



UTREDNINGSGFASEN

Pressebrief og overlevering av rapport

Oslo 1. februar 2011

Leder for styringsgruppen Terje Moe Gustavsen



Oppdraget: Utfordringer og perspektiver

Rapporten skal gi innspill som kan bidra til et
framtidsrettet og fleksibelt transportsystem

Samspillet mellom transportformene skal styrkes

Perspektivanalyse – se fram mot 2040

Tverretatlige utredningstemaer, blant annet

- Effektive knutepunkter for gods- og persontransport
- Transportutvikling og konkurranseflater i korridorene
- Byområdene
- Regional utvikling
- Transportsikkerhet
- Langsiktige kapasitetsutfordringer i Oslo-området
- Universell utforming



Sterk trafikkvekst

Globalisering - fortsatt vekst i internasjonal handel og transport

EU anslår 80% vekst i global handel og 55% vekst i det interne markedet innen 2040

Globaliseringen øker luftfartens betydning for landets konkurranseevne

Økonomisk vekst – forbruket øker

Kjøpekraften per person øker med 66% innen 2040

Sterk befolkningsvekst

SSB anslår at befolkningen øker med 1,2 mill til 6,1 mill i 2040

Nesten alt i byregionene



Sterk befolkningsvekst i byområder gir kapasitetsproblemer

Oslo-området får 1,5 millioner flere daglige reiser innen 2040 som følge av befolkningsøkning

– fra 4 millioner i 2010 til 5,5 millioner i 2040

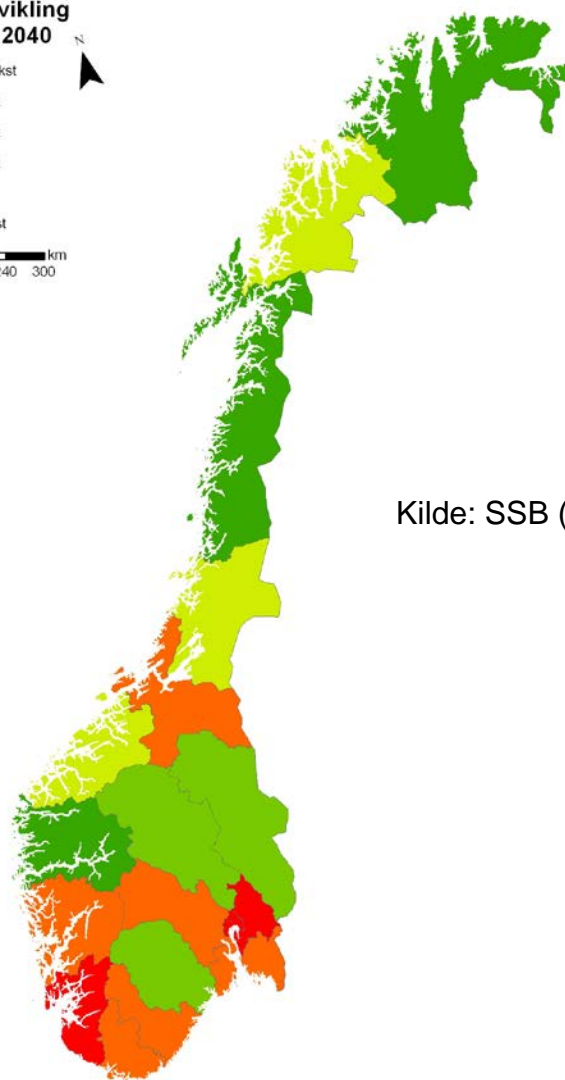
I samme periode får Stavanger-området over 400 000 flere daglige reiser

