2014-2023
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 OSLO

Reg. dato:	07 FEB 2011
Saknr:	2010 092182-130
Arkivnr.:	321

Deres ref

Vår ref
200900842- /HIF

Dato

04.02.11

Strategisk utredning av infrastrukturbehov i nord – første delrapport og videre arbeid med oppdraget

Det vises til rapporten "Ny infrastruktur i nord. Del 1 Utviklingstrekk i viktige næringer og transportbehov fram mot 2040" av 30. november 2010 fra Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen. Videre vises det til Samferdselsdepartementets brev til sekretariatet av 22. desember 2010, med merknader til rapporten.

Rapporten gir etter FKDs syn en god gjennomgang av utviklingstrekkene og fremtidsbildene i de utvalgte næringene.

FKD har likevel enkelte merknader til rapporten og det videre arbeidet med oppdraget, jfr. fremstillingen nedenfor. Det understrekes at FKD slutter seg til innholdet i SDs brev av 22. desember 2010, og at FKDs merknader kun er et supplement til nevnte brev.

Fiskeri- og Kystdepartementets merknader

- Det er i oppdragets andre del ønskelig å få fram et bilde av hva som vil være en strategisk utvikling av det nasjonale transportnettverket i Nord-Norge. Det bes på denne bakgrunn om at Kystverkets prosjekt "Havnesamarbeid i nord" sees i sammenheng med det videre arbeidet med nordområdeutredningen, slik det er foreslått i delrapporten. Videre anbefales det at Kystverkets utredning "Mulige oljebasehavner i Øst-Finnmark" benyttes som faglig innspill i nordområdeutredningen fase 2.

- Transportetatene og Avinor skal i siste del av arbeidet trekke inn Svalbards mulige fremtidige betydning i forbindelse med miljø, beredskap/overvåking og økt skipstransport i Arktis. I denne sammenheng vises det til St. meld. nr. 22 (2008-2009), hvor Longyearbyen omtales som mulig base for rednings- og forurensningsberedskap i de nordlige havområder. FKD legger til grunn at dette er en problemstilling som vil trekkes inn i fase 2.
- Etter FKDs oppfatning gir utredningen fra første fase en god beskrivelse av utviklingstrekkene og fremtidsbildene innenfor oppdrettssegmentet. Når det gjelder villfanget fisk mener departementet at det også innenfor denne sektoren vil kunne være rom for vekst. Dette er imidlertid i liten grad berørt i rapporten. FKD legger til grunn at denne problemstillingen i noe større grad belyses i fase 2.
- SD har i sitt brev av 22.12.2010 påpekt at det er viktig at etatene og Avinor i det videre arbeidet finner en balanse mellom en ønsket positiv utvikling med høy vekst og en utvikling basert på størst mulig grad av realisme. Etatene bør på denne bakgrunn se nærmere på de utviklingstrekk som er lagt til grunn i oppdateringen av forvaltningsplanen for det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten.
- FKD har merket seg at LU (Landsdelsutvalget)-rapporten fra 2009 *"Innstilling fra LU-fisk utvalget. Fiskeri og havbrukspolitikk"* er benyttet som kilde. Vi vil påpeke at LU ikke er en uavhengig forskningsinstitusjon, men en politisk aktør. Vi vil særlig peke på følgende utsagn i kap. 5 Fiskeri- og havbruk, side 52, andre avsnitt som etatene bør være oppmerksomme på i arbeidet med fase 2: *"Flåten i nord har redusert sin andel av fangstmengden fra norske fiskerier på grunn av forflytting av fiskerettigheter og -konsesjoner fra nord til sør, og fordi bytting av torskekvoter mot kvoter for andre fiskeslag har bidratt til å redusere ressursgrunnlaget for den nordnorske fiskerivirksomheten (LU 2009)".* Dette er etter vår oppfatning omstridt, og departementet kan ikke slutte seg til den virkelighetsbeskrivelsen her er lagt til grunn. Til orientering ligger rapporten fra LU til behandling i FKD.

Med hilsen


Esben Schlytter
avdelingsdirektør


Hilde Flåten
rådgiver

Kopi: Kystverket