

Reisevaneundersøkelsen 2018

- foreløpige tall for de ni største byområdene

Reisevaneundersøkelsen utføres på oppdrag fra Samferdselsdepartementet av Vegdirektoratet, transportetatene og de ni byområdene.

De ni største byområdene



Statens vegvesen

Ni største byområder	Kommuner som inngår i byområdet	Fem største bykommuner (dagens kommunestruktur)
Oslo/Akershus *	Oslo og alle kommuner i Akershus fylke	Oslo kommune *
Bergensregionen	Bergen, Os, Fjell, Askøy, Lindås	Bergen kommune
Trondheimsområdet **	<i>Trondheim, Melhus, Malvik, Stjørdal</i>	Trondheim kommune
Nord-Jæren	Stavanger, Sandnes, Sola, Randaberg	Stavanger kommune
Kristiansandsregionen **	<i>Kristiansand, Lillesand, Birkenes, Iveland, Vennesla, Songdalen, Søgne</i>	Kristiansand kommune
Buskerudbyen	Drammen, Øvre Eiker, Nedre Eiker, Lier	
Nedre Glomma *	Sarpsborg, Fredrikstad	
Grenland	Porsgrunn, Skien, Siljan, Bamble	
Tromsø **	<i>Tromsø</i>	

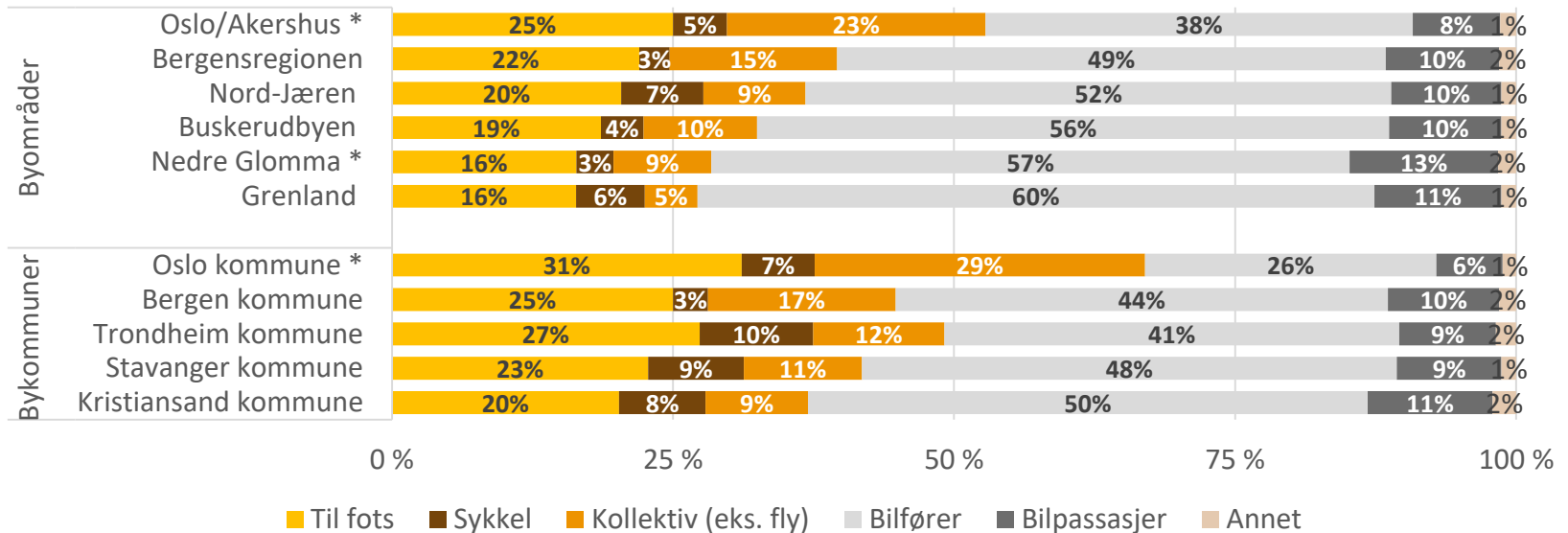
* Har ikke et helt helt årsrepresentativt utvalg, og resultatene fra disse områdene må tolkes med varsomhet

** Har ikke årsrepresentativt utvalg, og kan ikke analyseres med kun 2018-data. Er derfor utelatt fra analyser og figurer

Høyest gang- og kollektivandel i Oslo/Akershus

Høyest sykkelandel i Trondheim og Stavanger

Transportmiddelfordeling blant bosatte i ulike byområder. RVU 2018
 Enkelte byområder har ikke et årsrepresentativt utvalg, og er derfor utelatt

