



Nasjonal transportplan 2014-2023

# Sektorplan for Avinor

Perspektiver mot 2040

Konsernsjef Dag Falk-Petersen

## Avinors rolle

---

- Statlig heleid aksjeselskap
- Opererer i et marked med forretningsmessige krav
- 46 lufthavner, 3100 årsverk
- Store interne overføringer mellom flyplassene – over 1.000 mill.kr
- Selvfinansiert



Forretning

Samfunn



# Avinors virksomhet



# Luftfartens samfunnsrolle

---

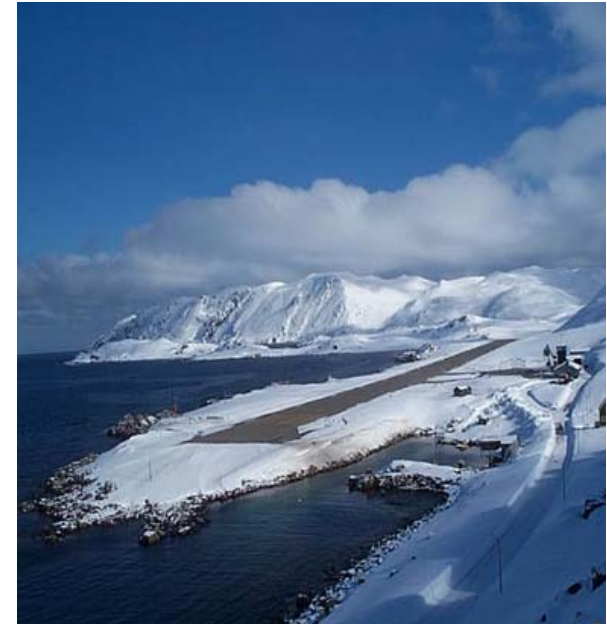
Viktigere i Norge enn i andre land det er naturlig å sammenlikne seg med.

Avgjørende for:

- Landets desentraliserte nærings- og bosettingsstruktur.
- Turisttrafikken til Norge
- Stadig økende globalisering
- Landsomfattende kultur- og sportsaktiviteter.
- Helsesektoren - pasientreiser og akuttberedskap

Arbeider for å bedre miljøprestasjonen:

- Halverer utslipp per passasjerkilometer
- Stabiliserer totale utslipp på lengre sikt



# Avinors investeringer

- **De største enkeltprosjektene 2011-2020:**
  - T2 på Gardermoen, ferdig 2017  
Øker kapasiteten fra 22 til 28 mill. passasjerer pr. år
  - Ny terminal Bergen (Flesland), ferdig 2016
  - Flysikringstjenesten, Single European Sky – økt kapasitet i luftrommet
- **Andre viktige prosjekter frem mot 2020:**
  - Stavanger (Sola), terminalutvidelse
  - Trondheim (Værnes, terminalutvidelse
  - Kr.sand (Kjevik), nytt tårn- / sikringsbygg, utvidet utenlandsterminal
  - Tromsø (Langnes), nytt sikringsbygg
  - Kr.sund (Kvernberget), ny passasjerterminal
  - Sikkerhetsområder og lysanlegg





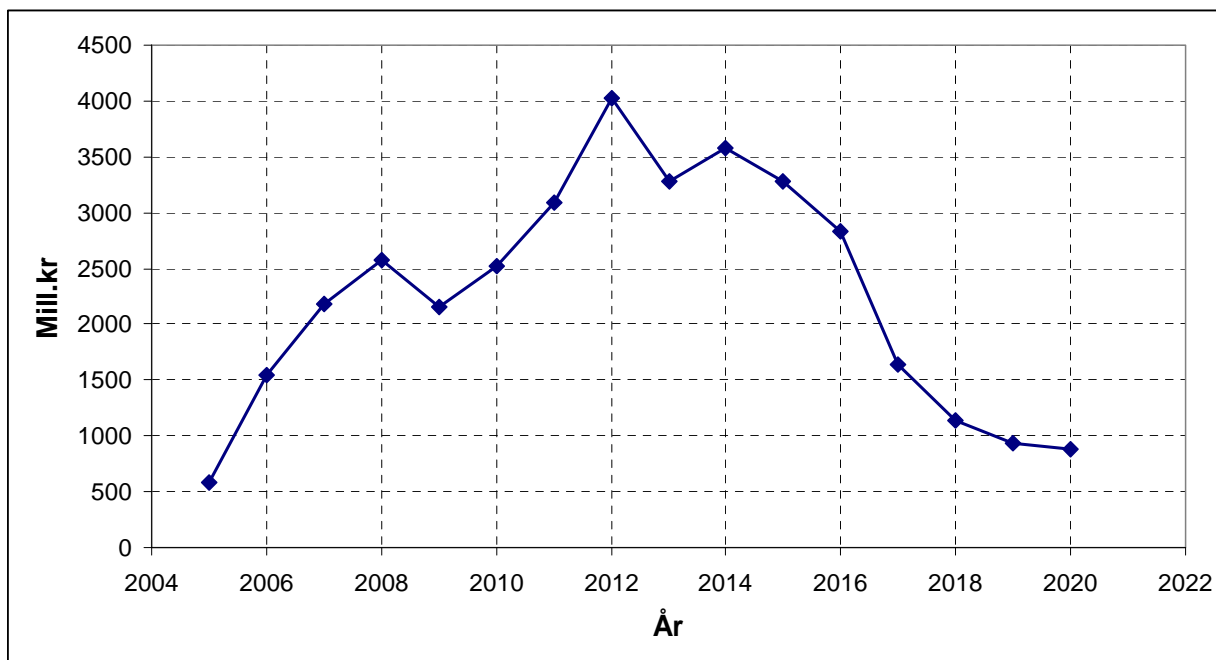
## Store prosjekter etter 2020

- Tredje rullebane på Gardermoen ca 2030
- T2 fase 2 på Gardermoen:  
Øker kapasiteten til 35 mill. passasjerer pr. år
- Ny rullebane på Flesland i perioden 2025 – 2030
- Omfattende terminalutvikling på Værnes



# Investeringer - hovedtall

- **Investeringsnivå i perioden 2024-2023: 24 mrd kr**
  - Basisinvesteringer (30%):  
Løpende behov for utskifting av anleggsmidler etc
  - Nye myndighetspålagte investeringer (15 %)
  - Strategiske investeringer (55%)
- **Meget ambisiøst - krever tett oppfølging**



## 18 lokale flyplassinitiativ

---

- **Soria Moria II:**
  - Lufthavnstrukturen opprettholdes med mindre det er lokal oppslutning om å gjøre endringer...
- **Initiativ til nye flyplasser:**
  - Vefsn, Mo i Rana, Lofoten, Hammerfest, Kautokeino,
- **Initiativ til baneforlengelser:**
  - Førde, Florø, Sogndal, Røros, Namsos, Rørvik, Brønnøysund, Sandnessjøen, Leknes og Stokmarknes
- **Narvik kommune:**
  - Ved åpningen av Hålogalandsbrua legges Narvik lufthavn ned (E6-forkortelse)
- **Oppfølging av de lokale initiativ:**
  - Behov for å avklare en fremtidsrettet rollefordeling mellom landets flyplasser
  - Oppfølgingen vil bli avklart i det videre NTP – arbeid
- **Forhold til Avinors økonomi:**
  - Nye flyplasser eller baneforlengelser krever annen finansiering