- fra 1 million i 2010 til 1,4 millioner i 2040

Befolkningsutvikling
fylkene 2010 - 2040



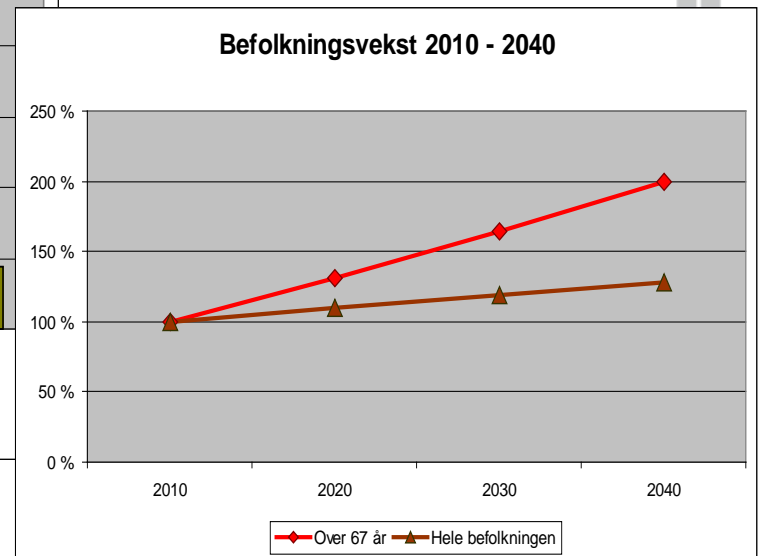
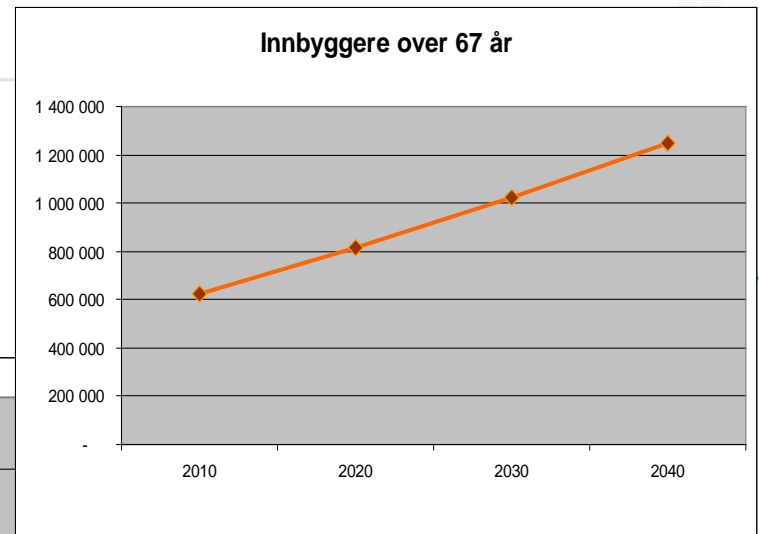
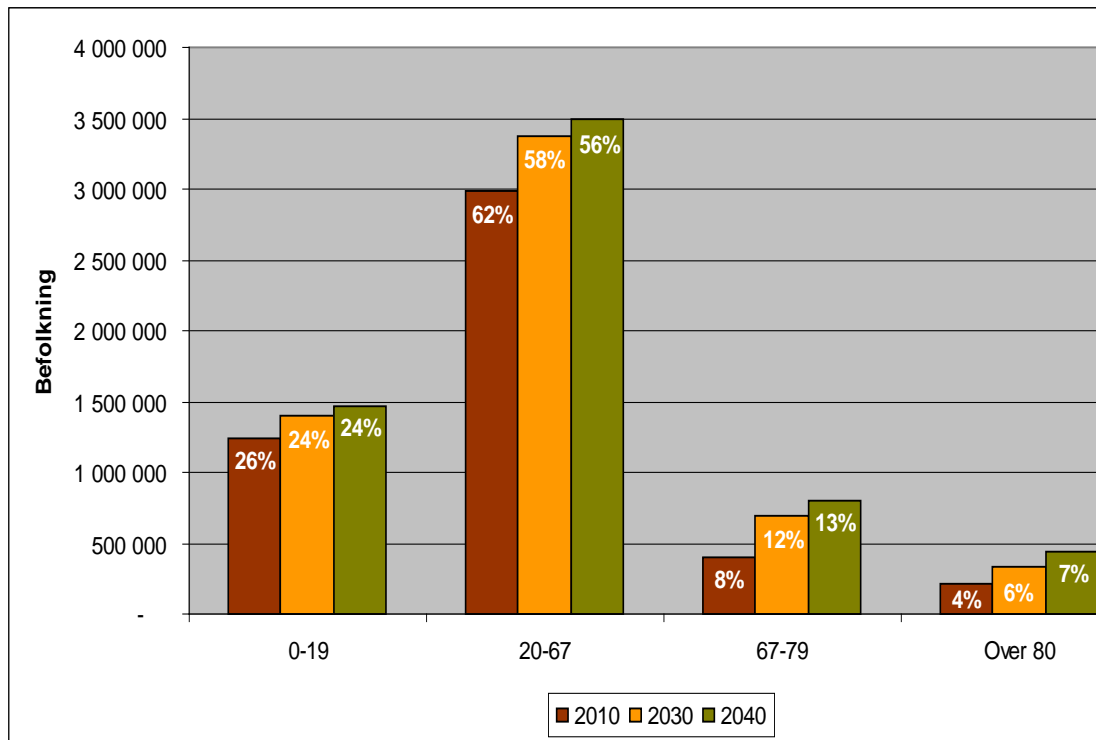
0 60 120 180 240 300 km



Kilde: SSB (2010)

Mange flere eldre

- i andel og antall



Antall innbyggere over 67 år doubles fra 625 000 i 2010 til 1,25 mill i 2040

Levende byer og befolkningsvekst

Mest mulig av veksten må tas kollektivt

Sterk økning av kapasiteten i kollektivtransporten

Jernbanens Intercity-strategi

Mer statlige midler til kollektivtransport

Mer sykkel og gange

Samhandling og
forpliktende avtaler!