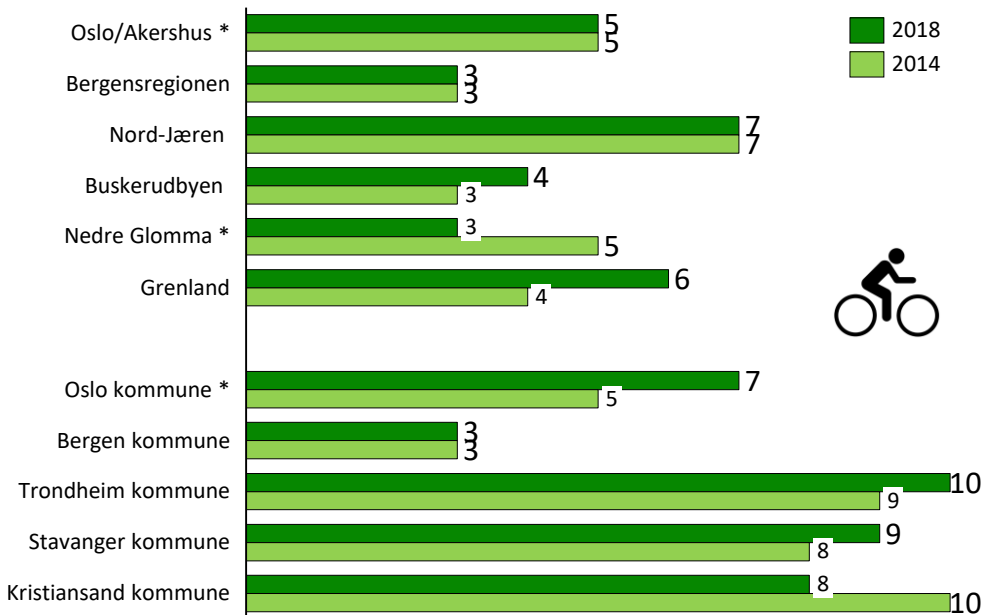


*Har ikke et helt årsrepresentativt utvalg og resultatene må tolkes med varsomhet. Foreløpige resultater basert på datasett pr. april 2019.
 Kilde: EPINION/Urbanet Analyse.

Endring i transportmiddelbruk fra 2014 til 2018

Sykkelandel blant bosatte. RVU 2014 og RVU 2018 (prosent)

Enkelte byområder har ikke et årsrepresentativt utvalg, og er derfor utelatt



- Uendret gangandel
- Økt sykkelandel i Oslo kommune og i Grenland
- Redusert sykkelandel i Kristiansand kommune og i Nedre Glomma

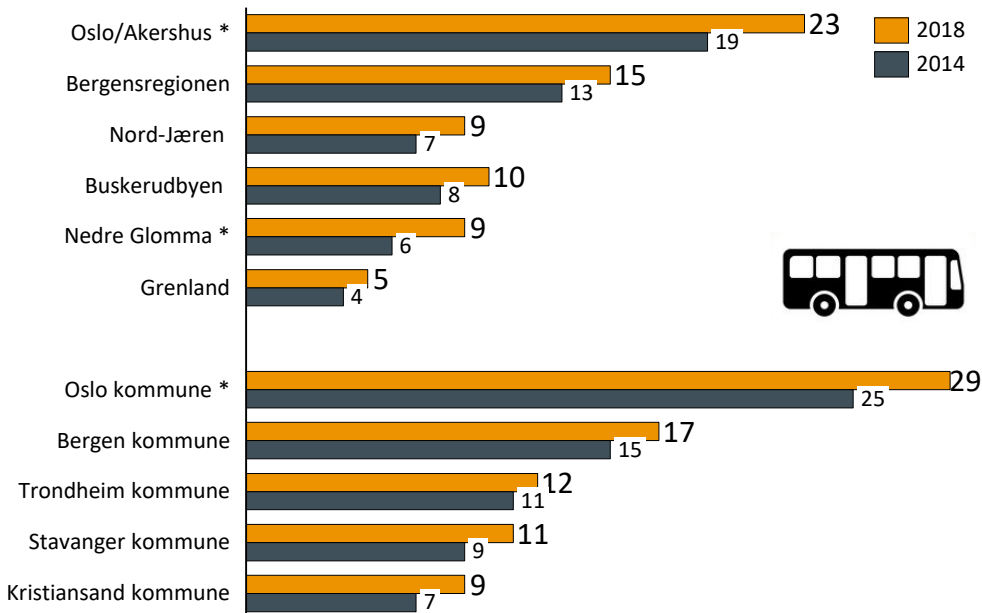
*Har ikke et helt årsrepresentativt utvalg og resultatene må tolkes med varsomhet. Foreløpige resultater basert på datasett pr. april 2019.

Kilde: EPINION/Urbanet Analyse.

Endring i transportmiddelbruk fra 2014 til 2018

Sykkelandel blant bosatte. RVU 2014 og RVU 2018 (prosent)

Enkelte byområder har ikke et årsrepresentativt utvalg, og er derfor utelatt



- Uendret gangandel
- Økt sykkelandel i Oslo kommune og i Grenland
- Redusert sykkelandel i Kristiansand kommune og i Nedre Glomma
- Økt kollektivandel i flere byområder, særlig i Oslo/Akershus

