

## Vedlegg 2

### Oversikt over inntekter i avtalen

Inntekter byvekstavtale	2019–2029 (mill. kr)
Gang-syssel- og kollektivtiltak på riksveg	3 686
Statens bidrag til Metrobuss*	1 700
Knutepunkter og stasjoner	283
Belønningsmidler	2 724
Kommunale midler	259
Fylkeskommunale midler	789
<b>SUM BIDRAG FRAMFORHANDLET I DENNE BYVEKSTAVTALEN</b>	<b>9 441</b>
Statlige riksvegprosjekter***	1 649
Statlige jernbaneinvesteringer (Trønder- og Meråkerbanen)**	4 127
<b>Netto bominntekt (anslag)</b>	<b>6 900</b>
<b>SUM TOTALT</b>	<b>22 117</b>

\* Hvorav 322 mill. kr. allerede er bevilget

\*\* En del av denne investering er utenfor avtaleområdet

\*\*\* Hvorav 350 mill. kr. allerede er bevilget i 2019

Alle beløp i avtalen skal indeksjusteres. Hvilke indekser som skal brukes fremgår av vedlegg 1.

#### Rammer for Melhus, Malvik og Stjørdal

Staten tar ikke stilling til fordelingen av ressurser mellom kommunene. Avtalen danner grunnlag for utarbeidelse av et handlingsprogram som revideres årlig ut fra de føringene som ligger i avtalen. Kommunene har for egen del ønsket å utarbeide en oversikt over hvilke midler som kan bli tilført kommunene utenfor Trondheim gitt de økonomiske rammer og forutsetninger som ligger til grunn ved inngåelse av avtalen.

Tiltaksområde	Per år	Totalt (2019–2029)	Merknad
Riksveg programområdemidler	38,6	425	Kan anvendes til kollektiv, gange og sykkel med riksvegfunksjon
Tiltak på lokalt vegnett (Kv/Fv)	27,5	303	Kan anvendes på gang, sykkel, kollektiv, trafikksikkerhet og støy. I hovedsak investeringer
SUM	66,2	728	

Jernbane	Per kommune	Totalt	
Stasjoner og knutepunkt		77	Midlene fordeles likt mellom kommunene, med mindre avtalepartene blir enige om noe annet.

#### Andre forhold:

- Det økonomiske bidraget til kommunene Malvik, Melhus og Stjørdal skal som hovedregel finansiere samtlige tiltak i regi av Miljøpakken i de tre kommunene, også store tiltak som bruer, underganger etc.
- Fordelingen er basert på dagens kjente økonomi og forventninger til framtidige inntekter fra bomsystem og stat. Konsekvenser av endrede forutsetninger avklares i Miljøpakkens handlingsprogram.
- Dersom en (eller flere) kommuner har utfordring med å få benyttet midler til riksveg(-funksjon) eller motsatt er det mulighet for å "veksle" med andre kommuner i avtalen.
- Anvendelsen av ressursene må synliggjøres i Miljøpakkens årsbudsjett og handlingsprogram. Det vises for øvrig til omtale i avtalens punkt 2.8.
- Alle kostnadsrammer er inklusive moms. Kommunene og fylkeskommunen refunderer mosen for tiltak på kommunalt og fylkeskommunalt vegnett til Miljøpakken.
- Første del av perioden vil bære preg av planlegging
- Gjennomføringskraft og -evne vil kunne variere mellom kommuner, og må ha stor oppmerksomhet
- I tillegg kommer øvrige tiltak som fremgår av avtalen, jf. parkeringspolitikk og arealbruk