

Avinor
Jernbanelverket
Kystverket
Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2014 – 2023



Til: NTP-Programstyret

Fra: NTP-Transportanalyser

Sekretariatet for
Nasjonal transportplan
2014 - 2023
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep.
0033 OSLO
Telefon: 22 07 35 00
Telefaks: 22 64 45 46
ntp.sekretariat@vegvesen.no
www.ntp.dep.no

Saksbeh.: Oskar Kleven
Telefon: 22073769/41632148
Vår ref.: 2010/016961
Deres ref.:

Dato: 12.04.2010

Prosjekt 3

Nasjonal transportplan 2014 - 2023 - Transportanalyser Mandat

1. Formål og oppdrag

Formål:

Transportanalysegruppen består av personer fra transportetatene og Avinor. Transportanalysegruppen er ansvarlig for å forvalte og utvikle transportmodeller for person- og godstransport på ulike detaljeringsnivå.

Arbeidsgruppen forvalter også en betydelig mengde med grunnlagsdata, som benyttes i transportmodellene og som i hovedsak er basert på offisielle datakilder. Personene som representerer etatene i arbeidsgruppen er også kompetansepersoner på verktøyene og data inn i egen etat.

Transportanalysegruppen ser det som meget viktig at det er de samme grunnlagsdataene og det samme modellsystemet som legges til grunn for de analysene som skal gjennomføres av alle mot NTP 2014-2023. Det vil skape en konsistens mellom de ulike analysene og videre dataflyt inn mot de samfunnsøkonomiske beregningene

Arbeidsgruppen kan bidra inn mot de andre arbeidsgruppene med følgende kompetanse:

- Bruk av transportmodellene for person- og godstransport
- Bruk av grunnlagsdata som er samlet inn tilknyttet modellutviklingsprosjektet, samt RVU.
- Etablere en rammeavtale som kan benyttes av de ulike arbeidsgruppene i det kommende arbeidet

Oppdrag:

Del 1:

Forvalte eksisterende transportmodeller for person- og godstransport
Forvalte grunnlagsdata tilhørende transportmodellene
Bestille og tilby oppdaterte grunnlagsdata fra SSB og Finansdepartementet til de ulike arbeidsgruppene.

Del 2:

Tilpasse de regionale persontransportmodellene inn mot byområdene. Etablere mulighet for bedre enn tidligere å analysere vegprising, bruk av parkeringsrestriksjoner som virkemiddel og ivareta "Park&Ride and Kiss&Ride". Versjon til test er antatt å være klar 15. september, versjon 1 av modellsystemet leveres 15. oktober
Øke bruken av Nasjonal godstransportmodell.

Del 3:

(Tekst fra NTP-Programstyret)

Gjennomføre utredninger som følge av R1. Det skal der gis en generell oversikt over foreliggende kunnskap om faktiske konkurranseflater, gjennomføre analyser av transportutvikling og vurdering av konkurranseflater og samspill mellom transportformene på lengre strekninger.

For persontransport er det konkurranse mellom bilbruk og kollektivtransport. Det skal vurderes for hvilke reisemål og områder det særlig er et stort potensial for å dempe bruken av personbil.

For persontransport over lengre strekninger vil det også være konkurranseflater mellom fly og tog, og til dels ekspressbuss. Vi ber om at potensialet og virkemidler for å oppnå overgang fra fly til tog blir vurdert, herunder i hvilken grad en slik overgang støtter opp om målene for transportpolitikken på en samfunnsøkonomisk effektiv måte. Dette arbeidet må koordineres med høyhastighetsutredningen.

Det er et politisk mål å overføre godstransport fra veg til sjø og bane. Det skal redegjøres for i hvilken grad en slik overgang støtter opp om målene for transportpolitikken på en samfunnsøkonomisk effektiv måte. Det skal gis en oppdatert beskrivelse av hvilke faktorer som særlig har bidratt til de siste års utvikling i godstransporten på jernbane. Potensialet for videre vekst vurderes inkl. følsomhetsvurderinger i etterspørselen i forhold til endringer i ulike faktorer.

Konkurranseflatene mellom sjø og andre transportformer skal vurderes. For hvilke varegrupper og for hvilke strekninger nasjonalt og internasjonalt har sjøfarten sine fortrinn og potensial for vekst? Hva skal til for å øke sjøtransportens markedsandel utover de store bulkmarkedene?