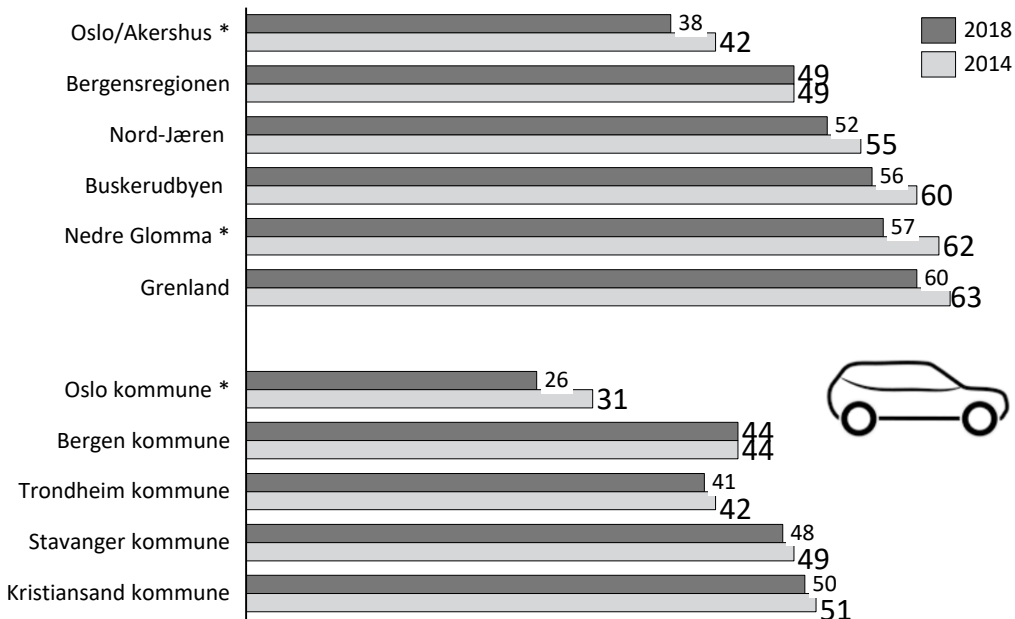
*Har ikke et helt årsrepresentativt utvalg og resultatene må tolkes med varsomhet. Foreløpige resultater basert på datasett pr. april 2019.

Kilde: EPINION/Urbanet Analyse.

Endring i transportmiddelbruk fra 2014 til 2018

Sykkelandel blant bosatte. RVU 2014 og RVU 2018 (prosent)

Enkelte byområder har ikke et årsrepresentativt utvalg, og er derfor utelatt



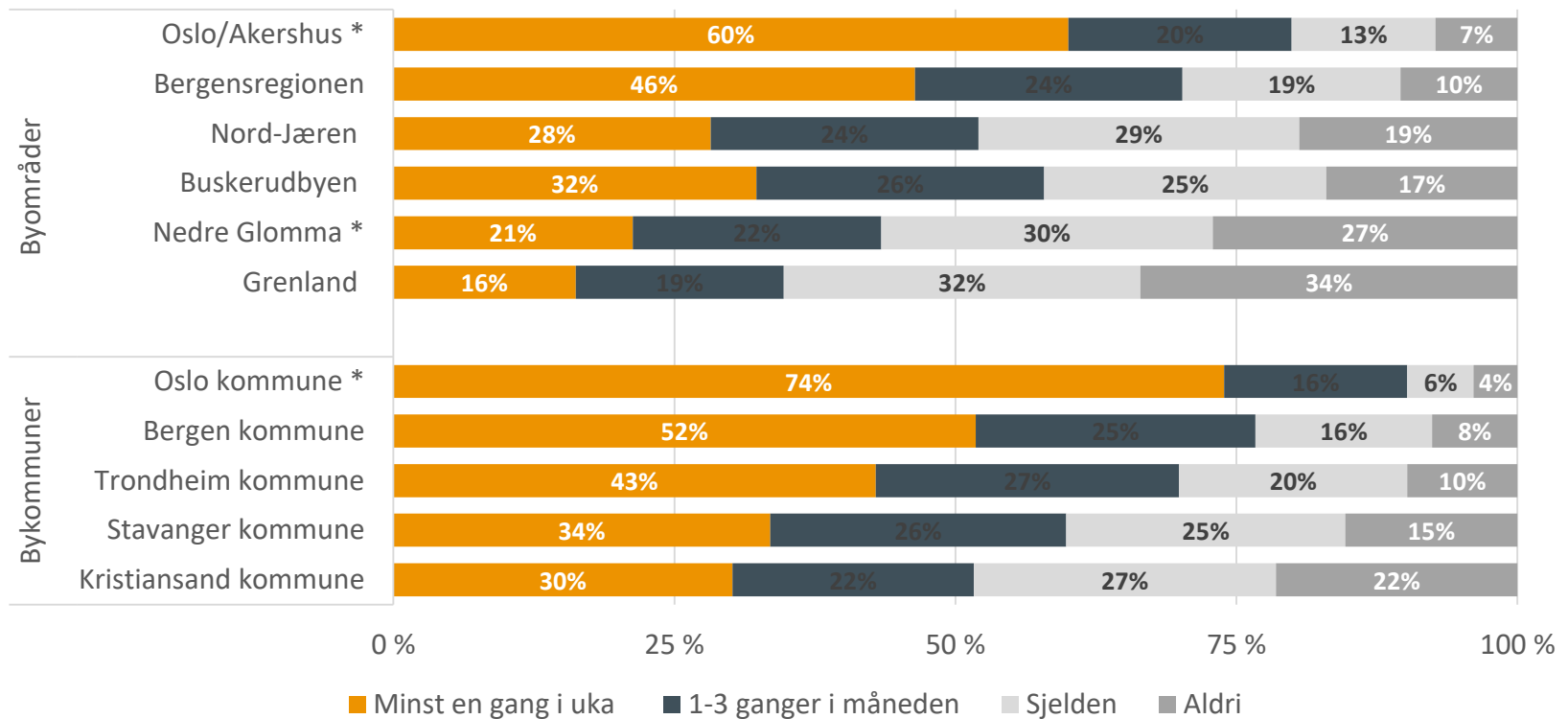
- Uendret gangandel
- Økt sykkelandel i Oslo kommune og i Grenland
- Redusert sykkelandel i Kristiansand kommune og i Nedre Glomma
- Økt kollektivandel i flere byområder, særlig i Oslo/Akershus
- Redusert bilførerandel i flere byområder, mest i Nedre Glomma, Oslo/Akershus og Buskerudbyen

