

Østvest-utredningen

**Grunnlagsdata, forutsetninger og
transportmodeller**

Oslo

01.12.14

Oskar Kleven



Prosjekter i referansealternativet år 2050, alternativ 0 Hva er inkludert?

- Prosjekter i Handlingsprogram 2014-2017 som har byggestart før 31.12.2017, men som ferdigstilles etter 2017
- Alle prosjekter i Handlingsprogram 2014-2017.
HP 2014-17 prosjektene vurderes som sikre prosjekter, selv om det er noe større usikkerhet med å ta dem med
- Nullalternativet er i henhold til definisjonen fra Finansdepartementet



Prosjekter i referansealternativet, år 2050, alternativ 0+

Jernbane

- Ringeriksbanen
- Voss-Arna
- Grenland
- Ruteplan 2027-frekvensendringer

Veg

4-felt E6 Minnesund-Otta

4-felt E18 Oslo- Kristiansand

4-felt E39 Kristiansand-Stavanger

4-felt E39 Fergefritt Stavanger-Bergen

4-felt E16 Voss-Bergen

4-felt E16 Sandvika-Hønefoss



Prosjekter i referansealternativet, år 2050, alternativ 0++

Jernbane

- Ingen nye prosjekter utover 0+

Veg

E39 er Ferjefri fra Bergen til Trondheim



To referansealternativ

Referanse 0+:

Benyttes som sammenligningsgrunnlag for beregning 1-9

Tillegg:

Referanse 0++:

Benyttes som sammenligningsgrunnlag for beregning 10-15



Modellforutsetninger

- Bompenger: Kun rundt de største byene
- Kapasitetsuavhengige beregninger
- «Faste» matriser for de korte reisene(reiser < 70 km)
- Arealbruk følger prognosene fra Statistisk sentralbyrå



Grunnprognoser

Forutsetningene fra grunnprognosene ligger til grunn for referansealternativet

Grunnprognosene er referansebane for utviklingen i trafikk- og transportarbeid for gitte tidsperioder med gitte forutsetninger.

Grunnprognosene viser utviklingen i totale transportvolumer uten endringer i rammebetingelser, infrastruktur eller transporttilbud.

Ved analyser er grunnprognosene referanserammen for prognoseåret som analyseres





Beregningsår Grunnprognoser

Grunnprognoser:

2018: Inngang til NTP-perioden

2022: Åpningsår/sammenlikningsår lagt til grunn i de samfunnsøkonomiske analysene

2028: Utgangen av NTP-perioden

2040:

2050: Årstall som er mye benyttet av samarbeidspartnere/andre utredninger

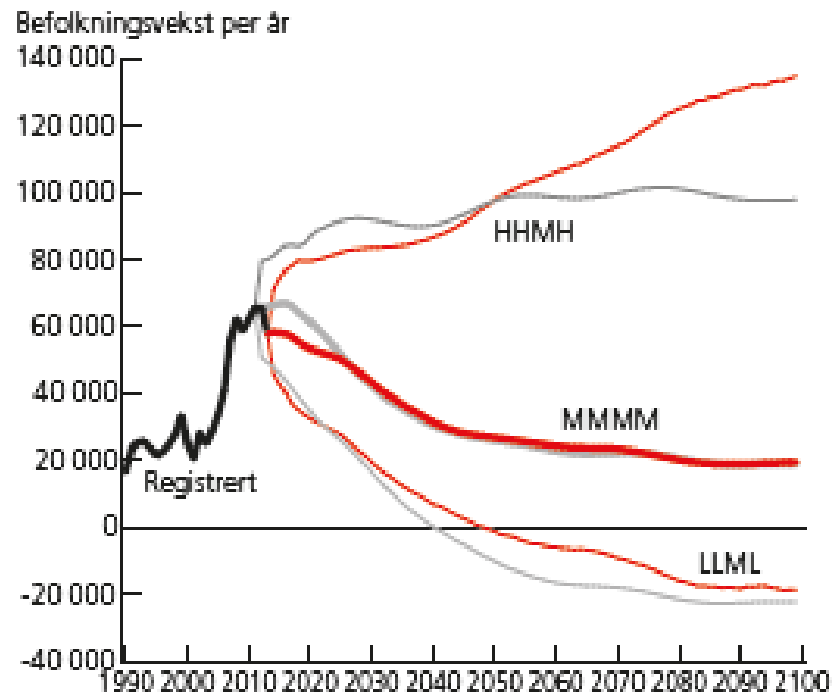
2060:



Befolkningsfremskrivning fra SSB

Referansebanen:
MMMM alternativet fra SSB

Figur 10. Årlig befolkningsvekst, registrert og framskrevet i 2012 (grå linjer) og i 2014 (røde linjer)



