



Saksbeh.: Fred Olav Guthu  
Telefon:  
Vår ref.: 2010/016961  
Deres ref.:

Dato: 12.04.2010

## Prosjekt 14

### **Nasjonal transportplan 2014 - 2023 - Nordområdene, del 1 Mandat**

Strategisk studie av infrastrukturbehov i nord er oppfølging av St. meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019 og Stortingets behandling av denne. Prosessen skal gjennomføres i to faser. Dette mandatet gjelder første fase. Frist for avlevering av delutredninger og scenarier (del 1) er november 2010. SD vil i løpet av desember 2010 avklare nødvendige spørsmål som har betydning for oppdragets del 2. Innen mai 2011 skal del 2 - en strategisk studie av infrastrukturutviklingen og vurdering av eksisterende planer, foreligge. Relevante resultater og anbefalinger skal innarbeides i etatenes planforslag.

## **1. Formål og oppdrag**

Det skal utarbeides realistiske utviklingsbaner som et utgangspunkt for å få fram utviklingstrekk som er av betydning for utformingen av transportsystemet. Basert på realistiske utviklingsbaner skal det utarbeides en studie av utviklingen av viktige næringsområder, som petroleumsindustrien, fiskeri, havbruk og reiseliv. I tillegg kan det være aktuelt å trekke inn skog- og malminindustri og samhandel med naboland. Så langt som mulig bør det gjennomføres bruk av allerede utførte analyser og utredninger, f. eks. utredninger i regi av fylkeskommunene, interreg-prosjektet STBR og andre interreg-prosjekter.

Utredningen (del 1) bør gi økt kunnskap om følgende:

- Basert på realistiske utviklingsbaner, hva er transportbehovet i Nord-Norge til de viktigste næringene på lang sikt, også i lys av samhandelen med Sverige, Finland og Russland?
- Basert på realistiske utviklingsbaner i nordområdene; hvordan avtegner et overordnet effektivt transportnettverk i nordområdene seg på lang sikt, f.eks. om 30 år?

Transportsystemet skal vurderes i et nordområdeperspektiv, som innebærer at det skal legges vekt på grenseoverskridende/internasjonale transportter og transportkorridorer. Det skal i denne utredningen ikke gjøres en vurdering av konkrete investeringsprosjekter som hører hjemme i det ordinære planarbeidet for de tre nordligste fylkene.

Imidlertid er det også ønskelig å få vurdert grovt transportnettet ut fra et nord-sørgående og øst-vestgående perspektiv. Nord-sør perspektivet inkluderer transportter som går gjennom Finland og Sverige. Det skal legges til grunn et langsiktig tidsperspektiv. Et naturlig utgangspunkt kan være et 30-års perspektiv, det vil si fram mot 2040. Arbeidet skal være basert på etatenes og Avinor AS beste faglige skjønn.

## 2. Avgrensninger og produkt

Det skal leveres en rapport som skal leveres fra transportetatene og Avinor til Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet. Konklusjonene må utformes slik at de gir veiledning til arbeidet i utredningens del 2.

Det er viktig å organisere arbeidet slik at dobbeltarbeid mellom denne utredningen, stamnettsutredningene (SVVs rutevise utredninger, Avinors sektorplan) og de øvrige NTP-prosjektene unngås.

Det er foreslått frister for å levere grunnlagsdata fra perspektivanalysen 1. mai og antatt transportbehov og transportmiddelfordeling fra klima og miljø og oppsummering av KVUer fra byområdene den 1. juni 2010.

## 3. Organisering og sammensetning

Styringsgruppen for NTP vedtok 15. februar at Statens vegvesen tar ledelsen for nordområdeutredningen. Utredningen organiseres med en regional styringsgruppe som rapporterer til programstyret og derigjennom til styringsgruppen for NTP.

Navn på deltakere i regional styringsgruppa:

Torbjørn Naimak, regionvegssjef i Statens vegvesen Region nord leder styringsgruppen.  
Hans Børe Joakimsen, Avinor  
Frode Kjersem, Kystverket  
Fridtjof Wangsvik, Kystverket  
Paul Runnestø, Jernbaneverket  
Roger Hansen, Finnmark fylkeskommune  
May Valle, Nordland fylkeskommune  
Kari-Anne Opsal, Troms fylkeskommune  
Sametinget blir invitert til å delta i styringsgruppa.

Navn på deltakere i prosjektgruppa:

Vidar Engmo fra Statens vegvesen Region nord er prosjektleder for prosjektgruppa  
Fred Olav Guthu, Statens vegvesen, sekretær  
Lise Nyvold, Jernbaneverket  
Tor Vidar Olsen, Kystverket  
Arve Andersen, Kystverket  
Per Lillemark, Avinor

Asgeir Hagen, Avinor  
2 representanter fra hver fylkeskommune  
Representant fra Barentessekretariatet

Det vil bli behov for ekstern bistand.

Innenfor godkjent mandat og prosjektplan, har prosjektleder delegert myndighet. Den regionale styringsgruppa skal involveres i valg og dilemmaer som ikke fremsto klart da rammene for oppdraget ble avtalt. Styringsgruppa vurderer behov for å involvere den programstyret/sekretariatet og evt. den sentrale styringsgruppen.

#### 4. Samhandling med andre aktører

Det er en viktig del av utredningsfasen å etablere bredt eierskap og felles forståelse for rammebetingelser, grunnlagsmateriale og faglige utfordringer samt å ha en mest mulig omforent oppfatning av trender og utviklingstrekk. Oppnåelse av nasjonale mål krever felles satsing fra alle aktører innenfor samferdselssektoren.

Det vil bli avholdt workshops som vil bli åpne for deltagelse utover oppnevnte prosjektmedlemmer.

#### 5. Samhandling med øvrige NTP-prosjekter

Det vil være jevnlig kontakt mellom de tverretatlige prosjektene og programstyret/sekretariatet. I løpet av våren og høsten vil det bli invitert til 2 stormøter hvor alle deltagere møter hverandre. Det er vesentlig at hver av de tverretatlige prosjektlederne tar kontakt med sekretariatet for avklaringer underveis og ved behov. Prosjektlederne må også holde innbyrdes kontakt når oppgavene tilgrenser andre prosjekter. Det vises her til jevnlig prosjektledermøter som programstyret inviterer til. Aktuelle tema for prosjektledermøter er status, koordinering, behov samt aktuelle leveranser.

Prosjektlederen for nordområdeutredningen må vurdere når avklaringer er av prinsipiell art og stiles til den regionale styringsgruppa og når det er spørsmål av mer koordinerende eller praktiske art til sekretariatet.

#### 6. Budsjett og anskaffelser

Statens vegvesen som har lederansvaret for prosjektet er ansvarlig for å håndtere anskaffelser og har hovedansvar for budsjettoppfølging. Det vises til samarbeidsavtalen for ytterligere utdyping.

Av en total ramme på 3 mill. kr, er det avsatt 1,5. mill kr. i 2010.

#### 7. Teknisk gjennomgang

Den regionale styringsgruppa tar sikte på å gjennomføre en såkalt teknisk gjennomgang av nordområdeprosjektets mål, mandat og arbeidsopplegg i august. Dette som en støtte og kvalitetssikring av arbeidsopplegget.

## 8. Framdriftsplan og milepæler

**Framdriftsplan vil bli presentert i prosjektstyringsplanen.  
Denne skal godkjennes av den regionale styringsgruppa.**