*Har ikke et helt årsrepresentativt utvalg og resultatene må tolkes med varsomhet. Foreløpige resultater basert på datasett pr. april 2019.

Kilde: EPINION/Urbanet Analyse.

I Oslo kommune reiser 90% kollektivt minst en gang i måneden, mot 35% i Grenland

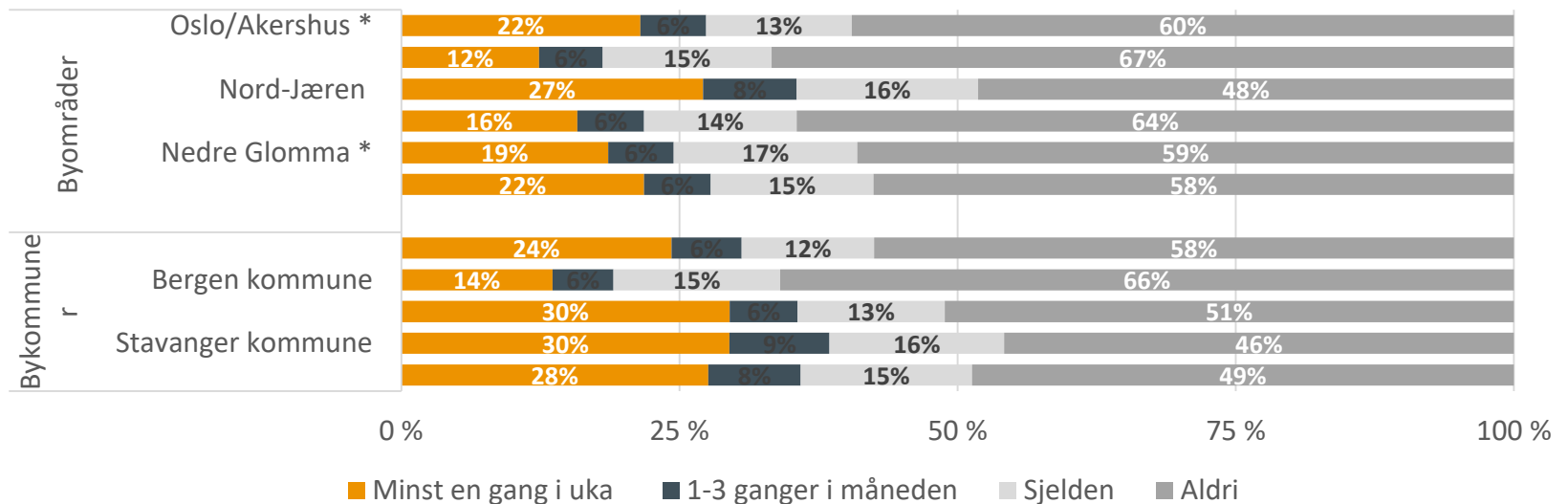
Hvor ofte man reiser kollektivt på denne tiden av året. RVU 2018
 Enkelte byområder har ikke et årsrepresentativt utvalg, og er derfor utelatt



*Har ikke et helt årsrepresentativt utvalg og resultatene må tolkes med varsomhet. Foreløpige resultater basert på datasett pr. april 2019.
 Kilde: EPINION/Urbanet Analyse.