Fra Arbeidsgruppen:

Transportanalysegruppen ser for seg å dele dokumentet som skal beskrive konkurranseflater i tre hoveddeler

- 1) Faktadel som beskriver dagens transportmarked. Vi må definere på hvilket nivå dette skal gjelde (nasjonalt, korridor, byer)
- 2) Analysedel som skal analysere/kartlegge konkurranseflater
- 3) Konkluderende del

Det vil i prosjektplanen bli tydeliggjort rammene for arbeidet med konkurranseflatene, bl.a. hvilke korridorer skal analyseres, by/land og virkedøgnstrafikk eller rush. Arbeidsgruppen vil vurdere de ulike reisehensiktene, men vil fokusere på fritidsreisene, da det er den reisehensikten som viser størst vekst jmf. Grunnprognoser NTP 2010-2019.

Del 4:

Punktvis opplisting av bidrag inn mot de ulike arbeidsgruppene. Denne listen er ikke uttømmende.

Perspektivanalysen:

- Bidra med erfaring fra analyser bl.a. i Klimakur2020 og tidligere transportprognoser
- Bidra med erfaring knyttet til hvilke inngangsdata skal/bør endres og i hvilke størrelsesorden
- Etablere en rammeavtale for analyser som kan benyttes

Klima og miljø:

- Bidra i diskusjoner rundt hvordan utnytte og videreutvikle arbeidet gjort i Klimakur2020.
- Bidra aktivt i spesifiseringen av videre analyser
- Etablere en rammeavtale for analyser som kan benyttes

Effektive knutepunkter for persontransport:

- Bidra til hvordan samle inn tilgjengelig statistikk
- Vurdere sammen med arbeidsgruppa behovet for bruk av transportmodellene og hvordan de skal kunne benyttes
- Etablere en rammeavtale for analyser som kan benyttes

Effektive knutepunkt godstransport:

- Bidra til hvordan samle inn tilgjengelig statistikk
- Bidra i å beskrive rollene til de største godsterminalene
- Vurdere sammen med arbeidsgruppa behovet for bruk av transportmodellene og hvordan de skal kunne benyttes
- Etablere en rammeavtale for analyser som kan benyttes

Byområder:

- Vurdere om arbeidet tilknyttet Klimakur2020 kan benyttes
- Vurdere tilleggsanalyser inn mot byene for å synliggjøre effekt av transportmiddelendringer
- Analyser med eksisterende og oppdatert transportmodellverktøy
- Etablere en rammeavtale for analyser som kan benyttes

Regional utvikling:

- Bidra på grunnlagsdatasiden.
- Vurdere mulighet for å kombinere analysene fra perspektivgruppen og Klimakur2020
- Vurdere muligheten for å benytte modeller ved analyser av transportavstander/kostnader.
- Etablere en rammeavtale for analyser som kan benyttes

Metode:

- Behov for tett samarbeid
- Gjennomføring av transportanalysene har stor betydning for de samfunnsøkonomiske beregningene
- Transportanalysegruppa leverer relevante inngangsdata til metodeverktøyene for samfunnsøkonomi i de ulike arbeidsgruppene

Transportbehov i nord:

- Bistå i å kartlegge rollene til de ulike transportmidlene
- Bistå i å analysere effekter av tiltak for endret transportmiddelfordeling, reduksjon av transportomfang, endret terminalbruk
- Etablere en rammeavtale for analyser som kan benyttes

2. Avgrensninger og produkt

Transportmodellverktøy:

Nasjonal modell for personreiser: Benytte eksisterende versjon

Regional modell for personreiser: Vår/sommer/tidlig høst 2010: Benytte eksisterende versjon

Regional modell for personreiser med forbedret "by-funksjonalitet": Oktober 2010

Nasjonal godsmodell: Øke bruken av Nasjonal godstransportmodell.

Rapport konkurranseflater:

Det vil bli levert en rapport fra prosjektet med et oppsummerende kapittel som skal inngå i en samlet leveranse fra transportetatene og Avinor til Samferdselsdepartementet og Fiskeri- og kystdepartementet. Det oppsummerende kapitlet skal i utgangspunktet ikke overstige 5 sider inkludert sammenfattende konklusjoner. Konklusjonene må utformes slik at de gir veiledning til arbeidet i planfasen.

Det er viktig å organisere arbeidet slik at dobbeltarbeid mellom denne utredningen, stamnettsutredningene (SVV's rutevise utredninger, Avinors sektorplan) og de øvrige NTP-prosjektene unngås.

Det er foreslått frister for å levere grunnlagsdata den 1. mai. Det er viktig å kartlegge omfanget av denne leveransen så tidlig som mulig.

3. Organisering og sammensetning

Innenfor godkjent mandat og prosjektplan, har prosjektleder delegert myndighet. Programstyret skal involveres i valg og dilemmaer som ikke fremsto klart da rammene for oppdraget ble avtalt.

