

## Vedlegg 1 Definisjoner

**Nullvekstmålet:** Veksten i persontransporten skal tas med kollektivtrafikk, sykling og gange

**Bymiljøavtale:** Inngått avtale om nullvekstmål mellom Trondheim kommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune og Samferdselsdepartementet av 2016

**Byvekstavtale:** Avtale om nullvekstmålet slik det er omtalt i NTP 2018–2029. Denne avtalen er en byvekstavtale.

**Miljøpakken:** Navnet på byvekstavtalen som omfatter de fire kommunene Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal og Trøndelag fylkeskommune.

**Bompengepakke:** Bompengeinnkreving i et byområde – i denne forbindelse bompengeordningen i Trondheim. Bompakken er beskrevet i flere proposisjoner overfor Stortinget.

**Metrobuss:** Ryggraden i kollektivsystemet i Trondheim

**SPR–BATP:** Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging

**IKAP2:** Trondheimsregionens interkommunale arealplan

**ABC–prinsippet:** Målsetningen med ABC–metoden er at lokalisering av næringsvirksomheter skal gi mindre bilbruk, sikre tilgjengelighet av næringsvirksomheter og et bedre tettstedsmiljø. A–områder er områder som er godt tilgjengelig med kollektiv, sykkel og til fots for mange. B–områder er områder som ligger i eller i tilknytning til tettsteder og har godt tilgang til hovedvegnettet. C–områder er områder som ligger på avstand fra tettstedene, slik at det kan etableres industrivirksomheter som er støy- og støvproduserende.

**Indeksjustering, følgende indeks skal brukes for de ulike postene:**

Kommunale midler: Beløpet indekseres med kommunal deflator, jf. anslag i årlige statsbudsjett.

Fylkeskommunens ordinære bidrag til kollektivtrafikk: fylkeskommunal deflator + 0,5 prosentpoeng.

Statlige midler:

*Kap 1330 post 63:* Posten indeksreguleres gjennom Finansdepartementets budsjettindeks for kap. 1330, post 63, for prosjektkostnadene brukes SSBs byggekostnadsindeks for veganlegg. I tilfeller der prisomregning skal gjøres for år der SSBs byggekostnadsindeks ennå ikke foreligger Finansdepartementets budsjettindeks for kap. 1330, post 63, må legges til grunn for prisomregning av prosjektkostnadene.

*Kap 1320 post 30:* Posten indeksreguleres gjennom Finansdepartementets budsjettindeks for kap. 1320, post 30, for prosjektkostnadene brukes SSBs byggekostnadsindeks for veganlegg. I tilfeller der prisomregning skal gjøres for år der SSBs byggekostnadsindeks ennå ikke foreligger Finansdepartementets budsjettindeks for kap. 1320, post 30, må legges til grunn for prisomregning av prosjektkostnadene.

*Kap 1330 post 64:* Belønningsmidler Finansdepartementets budsjettindeks for kap. 1330, post 64

*Kap 1352 – post 73:* Utvikling av knutepunkter og stasjoner. Finansdepartementets budsjettindeks for kap. 1352, post 73