I Stavanger kommune sykler 40% minst en gang i måneden, mot 20% i Bergen kommune

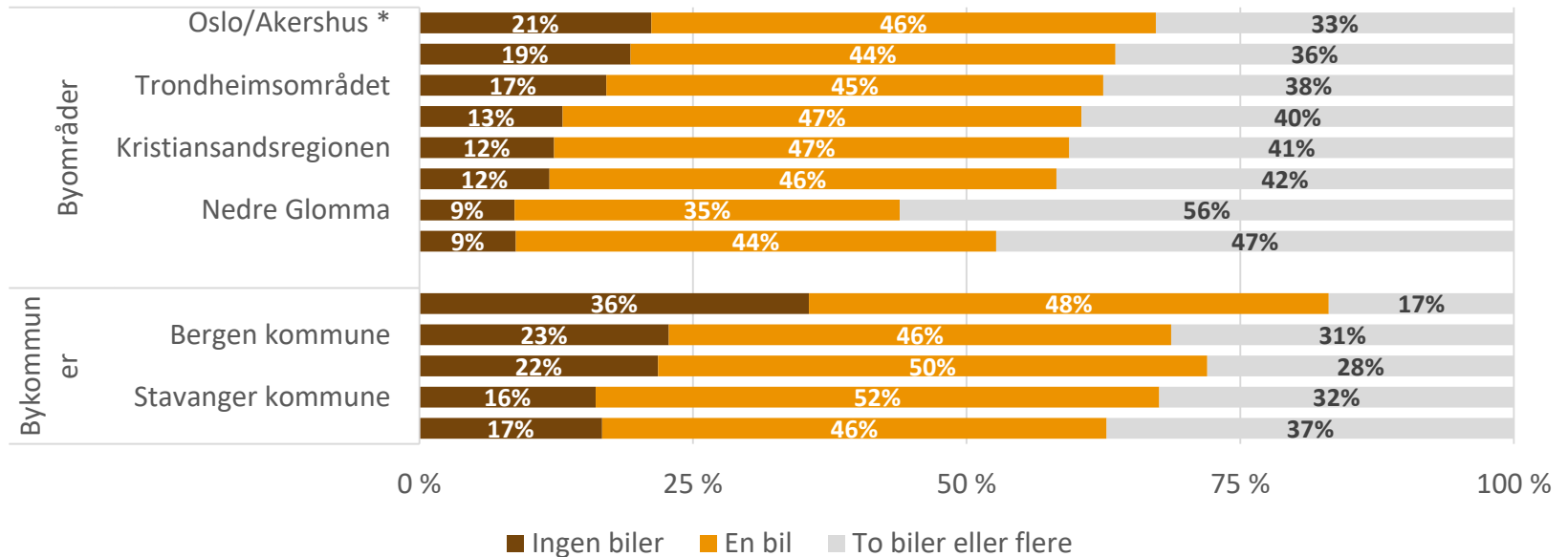
Hvor ofte man sykler på denne tiden av året. RVU 2018
 Enkelte byområder har ikke et årsrepresentativt utvalg, og er derfor utelatt



*Har ikke et helt årsrepresentativt utvalg og resultatene må tolkes med varsomhet. Foreløpige resultater basert på datasett pr. april 2019.
 Kilde: EPINION/Urbanet Analyse.

36% har ikke tilgang til bil i Oslo kommune, mot under 10% i Nedre Glomma og Grenland

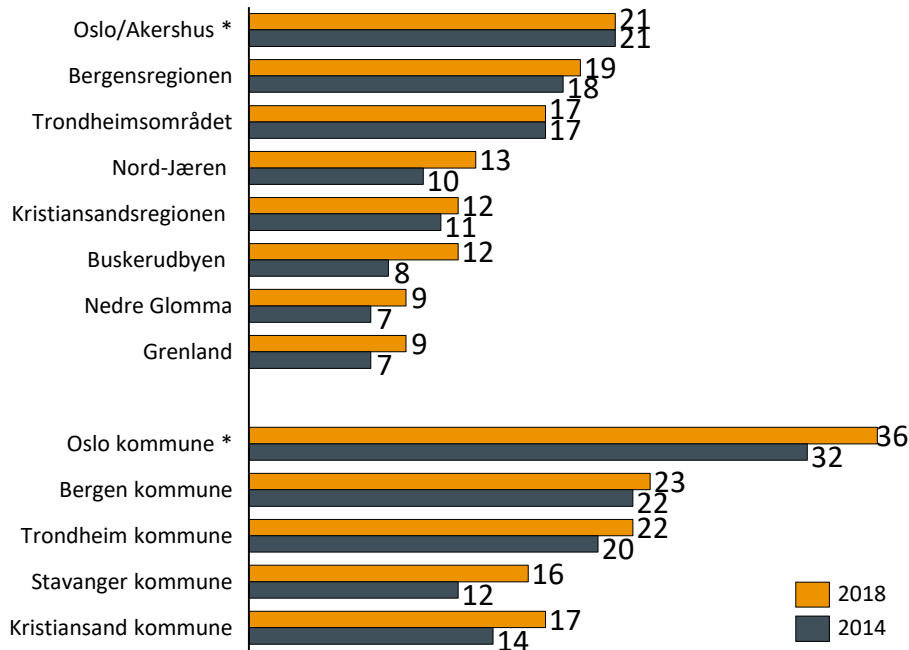
Antall biler i husholdningen. RVU 2018



*Har ikke et helt årsrepresentativt utvalg og resultatene må tolkes med varsomhet. Foreløpige resultater basert på datasett pr. april 2019.
Kilde: EPINION/Urbanet Analyse.