Deltakere i arbeidsgruppa er:

Navn	Tilhørighet	Ressursinnsats
Øystein Linnestad	Kystverket	
Olav Uldal	Kystverket	
Frode Hjelde	Jernbaneverket	30-60 %
Pia Audhild Eide	Jernbaneverket	30-60 %

Øystein Tvetene	Avinor	
Terje Giæver	Statens vegvesen	
Oskar Kleven	Tverretattlig ansatt	100

4. Samhandling med andre aktører

Det er viktig å ha et godt samarbeid med de andre arbeidsgruppene tilknyttet arbeidet med NTP 2014-2023. Dette for å sikre konsistens, effektivitet og leveranser til riktig tid.

I tillegg vil det under modellutviklingsarbeidet være nødvendig med tett dialog inn mot de andre etatene når det gjelder testing og ”utrulling” av nye modellversjoner.

Som nevnt under pkt. 1, del 4 er det viktig å transportanalysegruppa å kunne bidra inn mot de andre arbeidsgruppene. Det er også viktig å kunne koordinere de ulike innspillene fra arbeidsgruppene når det gjelder hva som skal analyseres, og om enkelte analyser kan benyttes av flere arbeidsgrupper.

5. Samhandling med øvrige NTP-prosjekter

Det vil være jevnlig kontakt mellom de tverretattlige arbeidsgruppene og programstyret. Vi ser det som meget viktig med tett oppfølging fra programstyret mot de ulike prosjektgruppene. Det er også viktig at programstyret kan møtes og diskuterer hovedgrep fra de ulike gruppene og om det eksempelvis å sammenligne de ulike analysene i de ulike arbeidsgruppene. Prosjektlederne må også holde innbyrdes kontakt når oppgavene tilgrenser andre prosjekter. Det vises her til jevnlig prosjektledermøter som programstyret inviterer til.

6. Budsjett og anskaffelser

Anskaffelse:

Det skal etableres en rammeavtale for anskaffelsene knyttet til analysearbeidet i NTP 2014-2023. Konkurransesgrunnlag er skrevet og lagt ut på DOFFIN/TED-basen. Målet er å ha møte med valgt forsknings-/konsulentmiljø i uke 20, og at kontrakt er undertegnet innen 1. juni 2010.

Anskaffelsen vil være på en slik form at den kan benyttes av NTP-etatene til mindre analysearbeid tilknyttet transportetatenes og Avinor sitt arbeid med NTP 2014-2023.

Budsjett:

Vedtatt budsjett for transportanalysegruppe består slik det er vedtatt i NTP sin styringsgruppe nov. 2009.

For å gjøre en vurdering av konkurranseflater er det behov for tre ukeverk, dvs kr. 160 000
 For å gjøre en vurdering konkurranseflater og samfunnsøkonomi er det behov for tre ukeverk, dvs kr. 160 000

Totalt budsjettbehov er kr. 320 000.

7. Teknisk gjennomgang

Programstyret tar sikte på å gjennomføre en såkalt teknisk gjennomgang av transportanalysegruppens mål, mandat og arbeidsopplegg i juni. Dette som en støtte og kvalitetssikring av arbeidsopplegget.

8. Framdriftsplan og milepæler

Tidsplan:

Milepæl 1 7. april – godkjent mandat

<u>12. april</u>	Prosjektlederforum
<u>13. april</u>	Arbeidsgruppemøte, arbeide med prosjektplanen
<u>Uke 17:</u>	Dato ikke avklart, vurdere behov for møte knyttet til prosjektplan
<u>1. mai</u>	Forslag til prosjektplan leveres programstyret
<u>3.mai:</u>	Første gjennomgang av mottatte tilbud knyttet til analyser/uredninger
<u>7. mai:</u>	Detaljert gjennomgang av mottatte tilbud
<u>Uke 20:</u>	Møte med valgt forsknings-/konsulentmiljø for analyser i NTP 2014-2023

Milepæl 2 31. mai – godkjent prosjektplan

Juni - teknisk gjennomgang

14. juni Stormøte/Prosjektlederforum

Milepæl 3 Evt. korrigeringer i prosjektplan etter teknisk gjennomgang

<u>23. august</u>	Prosjektlederforum
<u>21. og 22. september</u>	Work-shop og stormøte
<u>11. oktober</u>	Prosjektlederforum
<u>29. oktober</u>	Prosjektlederforum
<u>5.november</u>	Leverer rapport konkurranseflater
<u>12. november</u>	Prosjektlederforum

Milepæl 4 19. november – prosjektrapport offentliggjøres

25. november Prosjektlederforum