



Pressemelding

Nordområdene:

Framtidig vekst gir økt behov for økt infrastruktur-satsing

Vekst i nordområdene vil gi større behov for bedre infrastruktur. Dypvannskaier, gode riksvegforbindelser, jernbane, stamruteflyplasser og bedre oljevernberedskap er blant de infrastrukturtiltakene som bør utredes videre.

Dette kommer fram i en utredning om infrastrukturbehov i nord som samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa fikk overlevert tirsdag i Tromsø. Som et forarbeid til Nasjonal transportplan har Statens vegvesen, Kystverket, Jernbaneverket og Avinor satt fokus på nordområdene i et oppdrag for Fiskeri- og kystdepartementet og Samferdselsdepartementet.

Næringer som olje og gass, gruve og bergverk, reiseliv, fiskeri og havbruk, industri og maritime næringer er alle avhengig av gode transportmuligheter for å kunne ekspandere og gi økt sysselsetting og bosetting. Det er viktig med gode samferdselsårer som kan møte økt transportbehov som følge av satsing på næringer i vekst i nordområdene. Spesielt innenfor gruveindustrien er det i ferd med å skje veldig mye, heter det i utredningen.

Rapporten opererer med to framtidbilder: ett med høy vekst og ett med moderat vekst. Behovet for utbygging av transportinfrastruktur varierer, men det konkluderes med behov for økt satsing på infrastruktur uansett veksttakt.

- Et oppsving i fiskeri og havbruk, mineralfunn i nabolandene og nye internasjonale transportårer gir nye utfordringer for norsk transport. Framtidig vekst krever konsentrert satsing i noen vekstregioner for å utvikle attraktive og sterke næringsmiljøer med god kompetanse. Transportstrømmene bør konsentreres til disse vekstregionene som bør ha tilgang til effektive transportknotepunkt, korridor tilgang innenlands og ut til internasjonale markeder. Det er behov for flyplasser, gode veger, gode tverrforbindelser til riksveg og jernbane og styrking av hovedforbindelsen E6 og øst/vest-forbindelsen til nabolandene, sier vegdirektør Terje Moe Gustavsen - som leder styringsgruppen for Nasjonal transportplan.

Målet med utredningen er å framskaffe bedre kunnskapsgrunnlag for framtidige beslutninger om infrastrukturutviklingen i nord. Den inngår som et faglig innspill i arbeidet med Nasjonal transportplan 2014-2023.

- Utredningen er nå lagt fram for de to departementene, næringslivet og fylkeskommunene. Basert på tilbakemeldingene vil det bli avklart hvilke innsatsområder som det vil bli arbeidet videre med, sier vegdirektøren.

Kontaktpersoner:

Statens vegvesen:

- * Regionvegsjef Torbjørn Naimak (Region nord)
Mobil: 901 89 845
- * Vegdirektør Terje Moe Gustavsen, Statens vegvesen treffes via
kommunikasjonsdirektør Sissel Faller, mobil: 900 86 155

Jernbaneverket:

- * Pressesjef Jan Erik Kregnes
Mobil: 916 44 421

Kystverket:

- * Kystdirektør Kirsti L. Slotsvik treffes via
kommunikasjonsdirektør Ola Stenvaagnes, mobil: 915 99 690

Avinor:

- * Strategidirektør Jon Sjølander
Mobil: 951 78 948
- * Kommunikasjonsdirektør Ove Narvesen
Mobil: 416 00 200

Priv. til red.:

Selve utredningen 'NTP 2014-2023: Strategisk utredning for infrastrukturbehov i nord; Fase 1 Utviklingstrekk i viktige næringer og transportbehov fram mot 2040' kan lastes ned fra www.ntp.dep.no

Utredningen ble overlevert til samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa av vegdirektør Terje Moe Gustavsen i Tromsø tirsdag. Gustavsen leder den sentrale styringsgruppen for arbeidet med Nasjonal transportplan 2014-2023.

Utredningen har vært gjennomført av en egen regional prosjektgruppe, med deltakelse fra Jernbaneverket, Kystverket, Statens vegvesen og Avinor, samt Barentssekreatariatet og de tre fylkeskommunene i Nord-Norge.