Flere bor i en husstand uten bil i 2018 enn i 2014

Prosentandel som bor i en husstand uten tilgang til bil. RVU 2014 og RVU 2018

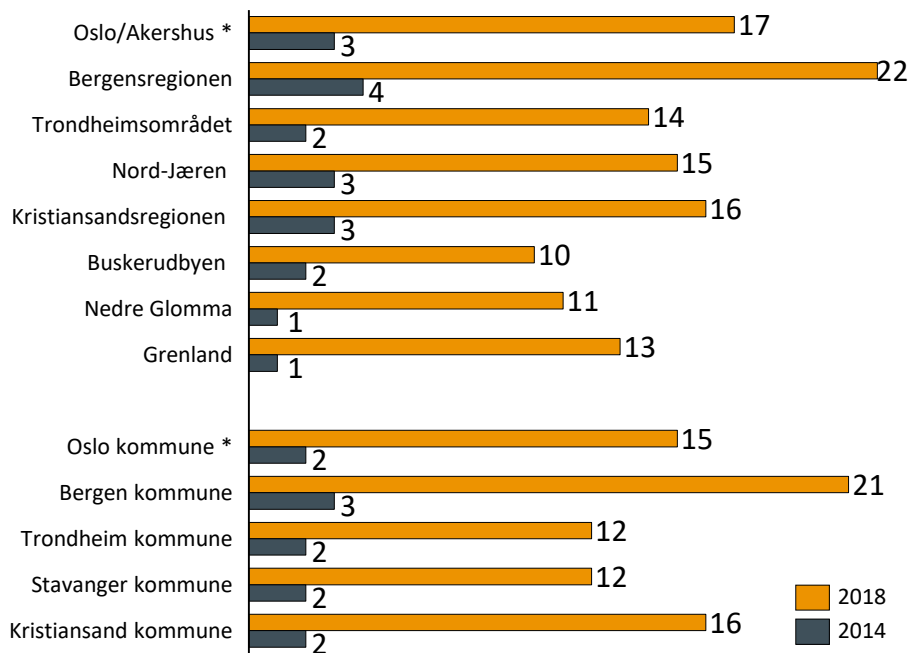


- Flere bor i en husstand uten tilgang til bil i 2018 enn i 2014
- Størst endring i Oslo kommune, Stavanger kommune og i Buskerudbyen
- Endringen kompenseres ikke av tilsvarende økning i andel som er med i bildelingsordning

*Har ikke et helt årsrepresentativt utvalg og resultatene må tolkes med varsomhet. Foreløpige resultater basert på datasett pr. april 2019.
Kilde: EPINION/Urbanet Analyse.

Tilgang til elbil har økt voldsomt siden 2014

Prosentandel av de som har bil som har elbil. RVU 2014 og RVU 2018



- Flere har tilgang til elbil i 2018 enn i 2014
- Flest med tilgang til elbil i Bergensregionen
- Vesentlig flere med elbil blant de med mer enn en bil enn blant de med kun en bil
 - Bergensregionen: 38% vs 9%
 - Oslo/Akershus: 31% vs 6%
 - Buskerudbyen: 16% vs 3 %

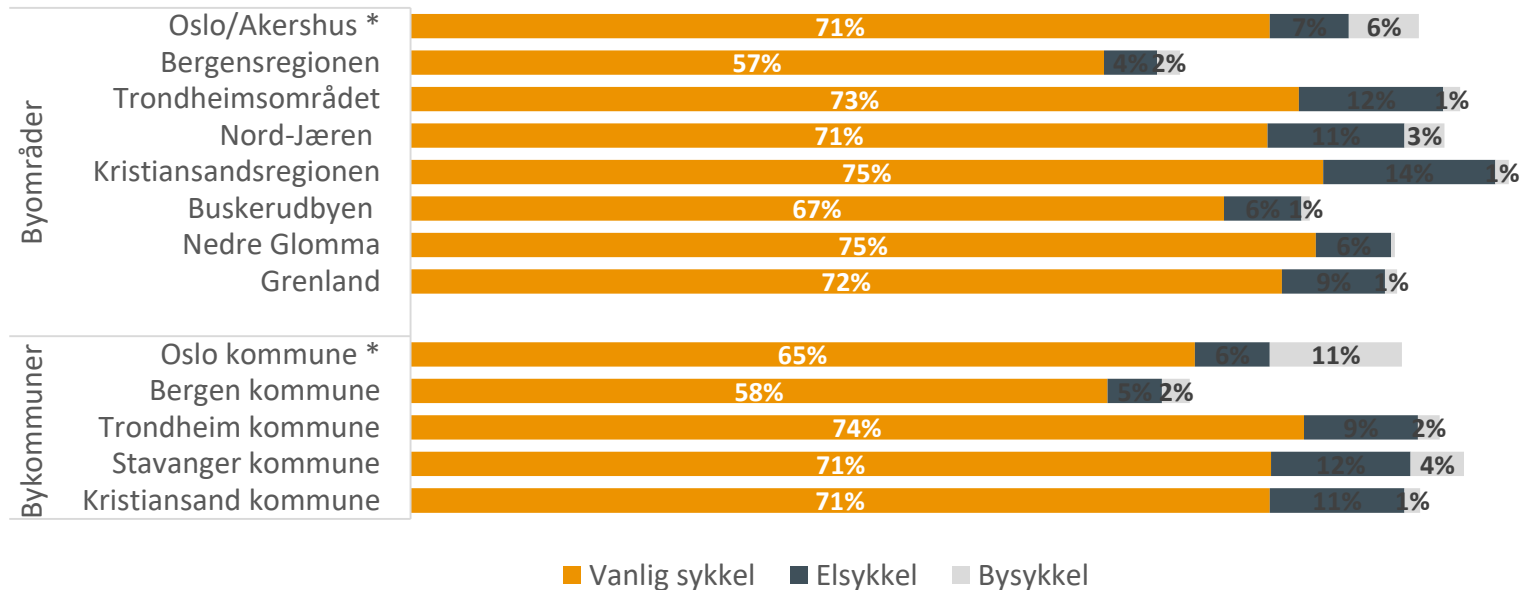
* Uvektet resultat for 2018
resultater basert på datasett per april 2019