Regional utvikling

Regionene blir mer robuste gjennom bedre transporttilbud:

- Et godt flytilbud er viktig for regional utvikling og et konkurransedyktig næringsliv
- Øke nivået på drift og vedlikehold av farled, veg- og jernbanenettet, fjerne flaskehalsar og sikre mot ras
- Utbygging av veg og bane
- Offentlig kjøp av transporttjenester samordnes bedre

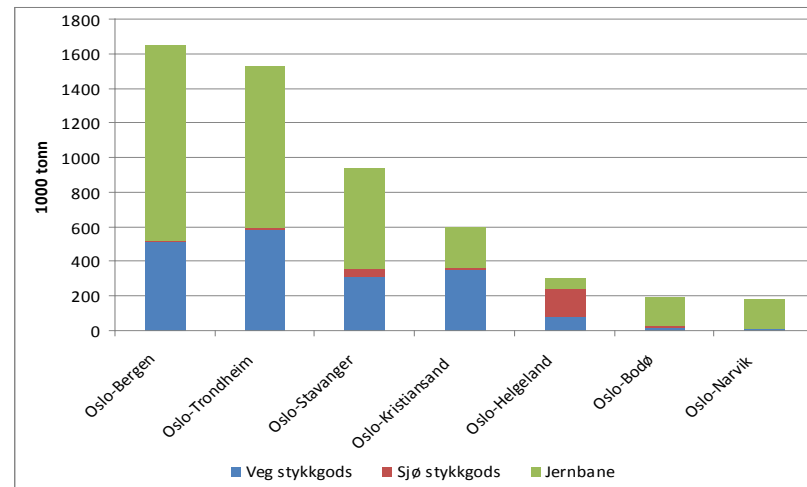
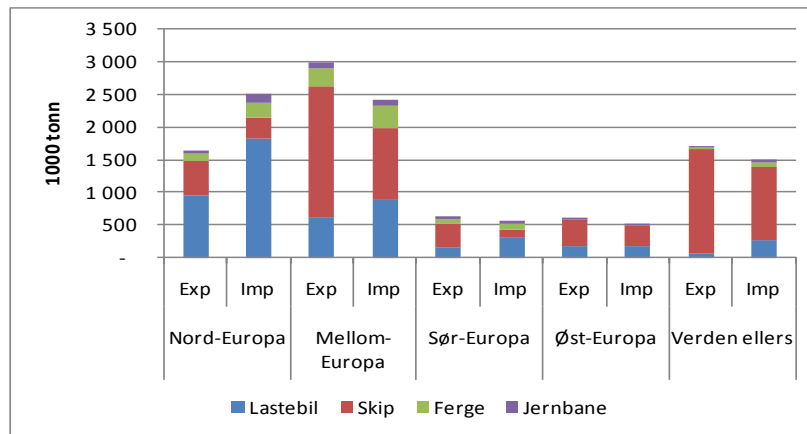


Mulig å overføre 25% av godstransport til sjø og bane

Følgende tiltak gir størst overføring fra veg til sjø og bane:

- Effektive godsknutepunkter
- Lengre kryssningsspor (lengre tog)
- Reduksjon av statlige avgifter og gebyrer i sjøfarten
- Økte drivstoffavgifter på bil

Bedre tilbud og økt pålitelighet for transport på sjø og bane



Transportveksten kan være i konflikt med klimamålene

Klimamålene i transportsektoren for 2020 løses neppe med teknologi alene

Mer satsing på miljøvennlige transportformer nødvendig:

- Kollektivtransport
- Sykkel
- Gange

Restriktive virkemidler mot biltrafikk

Insentiver for mer transport på sjø og bane



Trafikksikkerhet

Nye mål i retning av null-visjonen!

Universell utforming

Regjeringen har en visjon om at Norge er universelt utformet i 2025

Økt antall eldre forsterker behovet

Robust infrastruktur

Må driftes og vedlikeholdes godt

- pålitelighet, tilgjengelighet og sikkerhet

Kritisk å få bort forfallet

Store behov for utvikling av infrastrukturen



Nasjonal transportplan 2014 – 2023

Framdriftsplan