Kilde: Statistisk sentralbyrå



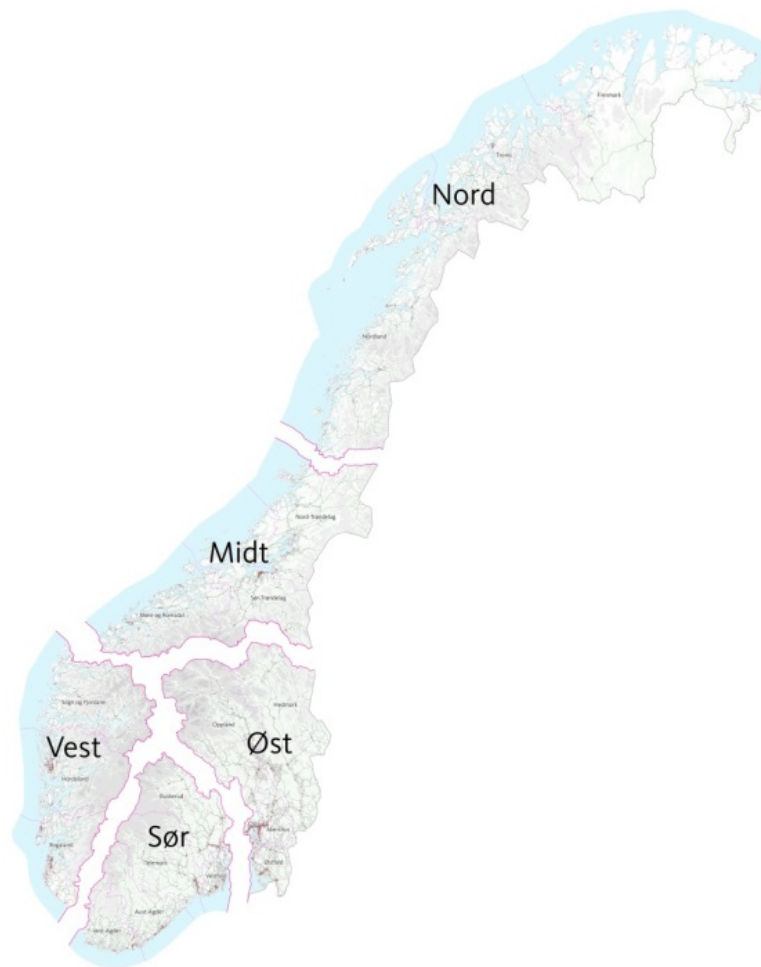
Nasjonal modell for personreiser (NTM6)

- NTM 6:
Estimert på RVU 2009
Transporttilbudet er grundig kvalitetssikret og delvis re-kodet
- Reisehensikter: tjeneste, arbeid, besøk, fritid
- Matriser:
 - Bilfører
 - Bilpassasjer
 - Fly
 - En kollektivmatrise(ikke mode spesifikke)
- To avstandsintervaller
(etterspørselsmatriser for hvert avstandsintervall):
70-200km
200km→



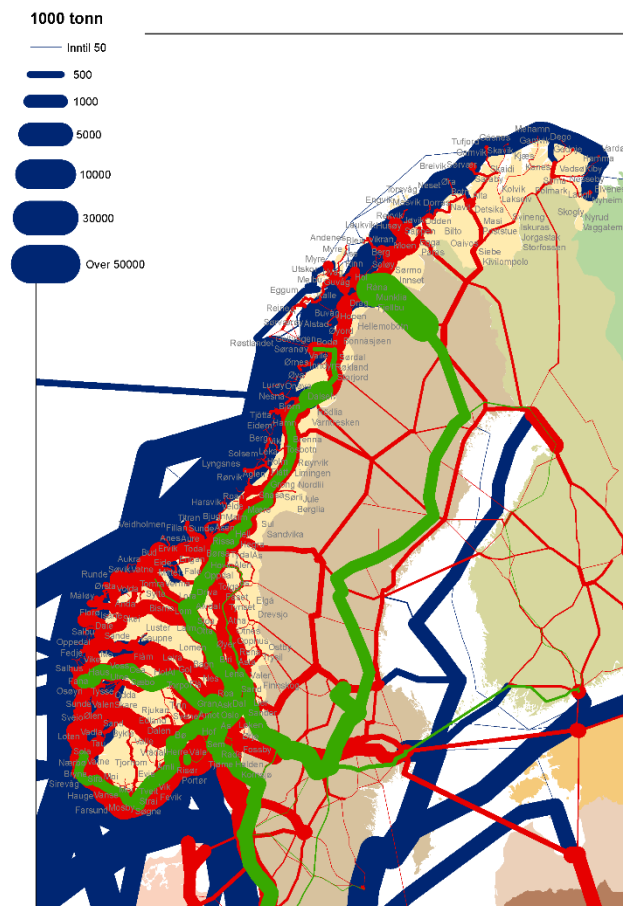
Regional persontransportmodell for korte reiser

- Nasjonal- og lokale reisevaneundersøkelser
- Reiser < 70 km
- Ca 13500 soner totalt (3000-4000 soner pr. region)
- Fem reisehensikter
 - Arbeidsreiser
 - Tjenestereiser
 - Fritidsreiser
 - Besøksreiser
 - Annet
- Etterspørselsmatriser for:
 - Bilførere
 - Bilpassasjerer
 - Kollektivtransport
 - Sykkel
 - Gange



Nasjonalt godstransportmodell

- Nettverksbasert transportmodell
- Årlige varestrømmer mellom kommuner og til/fra utlandet
- 39 varegrupper
- 5 transportformer, ca 50 transportmidler
- Detaljerte kostnadsfunksjoner
- Valgt sendingsstørrelse, sendingsfrekvens og transportkjede er basert på minimering av totale logistikkostnader for bedriftene



Bruksområder

- Analyser i NTP 2014-2023 og NTP 2018-2027
- Grunnprognoser for person- og godstransport
- Bred godsanalyse
- KVV godsterminalstruktur i Oslofjordregionene
- KVV'er
- Større utredningsprosjekter