Foreløpige

Flest med tilgang til sykkel i Kristiansandsregionen, færrest i Bergensregionen



Tilgang til ulike typer sykkel blant bosatte i ulike byområder. RVU 2018



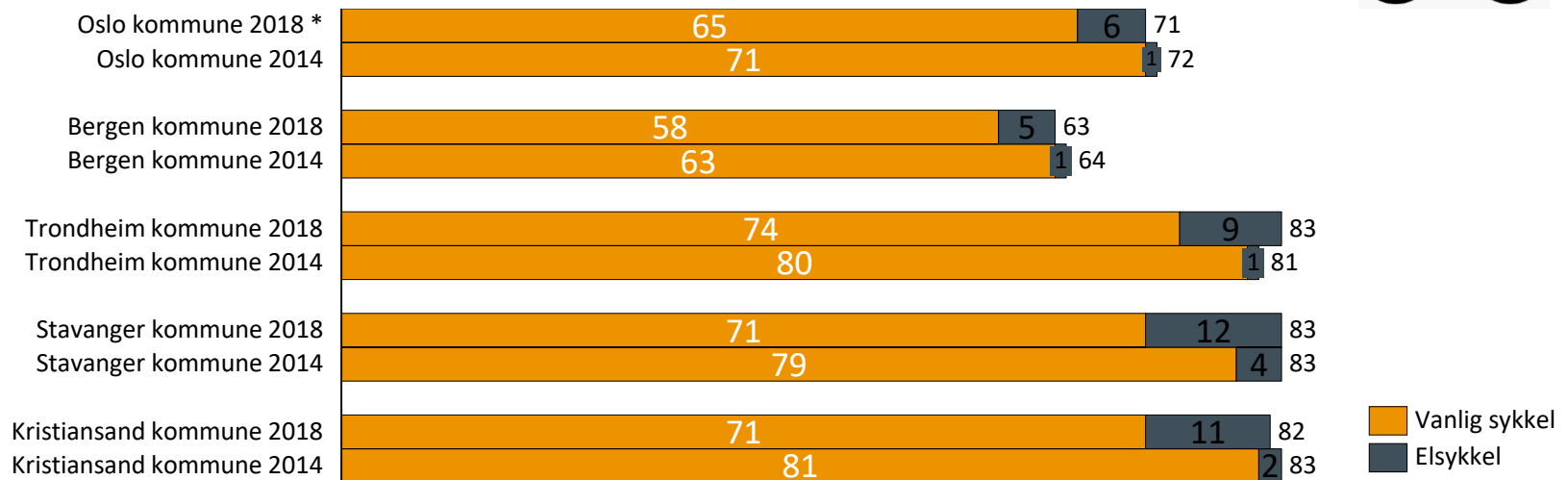
*Har ikke et helt årsrepresentativt utvalg og resultatene må tolkes med varsomhet. Foreløpige resultater basert på datasett pr. april 2019.

Kilde: EPINION/Urbanet Analyse.

Flere har elsykkel i 2018 enn i 2014, men samlet sykkeltilgang er så godt som uendret

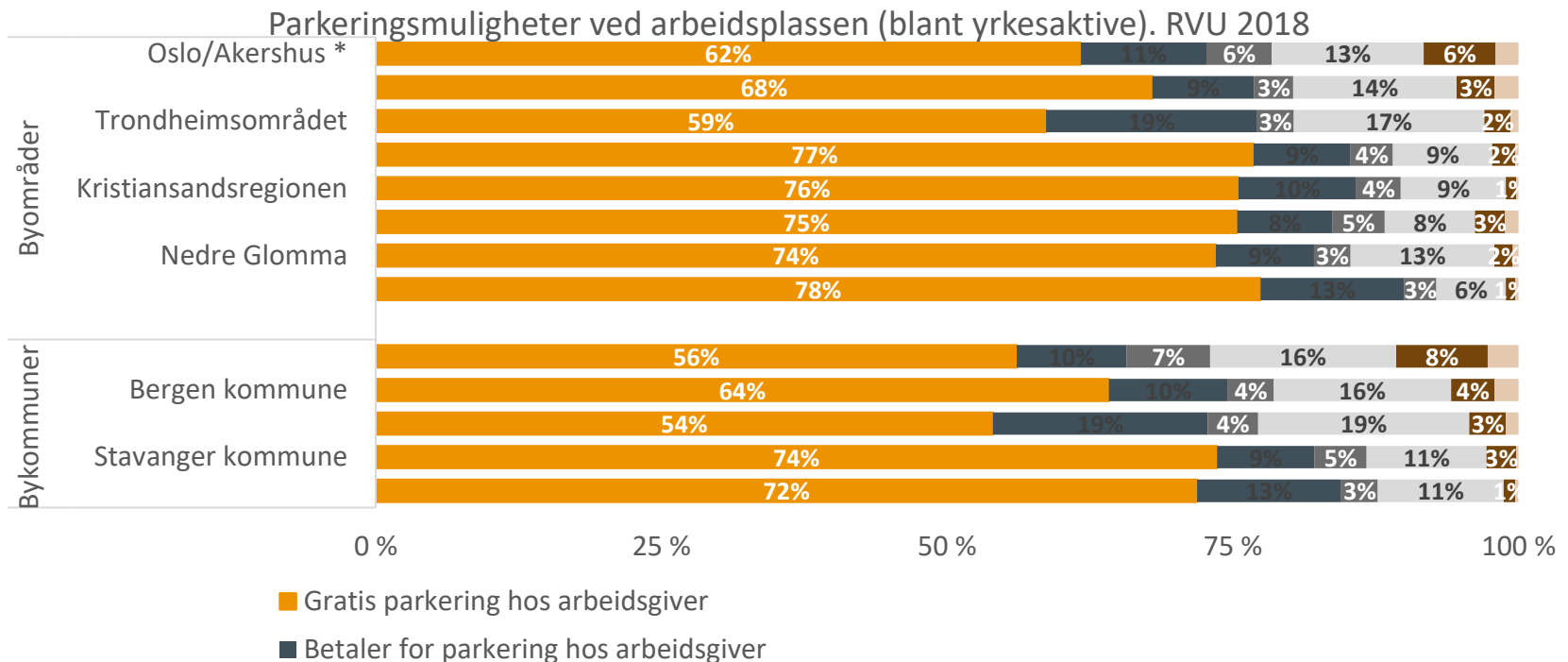


Prosentandel med tilgang til vanlig sykkel og elsykkel. RVU 2018 og RVU 2013/14



*Har ikke et helt årsrepresentativt utvalg og resultatene må tolkes med varsomhet. Foreløpige resultater basert på datasett pr. april 2019.
 Kilde: EPINION/Urbanet Analyse.

Flest med gratis p-plass hos arbeidsgiver i Grenland og på Nord-Jæren, færrest i Oslo og Trondheim



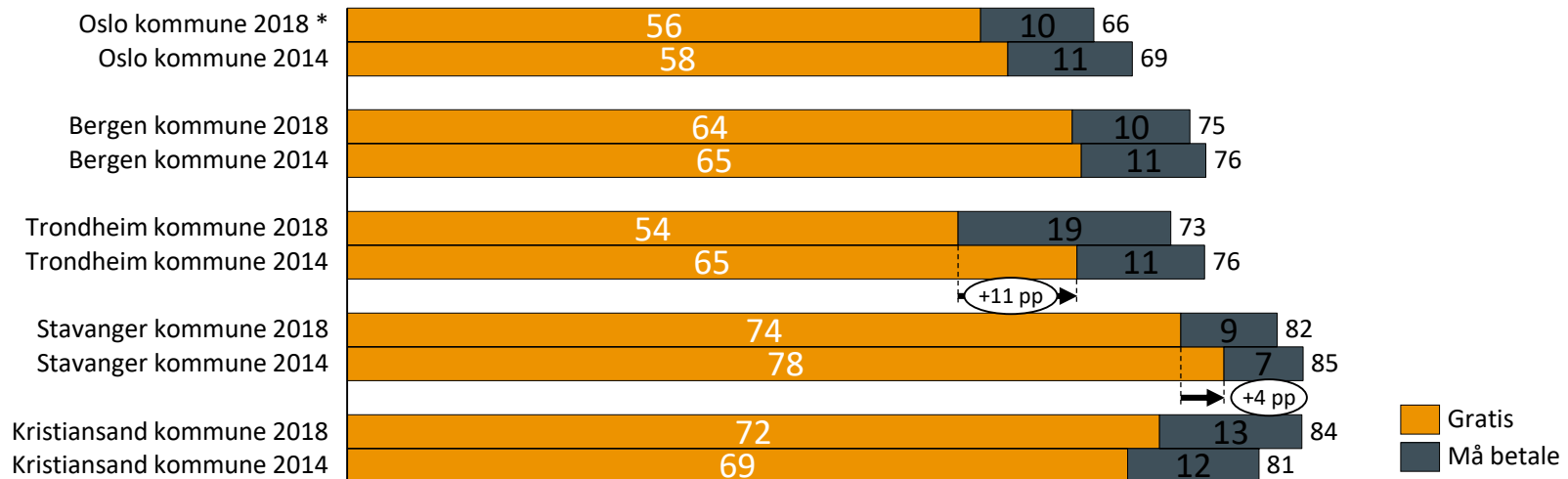
* Uvektet resultat for 2018
resultater basert på datasett per april 2019

Foreløpige

Reduksjon i andel med gratis tilgang til p-plass hos arbeidsgiver i Trondheim og i Stavanger



Prosentandel med tilgang til parkering hos arbeidsgiver. RVU 2018 og RVU 2013/14



*Har ikke et helt årsrepresentativt utvalg og resultatene må tolkes med varsomhet. Foreløpige resultater basert på datasett pr. april 2019.

Kilde: EPINION/Urbanet Analyse.

Reisevaner i de største byområdene: Hovedfunn

- Store forskjeller i transportmiddelbruk i de største byområdene:
Jo større byområdet er, jo lavere er bilandelen og jo høyere er kollektivandelen
- Kollektivandelen har økt i flere av byområdene og bilandelen har gått noe ned (foreløpige resultater)
- Andelen uten tilgang til bil har økt i mange av byområdene
Samtidig har andelen med tilgang til elbil økt voldsomt
- Flere har tilgang til elsykkel, men den totale tilgangen til sykkel er uendret
- Fortsatt har et stort flertall tilgang til gratis parkering på jobb
men andelen har gått noe ned særlig i Trondheim og Stavanger